

La segona fase, que ha rebut una subvenció de 15 milions del Pla d'Obres i Serveis de la Diputació, ha permès ampliar la superfície de l'edifici amb 625 m², dels quals 125 m² corresponen a la Llar de Jubilats, un equipament que no es podrà utilitzar fins a finals de març atès que la partida per dotar de mobiliari l'equipament correspon als pressupostos de l'any 1998.



El tram de la C-250 entre Quart i Girona s'eixamplarà l'any vinent

L'eixamplament del tram de la carretera C-250 entre Quart i Girona es durà a terme l'any vinent, segons el compromís adquirit el passat 29 d'octubre pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Pere Macias, en una reunió celebrada al Parlament de Catalunya amb l'alcalde de Quart, Pere Cabarrocas.

En aquesta reunió, el conseller es va comprometre a incloure en el pressupost de l'any vinent una partida per executar la reforma d'aquest tram de 3'3 quilòmetres de la C-250 pel qual circulen 10.000 vehicles diàriament, tot



i que és estret, no té ni voreres ni il·luminació i el seu paviment està en mal estat.

Les obres de millora de la carretera C-250, que l'Ajuntament de Quart reclama des del 1986, es realitzaran l'any vinent perquè, en l'esmentada reunió, Cabarrocas va plantejar al conseller que tenien més interès general i eren molt més urgents que la construcció d'un pas subterrani a la carretera d'accés a l'autopista, a la cruïlla del camp de futbol, una actuació en la qual la Generalitat tenia previst invertir 106 milions el 1998.

Respecte a la reforma de la C-250, que també havia estat reclamada per l'Ajuntament de Girona i el Consell Comarcal del Gironès, abans de final d'any, l'empresa pública GISA haurà enllestit un nou projecte molt més econòmic que el que havia elaborat anteriorment la Generalitat, que preveia una inversió de 259 milions de pesetes, un cost que havia impedit l'execució de l'obra en ser considerat massa elevat, tal com va assegurar el 5 de març l'aleshores conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Artur Mas. L'estalvi s'aconseguirà eliminant el giratori que es volia fer per facilitar l'accés a Palol d'Onyar. A més d'aquest giratori, el projecte inicial considerava eixamplar la carretera per fer-hi voreres, suprimir el pont de la Teula i diverses corbes.

L'Ajuntament vol reformar el pas a diferent nivell

Després de constatar que la posada en funcionament de l'obra del pas a diferent nivell a la intersecció de la C-250 amb l'accés a l'autopista A-7 ha permès reduir dràsticament els accidents en aquest sector, l'Ajuntament de Quart considera que els Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat haurien de realitzar una acció puntual en aquest enllaç, concretament allargar uns quants metres el carril de desacceleració, en el qual s'han d'incorporar els vehicles procedents de la travessera urbana de Quart en direcció a Sant Feliu de Guíxols, ja que ara és massa curt i hi ha perill de topades.

