

Notícies sobre el Consorci de la via del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona



Presentació del projecte de la via del tren als parlamentaris catalans a Madrid.

En les darreres edicions d'aquesta revista s'ha anat donant compte puntualment de les actuacions realitzades pel Consorci.

De manera simple, podem definir aquest figura jurídica consorcial com una associació d'ens públics i, en alguns casos, d'entitats privades sense finalitat de lucre.

Aquest és el cas del Consorci de la via del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona ja que, els seus estatuts, preveuen la possible adhesió d'entitats privades sense ànim de lucre.

Recordem que el Consorci es va constituir el 27 de febrer de 1996 i que va néixer de la voluntat dels municipis per on transcorria la via del tren des de Girona fins a Sant Feliu de Guíxols. Posteriorment s'hi han adherit l'Associació de Naturalistes de Girona i la Plataforma *mou-te en bici*.

Aquest Consorci té com a precedent l'anterior Consorci per al centenari del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona, constituït el mes d'abril de 1992, i que actualment està dissolt atès que ja ha complert el seu objectiu principal, que era preparar els diferents actes commemoratius dels cent anys del tren de via estreta. Tampoc no té cap sentit la seva continuïtat a partir de la creació del nou Consorci.

La principal finalitat i objectiu de l'actual Consorci és la planificació, execució i gestió de l'adequació de l'antic traçat de la via del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona com a carril per a bicicletes i vianants.

El camí recorregut des de la seva creació fins al mo-

ment no pot ser més fructífer i esperançador per al compliment dels seus fins. Aquesta afirmació es reflecteix en els punts tractats en la sessió celebrada el dia 16 de desembre de 1998.

Dels punts tractats aquest dia, destaco els següents:

1.- Aprovació inicial del projecte «Adequació de l'antic traçat de la via del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona»

Per unanimitat es va aprovar aquest projecte redactat per l'enginyer de Camins, Canals i Ports de la Diputació de Girona Martí Sels i Pagés, amb la col·laboració de Jordi Reixach Busquets.

Els criteris adoptats per a la seva redacció són pràcticament els mateixos que es varen adoptar per a la redacció del projecte del carrilet d'Olot a Girona.

S'intenta seguir en la seva totalitat l'antic traçat del tren i en els llocs que no ha estat possible s'han seguit les indicacions i criteris dels ajuntaments afectats.

La ruta té una longitud de 40 quilòmetres i la seva adequació tindrà un cost, en base al pressupost per contracte del projecte, de 358.895.908 pessetes, el que equival, aproximadament, a uns 9 milions de pessetes per quilòmetre. En aquest cost hi ha inclòs no solament l'adequació del traçat sinó també els ponts, bancs, ornamentació, senyalització, etc.

És de justícia reconèixer que els treballs duts a terme pels Serveis Tècnics de la Diputació de Girona han estat impecables per la seva dedicació, celeritat, per trobar solucions puntuals als problemes existents en el traçat i, so-