

Independentisme Els llibres "L'independentisme dels joves catalans" de Carles G. Camins, i "L'assassinat de Pau Claris" de Carles M. Espinat, seran presentats al Saló de Descans del Teatre Principal aquest divendres a les 8 del vespre. Tot seguit es farà una conferència a càrrec d'Encarna Parreño i Carles G. Camins, sota el títol "Un plebiscit sense el qual no hi haurà mai democràcia" i "Per Catalunya, només la independència és coherent".

"Recerca" Francesca Chaveinte (ceramista) i Patricia Muñoz (pintora), afincades a Olot, estan exposant a "Pròleg", llibreria de Barcelona, des del 4 de novembre al 31 de desembre. En aquesta exposició, titulada *Recerca*, s'hi poden veure noves tècniques de vidre, fang, anilina, tinta xina, i roba. L'espai d'exposicions és al carrer Dagueria, n.º 13.

"Exporta" A l'església vella de Castellfollit de la Roca, dissabte passat es va inaugurar una exposició sota el nom d'"Exporta". Consta de pintures de J. M.º Plans, L.I. M.º Plans, Roca Sadumi i Jordi Domènech. Amb motiu de la inauguració es va fer un concert a càrrec de Paco Perea.

Joguines Un any més, el Centre d'Esplai El Carme i el Departament de Joventut de l'Ajuntament d'Olot demanen la col.laboració de tothom en la cinquena edició de la campanya *Per Nadal cap nen sense joguina*. Gran part de les joguines que es recullen aniran destinades a formar una interessant ludoteca. Qui vulgui col.laborar-hi pot portar les joguines a la Torre Malagrida de dilluns a divendres, de 16 a 21 h. Si preferiu que us les passin a buscar a casa cal trucar al 26 89 61 (Joan Gelabert) o al 26 42 00 (Quim Monturiol), de 17 a 20 h. S'accepten tot tipus de joguines, sobretot destinades a nens i nenes de 5 anys en endavant.



La travessia de Castellfollit, punt negre de la N-260 a La Garrotxa.

El PSC anuncia un calendari d'actuacions per a la carretera d'Olot a Figueres

El Partit dels Socialistes de Catalunya vol desencallar la variant de Castellfollit abans del maig que ve, i ha anunciat que a finals del 1992 començaran les obres de reforma de la carretera Figueres - Besalú. D'aquí a poques setmanes el Ministre d'Obres Públiques vindrà a Olot per anunciar el calendari d'actuacions sobre l'Eix Pirinenc (N-260)

· REDACCIÓ

El primer secretari del PSC a la comarca, Joan Albasa, i el diputat Daniel Tarradellas, van explicar dimecres de la setmana passada que el Govern central ha assumit les comunicacions de La Garrotxa com a "obra prioritària". La nova actitud del MOPT es veurà explicitada, segons els socialistes, amb una sèrie d'actuacions imminents que el propi Ministre, Josep Borrell, vindrà a presentar a Olot. Algunes d'aquestes actuacions són les següents: dins el primer trimestre del 92 s'ha de "desencallar" la variant de Castellfollit, a fi que al llarg de l'any que ve es pugui iniciar la redacció definitiva del projecte. A finals de 1992 començaran les obres de reforma de la N-260 entre Figueres i Besalú, mentre que hi ha la voluntat que també l'any vinent s'estudiï el recondicionament (desdoblaments i petites modificacions del traçat) del tram Besalú - Olot. Tarradellas va assegurar que hi ha possibilitats que aquesta darrera obra entri en el proper "Plan Nacional de Carreteras" que ha d'iniciar-se el 1993.

Variant de Castellfollit

Albasa i Tarradellas van qualificar la variant de Castellfollit com el punt més delicat de les obres previstes a La Garrotxa corresponents a l'Eix Pirinenc. Des del punt de vista del PSC, *la importància que té aquesta obra per al conjunt de la comarca fa que es pugui passar per sobre dels interessos d'un sol municipi*. El portaveu socialista es referia a les divergències existents a l'hora de concretar el traçat definitiu. En aquests moments hi ha tres propostes presentades oficialment i dues més de redactades amb posterioritat. Segons Albasa, entre gener i abril s'hauria d'escollir definitivament el traçat per acabar amb la situació d'impàs en què es troba la variant des de fa un any i mig. S'estudiaran totes les propostes, es decidirà la que es vol, i abans no s'acabi el 1992 s'iniciaria la redacció del projecte definitiu.

Figueres - Besalú

Quant al tram de la N-260 entre Figueres i Besalú, els representants del PSC van anunciar que d'aquí a un any començaran a executar-se les obres. *Si hi ha hagut un cert retard, va dir Tarradellas, ha estat a causa de les modificacions que s'han fet sobre el projecte original*. Per altra banda, de Besalú fins a Olot la N-260 es podria beneficiar de diverses actuacions si s'aconsegueix la seva incorporació al "Plan Nacional de Carreteras" del 1993.

Aquest i altres projectes els explicarà a Olot el Ministre Josep Borrell quan vingui a inaugurar la variant nord a finals d'any o principis del que ve.

En la roda de premsa convocada per anunciar els projectes esmentats, el primer secretari i el diputat socialista van voler destacar l'ànim constructiu amb què el seu partit ha negociat amb el Govern central aquestes actuacions. *Nosaltres no som derrotistes, clarificà Tarradellas*.

De què servirà la variant nord?

En la mateixa roda informativa els representants socialistes van interrogar-se sobre l'abast real de la variant nord d'Olot -executada pel MOPT- que unirà ben aviat Les Tries amb l'Hostal del Sol. Segons Albasa i Tarradellas, si bé facilitarà que el trànsit cap al polígon Pla de Baix procedent de Les Tries o la Canya no hagi de passar pel centre, no tindrà gaire utilitat quan sigui arranjada la C-152 ("carretera de la vergonya"). L'eix Olot - Anglès - Santa Coloma serà el camí habitual per viatjar a Barcelona, destí comú de la majoria del trànsit industrial i comercial, en detriment de la utilització de la carretera Banyoles - Girona. Conseqüentment, el trànsit de camions del polígon Pla de Baix buscarà la C-152, a la qual accedirà pel centre d'Olot (Avda. Sant Joan - Plaça Clarà - Passeig de Barcelona) a falta d'un enllaç entre el final de la variant nord (Hostal del Sol) i La Solfa - Les Preses. Aquesta obra l'ha d'executar la Generalitat.