El que no s'ha fet

EL PORT ESPORTIU DE LA PLATJA DEL RACO

Malgrat que el Pla General, en vigor des de l'any 1990, diu que a la platja del Racó existeix una zona qualificada com a instal·lacions portuàries, el conseller Cullell va denegar l'autorització per construir el port.

Des de l'Ajuntament, i també des de molts sectors de l'economia begurenca, es considera necessari dotar el municipi d'equipaments turístics que afavoreixin el turisme de qualitat, i per tant continuem defensant la idea del port. Actualment l'Ajuntament ha presentat un recurs contenciós-administratiu contra la decisió del –en aquells moments– conseller, i estem pendents de la sentència dels tribunals.

Mentrestant, seria bo que els grups que defensen la construcció del port, i els que no el volen, arribessin a un terme mig, que potser seria construir un port més petit que afectés mínimament l'entorn.

QUERELLA A LLAMBILLES

El regidor del PP de Llambilles i ex-alcalde, Josep Rabell, s'ha querellat contra l'actual alcalde, Pere Serra (CiU), per un presumpte delicte de calúmnies, arran d'unes declaracions de Serra a El Punt.

3 · Dissabte, 22 d'octubre de 1994

PUNT I SEGUIT

EL PLA GENERAL DE GIRONA

La Comissió d'Urbanisme de Catalunya ha aprovat la modificació del pla general de Girona, en què es preveu, entre altres coses, la reducció d'alçades en algunes zones i l'ampliació del centre Hipercor.

EQUIPAMENTS

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Josep Maria Cullell, va resoldre dijous no autoritzar els projectes presentats per Port de Begur SA i Marina Brava SA per construir dos ports esportius a Begur i Pals, respectivament. La resolució del conseller s'ha basat en la proposta desfavorable de la direcció general de Ports i Costes, després d'estudiar els informes i al·legacions presentats durant la tramitació dels dos projectes, que van ser proposats a la Generalitat l'any 1991. Els dos projectes han estat desestimats pel seu gran impacte ambiental. A més, en el cas de Port de Begur SA també s'ha tingut en compte la forta oposició social que ha generat. El conseller sempre s'ha mostrat contrari a la construcció del port de Begur.

Cullell no autoritza els ports de Begur i Pals

Les resolucions, signades dijous, s'han basat en els informes desfavorables de Ports i Costes

Es creu que les dues instal·lacions marítimes provocarien un greu impacte ambiental a la costa

A més, a la de Begur també es té en compte la forta pressió social, amb al·legacions i firmes contràries

ALBERT VILAR

■ Begur / Pals.— La proposta de resolució en què es desestima el projecte presentat per Port de Begur SA va ser signada pel director general de Ports i Costes, Ramon Pous, dimecres de la setmana passada. La conclusió de Pous, després d'avaluar tots la tramitació, és que «tant el resultat dels informes i estudis realitzats, com l'elevada quantitat d'al·legacions i signatures en contra del projecte posen de relieu la improcedència d'autoritzar unes obres que produiriien un fort impacte social i modificarien negativament el perfil natural de la costa».

Pous recorda que a la zona on es preveu fer el port, la platja del Racó, hi existeixen dos nivells diferents de protecció, fet que, si bé no impedeix la construcció, «és raonablement tot un seguit d'estudis i garanties». A més, el director general, tot i reconèixer que qualsevol instal·lació alteraria alguna el perfil natural de la costa, puntualitza que «la incidència no és tampoc la mateixa». A part de la desestimació per la repercussió física, Pous també exposa que el projecte no es pot justificar des del punt de vista de l'interès públic i que ala ports de Palamós i l'Estartit estan per sota de la seva capacitat.

El projecte va tenir un informe favorable de l'Ajuntament de Begur, la direcció general de l'Esport, la Comandància Militar de Marina i la direcció general de Costes del MOPTMA (Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient), després de diversos informes previs, amb algunes observacions. Les direccions generals de Turisme i Pesca Marítima no van emetre cap informe, i el servei d'Urbanisme a Girona va fer-ho sense definir-se.

Darrera les roques que hi ha en primer terme s'hauria de construir el port de Begur, i a la zona del fons, el de Pals. Foto: LLUIS ROMERO.

En contra només hi havia la Reial Acadèmia Catalana de Belles Arts de Sant Jordi. Segurament, la direcció general de Ports i Costes va sotmetre el projecte a exposició pública. El resultat va ser la presentació de 2.757 al·legacions en contra i 5.428 signatures també contràries.

La proposta de desestimació del projecte presentat per Marina Brava de Golf SA va ser signada per Ramon Pous dilluns passat. Respecte a aquest nou port esportiu, previst prop de les basses d'en Coll i assumint la descontaminació del rec del Molí, només la direcció general de l'Esport va emetre un informe favorable pel que fa a les seves competències.

La Capitania Marítima de Palamós, la direcció general de Turisme i l'Ajuntament de Pals no van elaborar cap informe. I les direccions generals de Pesca Marítima i Urbanisme a Girona i la direcció general de Costes del MOPTMA es van manifestar en contra.

La promotora del port de Pals va demanar a la direcció de Ports i Costes que suspengués la tramitació del projecte fins que arribessin uns els informes de les administracions implicades. La direcció general va descartar-ho perquè va considerar que el fet que no s'hagin pronunciat determinades administracions «no pot paralitzar les actuacions».

«On hi ha patró no mana mariner»

■ L'Ajuntament de Begur, que va promoure la construcció del port esportiu previst en el pla general a través d'un concurs, pensa acatar la decisió de la Generalitat de desestimar-lo, segons va manifestar ahir a aquest diari l'alcalde, Carles Alsina. «On hi ha patró no mana mariner», va afirmar amb referència l'alcalde, que creu que no pot fer res més. Amb la instal·lació esportiva, segons Alsina, l'Ajuntament i el poble de Begur «no es jugava res essencial, però era un complement turístic important».

Malgrat aquesta situació, Alsina no descarta que Port de Begur SA estigui encara interessada a fer el port. Fonts de la promotora van manifestar ahir a El Punt que no tenien «cap notícia» sobre la decisió de Cullell de desestimar el projecte. Amb tot, les mateixes fonts van assenyalat que esperen rebre la notificació per tractar el tema entre els socis de l'entitat. «Llavors decidirem què fem», van dir les mateixes fonts.

«Important per a la zona»

Qui sí va tenir un cert coneixement que es rebutjava el projecte del port esportiu de Pals va ser un responsable de Marina Brava de Golf SA. «Ahir —abans d'ahir per si lector— al vespre ens va arribar», va dir el membre d'aquesta societat. Aquest portaveu va defensat la construcció de la instal·lació portuària a la platja de Pals perquè creu que «és important per a tota la zona».

Els socis de Marina Brava de Golf SA esperen rebre la resolució del conseller Cullell per emandarla a fons i «estirar de subsanar els possibles defectes». L'alcalde de Pals, Pere Servià, no va voler manifestar-se sobre el tema fins conèixer les raons de la negativa de la Generalitat.

Segons els dos projectes, els ports esportius estarien a poc més de dos quilòmetres l'un de l'altre. La promotora Port de Begur preveu en el seu projecte un port amb 800 amarradors i una marina seca, i una inversió d'uns 2.500 milions de pessetes. A més, aquesta societat té signat un conveni amb l'Ajuntament pel qual s'estableixen unes condicions i uns beneficis per al municipi. Per la seva banda, Marina Brava de Golf SA preveu una capacitat per a més de 1.000 amarradors i una inversió global d'uns 1.700 milions.

AVUI, OBERTURA DE LA BOTIGA:
Tendencia
Restaurant Mesón del Conde
La casa especialitzada en peix i marisc
SANT MARTÍ D'EMPÚRIES
Tel. (972) 77 03 06 • Fax 10 32 25

EL GERIÀTRIC I EL CENTRE DE DIA

Fa ja quatre anys, quan plantejàvem els projectes a desenvolupar en el període 1991-1995, explicàvem que el geriàtric, centre de dia i casal d'avis, s'hauria de finançar amb el cànon que abonaria l'empresa que construís el port esportiu.

Tal com han anat les coses, i sense possibilitat de disposar dels diners generats per la construcció del port, l'Ajuntament s'ha plantejat el projecte en dues fases: una primera d'estructura general i casal d'avis, i una segona de centre de dia i geriàtric.

La primera fase ja es troba en un avançat estat de construcció i la veurem acabada al principi del 1996, es tracta d'un equipament molt necessari per a la gent gran de Begur. També ho és el centre de dia i geriàtric, però atès el que s'ha explicat abans, caldrà programar la segona fase dins el pla comarcal de serveis assistencials i establir un conveni amb Benestar Social i el Consell Comarcal del Baix Empordà.