

Les obres de la Ronda de Ponent

La Ronda de Ponent, que esdevindrà un important eix viari de la ciutat, complementari i vertebrador del trànsit de Sant Feliu de Guíxols, està ja en fase de construcció. Aquesta obra, que compta amb el finançament de la Generalitat de Catalunya, té un cost d'uns cinc milions d'euros.

El vial s'inicia a la rotonda situada a la carretera de Girona, a l'encreuament amb els carrers de Joan Camisó i Francesc Campà i Viarnés. Limita per un costat amb sòl urbà, i per l'altre, amb el Mas Balmanya. En baixar, el traçat recorre els sectors Gaziel i Bujonis Residencial per arribar fins al carrer dels Enamorats. Les obres reiniciades corresponen als dos primers trams, i s'espera que els tres restants, ja igualment adjudicats, puguin realitzar-se simultàniament.

La Ronda de Ponent va ser proposada per l'Equip de Govern ja en l'anterior mandat després d'una àmplia reflexió sobre el model de ciutat, estudi de mobilitat, impacte sobre l'entorn i encaix sobre el territori, projecte que va ser aprovat al Ple Municipal del gener de 2002. Aquest eix viari ha de descongestionar el trànsit a la carretera de Girona, els carrers de Santa Magdalena, Concepció i Mercè, i també el del centre de la ciutat.

La Ronda de Ponent, que té una longitud de 1340 metres, ha estat plantejada com un vial a quatre carrils (dos per sentit), que compagina la funció de circulació de vehicles amb un passeig de vianants sobre la Vall de Sant Amanç.

Port

S'estan realitzant els calaixos que han de servir de protecció de l'escullera. Aquest sistema de protecció alternatiu al reforç dels blocs exteriors permet que els calaixos puguin ser reflotats, i per tant, adaptats a futurs projectes de la Ciutat.



Nova estació d'Autobusos

El passat 20 de març del 2004 es varen iniciar les obres de l'estació d'autobusos de Sant Feliu de Guíxols, que porta a terme el Departament de Transports de la Generalitat i que va ser adjudicada al consorci empresarial ACSA per l'import de 1.733.820 €.

La nova estació d'autobusos es fa al carrer de Callao, cantonada amb Dr. Rovira, a continuació de la zona esportiva de la piscina La Corxera. Aquest nou equipament tindrà com a avantatge fonamental el fet que estarà al final de la futura ronda de Ponent.

L'estació d'autobusos consta de tres àmbits: el primer és un edifici tancat amb els serveis propis d'aquests equipaments (taquilles, lavabos, punt d'informació, quiosc, sala d'espera i serveis electrònics); el segon àmbit és un pati interior a l'aire lliure que té la funció de sala d'espera exterior. El tercer àmbit són les dues marquesines obertes que protegeixen les andanes d'accés als vehicles. També s'ha afegit al projecte una àrea de restaurant/bar en una planta superior.

