

l'èpica dels segles ha inscrit violència, despit i arruïment. Des de l'antigor hi ha gestes documentades, però, també, esgarrifalls íntims de tragèdia personal que l'epopeia no registra.

Sense allunyar-nos gaire enllà, evocarem breument la bafarada de misèria i rancor que va endolar la nostra joventut. Els camins extraviats de Capsec, foren petjats per fugitius, escapolint-se de la torbonada revolucio-nària. Parlem de l'any 1936. Uns esverats pel caire cruent de les circumstàncies i d'altres escapant al front de lluita des del qual defensarien llurs ideals. El "pont vermell", la "casa arruïnada" i un seguit de tocoms familiars, són fites d'uns guies que arriscaven llurs vides amb generositat moral i patriòtica, sense l'afany de cap servitud efectiva. Identifiquem senderons per on s'endevina la tirallonga d'ombres manyagues que la lluna plena no gosava estergir, enrampant les nits d'emo-ció i perill.

La masovera de cal Relliquer, parla d'hores difícils i dissortades. Quan la guerra, atansant-se amenaçadora-ment, desbordava la serenitat i la intimitat del paisatge; quan el desesper col·lectiu creixia i l'exèrcit, vençut i famolenc, s'escapava a la frontera.

—Jo era jove—explica la dona.—Vaig patir fam i sentir horror per la misèria humana que trucava a la porta. Primerament els soldats portaven les bèsties per a es-corxar i coure. Després, ni això. A nosaltres no ens quedava ni un mos de pa al calaix de la taula. Havia vist nois extenuats, cruspint-se els ossos que els altres llançaven al femer!

Capsec, testimoni de desastre. La masovera ho explica sense ira ni ressentiment; més aviat atemorida pel drama que havia envilit el país.

## Regrés

Des d'aquí la vall de Bianya defineix molt més les perspectives. Els bancals conreats s'encamellen entre corriols, viots i la carretera que serpenteja suaument. Hi ha embostes d'alzina o acàcies, bardissa o pollan-cres i escamots de garbellons de blat madurant-se da-munt l'encatifat de rostoll.

ALOT

(Foto de l'autor).

## Desarrollo Económico-Social de la Provincia y Comarcas de Gerona

# Nuevas perspectivas de localización industrial

Uno de los grandes problemas planteados por la polarización del desarrollo en torno a cinturones industriales crecidos en las grandes urbes o aparecidos como consecuencia de conurbaciones es, precisamente, el de la descentralización. Los Planes de Desarrollo de los países tecnológicamente avanzados insisten en esta necesidad de descentralizar la industrialización. Por un lado a fin de evitar la creación de núcleos policéntricos sin posibilidad de un control real de crecimiento (aunque estos núcleos sean ya una realidad y comporten, como una de sus más importantes consecuencias, la aparición de núcleos subur-

biales y la conversión de antiguos poblamientos en zonas degradadas). Por otro, para proporcionar polos de desarrollo autónomos que posibiliten el crecimiento y la expansión de las comarcas de comunes bases económicas.

Hasta ahora se tenía entendido, y así lo demostraba la tendencia de las nuevas inversiones industriales, que la descentralización consistía en traspasar o promover la instalación de nuevas industrias en ciudades predominantemente de sector secundario. Así, Lille, Lyon, Le Havre, las grandes ciudades de Normandía, y Bretaña —por citar sólo ejemplos del vecino país— aparecían como los núcleos urbanos más capacitados para ser beneficiarios de esta descentralización.

Sin embargo la política de descentralización podría verse truncada, y de hecho se veía, por una circunstancia que, posiblemente, no pudiera ser prevista, desde las mesas de planificación y sí, tan sólo "in situ" a la vista de la experiencia. Los técnicos destinados a ocupar los puestos clave de estas industrias nacidas de la descentralización se resistían a trasladar su centro residencial, no encontraban suficientes alicientes en las ciudades tipo Lille, Lyon, o El Havre. Preferían incluso situarse a un nivel inferior —profesional y económicamente hablando— en urbes de atractivos sociales tradicionales, que fijar su residencia en núcleos de escaso valor terciario.

Paralelamente, se observaba una nueva perspectiva de localización industrial. Aquellas poblaciones de altos atractivos naturales —clima agradable, excelencia paisajística, etc.— y de considerables atractivos terciarios —en forma de turismo, diversiones, centros deportivos, etc.— se convertían en centros de nuevas localizaciones industriales, en núcleos beneficiarios de la descentralización industrial. Así, la industrialización de la región de Liguria en Italia o de la Costa Azul en Francia venía determinada y debía su crecimiento a esta característica. Ello sería debido a que estos incentivos naturales y en forma de servicios sí atraían a los técnicos y les compensaba el forzoso traslado de residencia.

Este fenómeno aún no había llegado a España pese a la existencia de zonas —la Costa Brava—, por ejemplo —con indudables semejanzas con la Liguria italiana o la Costa Azul Francesa. Una industria relojera manifestó su deseo a la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona de instalar una factoría en la Costa Brava. Dicha Cámara trasladó la petición a la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Gerona, la cual encargó al equipo realizador del Estudio "Desarrollo económico-social de la provincia y comarca de Gerona" la redacción de un informe sobre las características de la Costa Brava y las ventajas de localización industrial que ofrecía, a fin de remitirlo a los promotores de la citada industria italiana.

El informe elaborado por el equipo técnico del Estudio, ha hecho referencia a las condiciones de localización que ofrece la zona comprendida entre la Carretera Nacional II y la franja costera en relación con las perspectivas de desarrollo de la provincia de Gerona y de la región catalana.

Se ha informado acerca de las infraestructuras actuales (agua, energía, comunicaciones, etc.) así como respecto a los proyectos que les afectan. Se ha puesto de relieve la importancia del poblamiento, de su evolución estacional y de la mano de obra disponible, especialmente la femenina. Ha sido valorada la riqueza a nivel provincial y las actividades que la producen (agricultura, pesca, industria, comercio..)