

# LA "CAMPAÑA DEL SILENCIO" EMPIEZA A METER RUIDO

## UN LECTOR QUE FIRMA "GAUDEAMUS" EXPONE SUS OPINIONES



Sr. Director de «ANCORA»:  
CIUDAD

Muy Sr. mío:

Por si considera conveniente su publicación, le remito unas líneas referente a la nueva implantación de la CAMPAÑA DEL SILENCIO.

Con gracias anticipadas, atentamente le saluda

### "La Campaña del Silencio"

En notas de la Alcaldía, publicadas en el semanario de su digna dirección n.º 540 del 10 de los corrientes, leemos que por el Magnífico Ayuntamiento, en escrito del 4 actual, se dictan normas para la implantación paulatina de la CAMPAÑA DEL SILENCIO dentro del casco urbano. No dudamos que la medida merecerá la aprobación de todos los guixolenses, pero creemos que la misma resultará algo forzada dado lo avanzado del período estival, sin embargo a fuer de sinceros debemos exponer los inconvenientes, susceptibles de arreglo que a nuestro modesto juicio suponemos ocurrirán.

1.º— Saber que es lo que se entiende por casco urbano.

2.º— Hacer una campaña, moral y educativa, para que tanto los peatones como los conductores nos impusiésemos la obligación de cumplir las órdenes dictadas por la Autoridad.

3.º— Que por los encargados de su cumplimiento, tanto en este período de pruebas como posteriormente en el oficial, se observase la más estricta vigilancia, sea quien fuere el infractor.

4.º— Que tanto los conductores de tracción animal como mecánica, en especial los payeses y los de los velomotores, que por su cubaje no precisan carnet y conducidos muchas veces por manos que desconocen las nociones más elementales de circulación, marchasen siempre por su mano y no en medio de

la calle, no tansasen por la primera esquina que les sale al paso sin preocuparse de si es dirección prohibida y que una vez ocasionado el embotellamiento, el infractor aún no quiere reconocer su culpabilidad.

5.º Que en los cruces que se consideran peligrosos se pongan señales indicadoras, para el paso de peatones, aunque en algunos sitios sería necesario la instalación de semáforos que con sus variadas luces, permitirían conocer a quien le corresponde cruzar la calzada. A mayor abundamiento, actualmente en cruce Calle Mayor y Clavé con Rambla Vidal, antes aludido, el urbano de turno por más voluntad que ponga y es justo resaltar que tiene mucha, no puede dirigir ambas direcciones a la vez y es para eso que se inventaron los semáforos y en las que no se considerase necesario, podría instalarse uno simple, color naranja, que con su encendido intermitente y permanente en señal de prudencia, ayudarían a la buena marcha de la CAMPAÑA DEL SILENCIO.

6.º— Afortunadamente la Asociación de Vecinos de la Calle de la Rutllá, esta temporada no ha puesto en funcionamiento sus altavoces, con lo que la Autoridad se ahorra un problema, pero en cambio tenemos que en una parte de la mentada calle, existe un campeonato de audición diaria, vespertina y a todo volumen, al que acuden tres concursantes, susceptibles de ampliación dentro de pocos días, por cuyo motivo y de fructificar al apodo otorgado por la «voz populi», habrá que volver a bautizar la calle ¿sabe como la denominan? LA TORRE DE BABEL.

7.º— En la Rambla Vidal, centro de

nuestra querida ciudad, es raro el día que no surjen diferencias entre los conductores de una compañía de autobuses con el guardia de turno o los dueños de los coches aparcados, la solución que brindamos es sencilla: Que los ómnibus den la vuelta por el monasterio o que no se aparque en la Rambla, Desde el punto de vista del peatón y porqué no decirlo, del comerciante, es mejor la segunda solución porque infinidad de veces debemos deambular por la calzada con peligro de nuestra integridad física. Por otra parte, entre los lugares en que está prohibido el aparcamiento y las señales blanquirrojas de prohibido el estacionamiento queda solamente espacio para unos 15 coches y eso aún en según que días — recuérdese que diariamente a la medianoche hay que cambiar de lateral— y tendremos que 15 coches estacionados en el sector más largo, no soluciona este problema de preocupación mundial. Que más adelante los autobuses por traslado de sus oficinas, garaje y demás, emigran de la Rambla, entonces se podrían poner de estudio la convivencia de volver al aparcamiento de turismo, pero en el estado actual, peatones-turismos y autobuses, es del todo imposible llevar a buen fin la tan necesitada CAMPAÑA DEL SILENCIO.

8.º— Ya como final y a título de pregunta ¿como lo harán los vendedores de helados para anunciar su producto, acostumbrados como están a pregonarlo en un tono de todos conocido?

Atentamente le saluda, s. s.

g. e. s. m.

**GAUDEAMUS**

La próxima semana saldrá el número extraordinario de «ANCORA» correspondiente a la Fiesta Mayor, con artículos de: E. Bardas, Blai Bonet, J. Bordás, J. Bosch, Lamberto Font, Gaziell, G. Lloveras, E. Padrós, T. Roig i Llop, Octavio Saltor y J. Soler Cazeaux, entre otros, además de un curioso reportaje gráfico de la ciudad y de una página poética de M. Castanyer con un dibujo de J. Albertí.