

Obres a la riera de Palol **Sota el Local Social**



Fa temps que en aquest punt de Palol hi havia, al costat de la riera, una pista polisportiva de difícil accés i d'inundacions en èpoques de pluges. Recentment, i per solucionar aquest problema, s'ha canalitzat la riera de Palol en aquest tram, amb pedra d'escullera. Això era molt necessari i ara només caldrà anar omplint de materials l'esplanada que queda per sobre de la pedra d'escullera, i en el seu moment, poder construir la minipista de bàsquet que abans hi havia.

Seguint amb les obres també s'ha soterrat un tram del sanejament deixant-lo a l'altre costat de la carretera C-250, millorant d'aquesta manera l'entorn del sector. També els seus accessos quedaran millorats incorporant una nova entrada per la C-250, just abans de l'encreuament amb la riera de Palol.

Respecte a les obres de la depuradora, que està en desús des de fa temps i que en un principi estava previst aprofitar-la com a magatzem (aixecant parets i cobrint-ho), haurem d'esperar de moment l'aprovació per part dels Serveis de Carreteres, del projecte de millora de la C-250, ja que contempla la possibilitat d'ubicar una rotonda d'entrada a Palol en un punt que afecta a la depuradora.

Ampliació Crta. CC-250 Quart-Girona i nou accés a Palol d'Onyar

Properament la Generalitat té previst d'ampliar la carretera CC-250 en el tram comprès entre Quart i Girona. Aquest vial tan utilitzat pels veïns del municipi sobretot pels de La Creueta, Vivendes Barceló i Palol d'Onyar, que a peu o en bicicleta, es desplacen a Quart o a Girona representa un perill per a la integritat física d'aquests usuaris. L'obra consistirà en un eixamplament i remodelació d'alguns revolts, tenint en compte la intensitat de tràfic que hi circula.

El Projecte a fer es troba en fase de redacció. Els seus criteris generals sembla ser seran 2,50 m. addicionals de calçada pel costat del riu Onyar per evitar l'afectació de zones urbanes conflictives, i grans moviments de terres. Es realitzaran voravies de 1,00 m. d'ample per ambdós costats des del encreuament amb Vilarroja fins l'entrada a Quart. Així els habitants de La Creueta, Vivendes Barceló i Palol d'Onyar que vulguin anar a peu fins a Quart seguint la carretera no estaran sotmesos als perills que han vingut patint fins ara.

Juntament amb aquesta obra d'ampliació i a petició de l'Ajuntament de Quart el Servei de Carreteres de la Generalitat incorporarà en aquest projecte els següents punts:

-2 marquesines d'autobús per als nuclis de La Creueta i Palol d'Onyar al costat dret direcció Girona, a l'entorn del seu lloc de parada habitual.

- Una rotonda per l'accés al nucli de Palol i futur polígon industrial. El lloc escollit per a la seva ubicació és el punt mig del sector Pla de l'Illa i que coincideix aproximadament damunt l'encreuament de la riera de Palol i l'actual carretera (veure gràfic adjunt).

Cal fer especial menció del traçat de la carretera damunt el Pont de la Teula, que degut a aquesta obra d'ampliació, es farà un nou pont formant una corba molt més oberta. Així el pas per sota la N-II variant est quedarà completament acabat, essent un punt encara per resoldre a l'espera d'aquesta obra.

