

### E) ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE GUARDERIA INFANTIL

Es fixa la quota mensual de 3.000 ptes. per infant, a 4.000 ptes.

Quart, a tretze de desembre de 1988

L'ALCALDE  
Pere Cabarrocas i Sitjes

### Proposta al MOPU

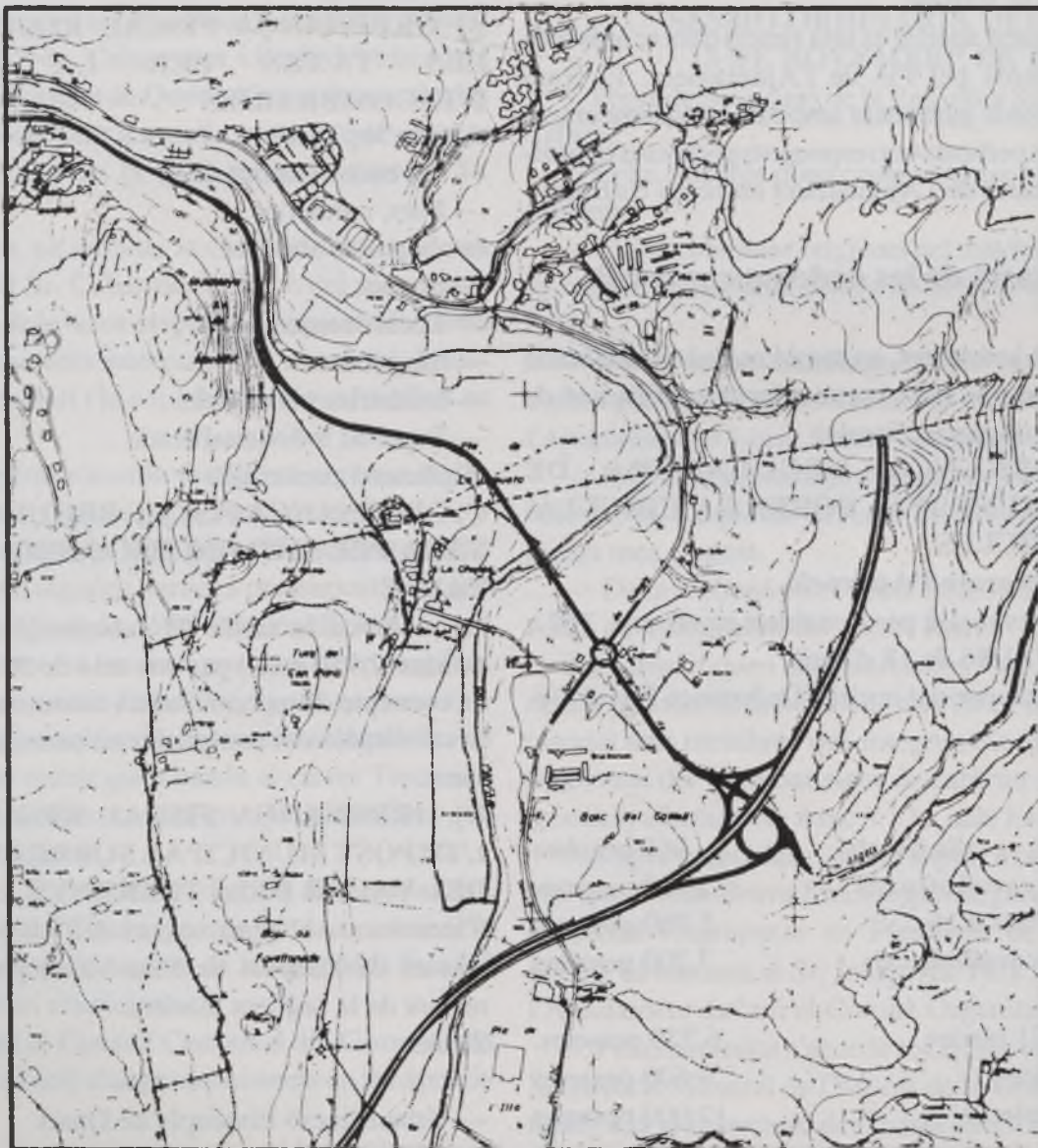
Proposta de l'Ajuntament de Quart al M.O.P.U. perquè canviï de lloc la intersecció de sortida Girona-Centre de la variant de la N-II amb la C-250 i la traslladi a la carretera que porta al Santuari dels Àngels.

renys, i si no hi ha imprevistos, el M.O.P.U. té previst començar les obres de construcció, a principis de l'estiu vinent.

El projecte de la variant de la N-II preveu que l'enllaç a la C-250 tingui la seva sortida al costat mateix de les Vivendes Barceló (costat sud), en una zona compresa entre dues corbes successives en el mateix sentit i de nul·la visibilitat. Això, acompanyat amb l'elevada intensitat de tràfic prevista, augura una intersecció més perillosa que la ja existent en el nostre municipi, entre la C-250 i l'accés a l'autopista.

Dies enrera, juntament amb el Governador Civil de Girona, vam mantenir una reunió a Barcelona amb el cap del M.O.P.U. a Catalunya, Sr. Dombriz, per tal d'exposar-li els motius que ens han mogut a proposar-los el canvi d'emplaçament de l'enllaç de la variant de la N-II amb la C-250, Ctra. de Girona a Sant Feliu.

És per això que després d'un acurat estudi, l'alternativa que es proposa, consisteix en efectuar l'enllaç (anomenat pel M.O.P.U.) Girona-Centre a tra-



Com ja us hem vingut informant en les darreres edicions de la Revista CELRÈ, ja és un fet que la variant atravesa el nostre municipi; fins fa ben poc, han estat exposades al públic les llistes d'expropiacions dels te-

vés de la carretera dels Àngels, ja que és un punt que reuneix bones condicions de visibilitat, donat que l'encreuament dels Àngels està ubicat en un tram recte de la Ctra. de Girona a Sant Feliu amb espai pla suficient