

## Tanto tienes, tanto vales

Como en el viejo axioma, el turismo precisa de un número de kilates

Realmente da gusto hoy ver como avanza la ciudad camino de su mayor engrandecimiento.

El mosaico de las muchas novedades, aspiraciones e inquietudes que graciosamente nos brindan las bellas realidades turísticas de la hora presente, es ya toda un pieza de gran mérito digna de figurar en el catálogo que, a través de su edad milenaria, logró reunir la ciudad en el acervo de todas sus conquistas.

De norte a sur, casi toda la ciudad bulle en ideas e iniciativas lanzándose en empresas que hasta hace pocos años nos hubieran parecido poco menos que una solemne locura. Sin ánimo de aguar el vino de nuestros entusiasmos actuales, cábenos empeño reconocer que no todas podrán resultar a la larga lo felices que sus creadores se prometen. Alguna y más de una fallará por falta de base, pero, sobretodo, por mengua de grandeza y perspectiva.

Las cosas han de hacerse bien desde un comienzo y más que en ánsia de espiar —que es a lo único que muchos y todavía malamente llegar— en afán de superar la estrechez y mediocridad de unas épocas que no podían tener, como la actual, los mismos gustos y posibilidades.

Claro está que, para las necesidades de unos años atrás, nuestras instituciones, pese a la cortedad de sus medios y comodidades, cumplían por aquel entonces su papel a las mil maravillas. Pero hoy la cosa, cosa y panorama han cambiado tanto, que no es posible pretender que el actual elefante pase por el mismo agujero que hace treinta o cuarenta años construimos con el cabo de una aguja.

El turismo es una cosa muy seria y debe ser tratado con los máximos miramientos y los debidos honores y respetos. Esa idea —simple, trivial

## Exposición al Gobierno de la Nación a través del Exmo. Sr Gobernador Civil de la provincia

He ahí el texto de la exposición formulada por las Cámaras de esta provincia:

Que se dé la mayor publicidad a los proyectos de Ley, en especial cuando afectan a importantes sectores de la economía Nacional, concediéndose además amplio plazo de información pública sobre los mismos.

Que no se dicten disposiciones, particularmente de carácter fiscal, con afectos retroactivos, y en cuanto al arbitrio sobre la riqueza provincial por lo que respecta al año 1954 el que, por lo menos no se exija la efectividad del tributo por mayor cantidad de la que se calcule como ingreso necesario para que la Exma. Diputación no liquide con déficit el Presupuesto de dicho ejercicio.

Que se aceleren los trabajos correspondientes a la electrificación de los ferrocarriles del llamado ocho catalán.

Que se procure la mayor equidad en la distribución de la energía eléctrica cuando haya necesidad de aplicar restricciones, entre las distintas Zonas.

Que se simplifique o reduzca en todo lo posible el sistema fiscal y los procedimientos recaudatorios, procurando evitar la exhuberancia de tributos impuestos y gravámenes con las consiguientes inspecciones.

Que la revisión de renta que se efectúa por Hacienda al amparo de las Ordenes Ministeriales de 6 de Febrero de 1952 y 5 de Febrero de 1953 sea practicada con la mayor consideración y sin efecto retroactivo desde el año 1948 como se viene haciendo, así como que las Actas de Inspección hasta ahora levantadas sean anuladas a virtud de las voluntarias

y nefasta — de que el turista pueda, con perdón, almacenarse en cualquier parte, es, admitiendo que ello sea una idea, una posición que, a la larga, o sea a la hora de la auténtica verdad, podría acarrearlas muy serias consecuencias.

El turista es algo más que un arenque para ser pensado entre las costillas de un barril. Hoy las cosas, todas sin excepción, deben hacerse y mirarse con toda la amplitud y empaque que requieren las grandes perspectivas. Cada cosa requiere unos propios medios y no todos los medios son aptos ni bastantes para todas las cosas.

Ejemplo: Subrayamos, aplaudimos y ratificamos por su gran visión y acierto el acuerdo municipal que denegó su permiso a la construcción de aquella vulgaridad que, rotulada con el nombre de un «fin de semana», pensaba construir un buen señor en terrenos de la montaña de San Elmo. Dicho error no lo hubiera cometido quien, rindiendo a la ciudad y a su turismo los debidos honores, llevara bien aprendido que ya la Costa Brava no puede ser suburbio de ninguna capital y por ende, sus construcciones, más que a un fin de semana, deben proyectarse cara a las perspectivas de toda una vida.

Es mejor a veces frenar las impacencias antes que vernos forzados a levantar nuevos cañizos en la arena. Las obras grandes llevan su tiempo, su tiempo y sus obstáculos, que aquí, por desgracia y regla general, acostum-

declaraciones que puedan presentar los contribuyentes antes del primero de Abril del año venidero.

Que se supriman en cuanto sea factible las intervenciones, que tanto dificultan la necesaria libertad de comercio imprescindible al mismo para su desarrollo.

Que se insista en la necesidad de reparar en el más breve plazo posible las carreteras de la provincia que por causa de su mal estado en tan gran manera perjudican no tan solo al transporte sino que también mucho al turismo.

Que se haga llegar el eco de una unánime protesta ante la pretendida distracción de las aguas del río Ter a virtud de la reforma del Proyecto del Pantano de Sau.

Que se disponga lo conveniente para la urgente normalización del Servicio telefónico interurbano.

Que se reclame la inmediata revocación de las disposiciones en vigor referentes a la descarga de mercancías en domingos y días festivos.

Que se recabe el reunir en la Junquera en una sala o misma dependencia los servicios fronterizos de policía y aduanas.

Gerona, 22 Marzo 1.955

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de San Feliu de Guixols. PEDRO ALBERTI MIRO

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palamós. GUILLERMO GENOVER,

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Gerona. AGUSTIN COROMINAS

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, ALVARO BELLSOLA.

bran a ser más de los debidos. Lo demás a la fuerza habrá de ser pura fantochada. Todo menor tiempo ha de sacar a la obra calidad. Y nuestra poca calidad es evidente, cuando por ahí, excepciones aparte, nuestra prisa es tan fenomenal que parece que el turismo ha de extinguirse a la próxima temporada. Desde octubre a marzo, —exactamente seis meses,— aquí montamos catedrales de feria que forzosamente algún día habrán de caer encima. Aquí optamos por la cantidad, sin que la calidad nos preocupe demasiado. Y ello es un error de puro bulto, ya que precisamos de algo más sólido y definitivo que nunca podrán serlo esas vulgaridades que a veces construimos a salto de mata y sin ninguna de las garantías que prescribe la honradez profesional y urbanística.

El turismo es un negocio que, bien tratado puede ser tan rentable y duradero como serlo pueda cualquier otra industria. Primeramente las instalaciones han de ser de calidad, sea cual sea su función y categoría. Sigue luego la decencia en los precios, al igual que la honradez artística debe presidir la calidad de nuestras fiestas y espectáculos y sin nunca recurrir al truco de dar gato por liebre. Nuestras calles han de estar limpias y los caminos cuidados, sin trastos ni basuras.

Lo contrario, es, simplemente, echar por la borda una de las mayores posibilidades de nuestra vida. Lo que en otra palabra representa jugarnos el futuro a cara y cruz. **EQUIS**