

18 DE ENERO

He estado en Figueras con el coche para traer 7 sacos de cemento fundido electroland, un bote [...] consistente y un paquete [...] algodón. Estuve en las oficinas del transportista Padrosa para que viniera la cuba a traer agua. Al salir de Figueras el coche hacía un ruido muy sospechoso. En el parador del Puente del Príncipe reposté 10 litros de combustible y nos comimos con el chico que me acompañaba unos bocadillos de jamón y un buen vaso de vino. Al arrancar se produjo la catástrofe: un ruido de engranajes que saltaban. Pudimos llegar hasta cerca de la Escala con dos kilómetros de marcha atrás. Tuvo que remolcarnos otro coche. Se rompió la carcasa del diferencial soporte piñón ataque. Por la tarde estuve en el taller de Fumadó desmontándolo. En el pozo estuvieron echando el cemento traído de Figueras, ya que la operación anterior no dio resultado.

19 ENERO

Estuve todo el día en el taller montando y reforzando la pieza de la carcasa del diferencial. Por la mañana tuvo que subir el personal con la camioneta de Grivé. Por la noche ya bajamos con nuestro Ford. La máquina está parada por estar secándose el cemento del pozo.

20 DE ENERO

Se ha empezado a perforar por la mañana. El cemento está tan duro que cuesta mucho bajar el equipo. Ya al sacar el varillaje ha salido un testigo de piedra. "El pozo está tapado", el agua sube normalmente.

Se ha cambiado la tela de filtro del agua, pero se obstruye continuamente por la gran cantidad de arena que sale del cemento. Se trabaja sin zaranda hasta encontrar una solución para filtrar el agua. Estuve arreglando barrenos que salen hechos polvo.

21 DE ENERO

Se continúa perforando. En la operación de la mañana se ha profundizado un metro 10 centímetros.

Se ha modificado la disposición de las telas de la zaranda; se ha dejado solamente la más fina, pero tampoco funciona bien.



Fotografies actuals amb restes i vestigis de les obres.
Col·lecció família Ramió.

No separa la arena. El vaivén, en vez de echar la arena por la pendiente, la sube para arriba, y hasta que no está la zaranda llena, no empieza a caerse y con dificultad. En la operación de la tarde no se ha perforado más de 20 centímetros. No ha salido testigo, y la barrena ha quedado con los puntos de vidia bien desgastados. Nunca salen así, más bien rotos. Se sospecha si no habremos empezado una capa de piedra de cuarzo. En las próximas operaciones se sabrá.

TURNO DE LAS DIEZ DE LA NOCHE DEL 22 A 10 DE LA MAÑANA DEL 23

Se han empezado los relevos. La perforadora no para ni de día ni de noche. La barrena no avanza como debiera. En las doce horas se ha perforado 70 centímetros. Se han hecho tres operaciones en este turno y cada vez que se ha puesto barrena afilada, en la segunda operación ha salido el testigo. No es piedra de cuarzo, pero es una especie de piedra que casi es tan dura como el cuarzo.

No ha habido ninguna dificultad, solamente que a la zaranda se le ha desprendido la canal de desagüe de arena. De madrugada hacía bastante frío. Nos hemos visto obligados a calentar agua en la estufa para ir metiendo las manos. En la primera operación se han tardado 3 horas en llegar el equipo al piso, debido a algunos cierres en el terreno.

DEL 23 AL 24 DE ENERO

Hoy se ha perforado un metro y medio. Se han perdido unos 600 litros de agua, seguramente es en las grietas del piso. La bomba en ningún momento ha bajado de presión. Ha habido varios enganches debido a pedazos de testigos sueltos, sin consecuencias, salvo un pequeño retraso. He pasado una noche estupenda.

15 DE FEBRERO

Este lapso de tiempo se ha caracterizado por toda clase de catástrofes: rotura de una barrilla del equipo, rotura de los bloques motor y caja de válvulas de la bomba a causa de las heladas y la rotura de la carcasa del diferencial del coche. Capítulo más desastroso no se puede esperar ya después de todo eso. Se ha llegado a los 120 metros de profundidad.

Hoy el paisaje en la máquina no puede ser más conmovedor. Todo cubierto de nieve.

16 DE FEBRERO

Trabajos normales en la máquina. Reparación de barrenas. Han fallado dos operaciones a causa de una barrena mal calculada de interior.

25 DE FEBRERO

Hoy se ha probado la barrena de diamante. Se esperaba algo extraordinario y no avanza como era de esperar. A lo mejor, al desgastarse, el diamante asomará más y dará más corte. Si no es así, no se adelantará gran cosa.



Rafel Bruguera Batalla