

Lo mejor del mundo «La Costa Brava».— En una reciente entrevista de Gil Bonancia, a María Castanyer, ganadora de la «Flor Natural» en los Juegos Florales de Ripoll, dijo ésta respondiendo a la pregunta: ¿Gerona para ti?—Una cajita de recuerdos y un oasis para el descanso. — ¿Lo mejor de ella? —Si fuera pesimista como pretendes, hablaría de sus viejas calles que han sabido triunfar de la lucha con el tiempo. De estas calles que son en esencia el alma de la propia Gerona. Pero si ellas son el corazón, tiene una provincia que constituye la plenitud de su cuerpo, y en ella una Costa Brava, *que no es lo mejor de Gerona, sino del mundo entero...* —¿...tanto...? —Es que besándola continuamente está el Mediterráneo, enigma eterno para el poeta ..

María Castanyer, es una poetisa gerundense bien conocida en nuestra ciudad, por haber sido galardonada en uno de los primeros certámenes organizados por el I.E.G. y también por ser gentil colaboradora de nuestro primer extraordinario de Primavera.

De sociedad. Natalicio.—

El hogar de los esposos Pujol Romá, se ha visto alegrado con el nacimiento de un hermoso niño, segundo fruto de su venturoso matrimonio, al que será impuesto el nombre de Juan.

A los venturosos padres y familiares nuestra cordial felicitación.

Petición de mano.— En la Festividad de la Ascensión del Señor fué pedida la mano de la señorita Josefina Planellas Regí, por el joven doctor en Medicina D. Jorge Rubió Gifre.

La boda se ha fijado para el próximo mes de Septiembre.

Primera Comunión.— En la capilla de la Ciudad Residencial de S'Agaró, el pasado lunes de Pentecostés, recibió por primera vez a Jesús Sacramentado, el niño Francisco Javier Sibils Enseña.

Visitante ilustre.— Durante los días de Pascua de

Pentecostés ha estado entre nosotros, nuevamente el Ministro sin Cartera y Presidente del Consejo Nacional de Economía, D. Pedro Gual Villalbí, acompañado de sus familiares.

Noticiario del Mar.— Movimiento de buques. Día 1, Mn. Inglesa Villegas procedente de Barcelona en tránsito, saliendo con corcho manufacturado para Valencia Día 3, Mn. Española M.^a Mercedes descargó carbón procedente de S. Esteban de Pravia, saliendo en lastre para Barcelona. Día 3, Mv. Esp. Joven Antonio, entrado en lastre procedente de Barna. a donde regresó tras efectuar cargamento de corcho manufacturado Día 5, Mn. Alemana, Hércules entrado en tránsito procedente de Barna. saliendo para Palamós, con corcho manufacturado. Día 5, Mn. Esp. Cristina Suardiaz descargó corcho en plancha procedente de Palamós, saliendo con mineral para Blanes. Día 10, Vapor Esp. Cabo Huertas descargó carga general procedente de Barna. saliendo con igual carga para Alicante. Día 9, Vapor Esp. Condesito entrado en tránsito procedente de Barna. saliendo para Tarragona con corcho manufacturado. Día 12, Mv. Esp. Cala Gat procedente de Sevilla, descargó corcho en plancha, saliendo en tránsito para Palamós. Mv. Esp. Cala Encantada procedente de Burriana, descargó corcho en plancha, saliendo en lastre para Rosas. Día 13 Mn. Panameña Michigan, entrada en tránsito, procedente de Liborno, saliendo para Valencia con corcho manufacturado. Día 13, Mv. Esp. Aventina Masiques, entrado en tránsito procedente de Palamós, cargó corcho en plancha para Algeciras. Día 19, Mn. Alemana, Castor entrado en tránsito procedente de Barna. salió para Palamós, con corcho manufacturado. Día 21, Mv. Esp. Cala Marsal descargó corcho en plancha, procedente de Algeciras, saliendo con mineral para Blanes. Día 21, Mn. Esp. Cristina Suardiaz descargó corcho en plancha,

procedente de Algeciras, saliendo con corcho manufacturado para Palma de Mallorca, Día 21, Mn. Inglesa Montclair entrado en tránsito procedente de Tarragona, salió con corcho manufacturado para Palma de Mallorca. Día 21, Mn. Inglesa Ponzano entrada en tránsito procedente de Barna. salió con corcho manufacturado para Palamós. Día 24, Mv. Esp. Playa Pregonda descargó corcho en plancha procedente de Algeciras, saliendo para Barcelona, con corcho manufacturado Día 24, Mn. Danesa, Gertrud Torm entrada en tránsito procedente de Génova, salió con corcho manufacturado vía Barcelona. Día 25, Mn. Esp. José M.^a Masiques entrado en lastre procedente de Barcelona, a donde regresó con corcho manufacturado. Día 26, Mv. Esp. San Sebastián entrado en lastre procedente de Barcelona, a donde regresó con cargamento de corcho manufacturado. Día 27, Mv. Esp. Cala Montdragó, descargó corcho en plancha, procedente de Ceuta, saliendo en lastre para Palamós. Día 28, Mn. Holandesa Manto entrada en tránsito procedente de Tarragona, puerto al que regresó con cargamento de corcho manufacturado. Día 28, Mn. Esp. Rada de Motril descargó madera de eucalipto, procedente de Huelva saliendo en lastre para Torrevieja. Día 28, Mv. Esp. Cala Vergili entrado procedente de Sevilla, descargó corcho en plancha, saliendo en tránsito para Palamós. Día 30, Vapor Esp. Monte Bruite entrada con carga general, procedente de Valencia, saliendo para Barcelona, con carga general. En total, 25 buques realizaron operaciones en nuestro puerto el pasado mes de Abril.

Hacia la Unificación de los ferrocarriles de San Feliu y Olot.— A mediados de la pasada semana, fué publicado el anuncio convocatorio de Reunión Extraordina-

ria de señores accionistas de la Cia, del Ferrocarril de S. Feliu a Gerona, para tratar de la explotación unificada con el Ferrocarril de Olot a Gerona.

Es curioso el hecho de que tal anuncio llegue en estos días en que precisamente hace 72 años de la firma del compromiso de los suscriptores de acciones, hecho que tuvo lugar concretamente el día 15 de mayo de 1.887, en la casa número cinco, piso primero de la calle de San Antonio.

A los setenta y dos años del inicio de la vida financiera, y cuando están a punto de cumplirse 67 años de la vida de nuestro «carrilet», cuya inauguración tuvo efecto el día 30 de junio de 1892, la noticia de la posible explotación conjunta de las dos únicas compañías de vía estrecha que restan en nuestra provincia, debemos acogerla con gozo, por cuanto, si bien significará la pérdida de una cosa genuinamente guixolense, ya que con capital guixolense se construyó, ello será continuidad de la vida de ambos ferrocarriles, y paso hacia el enlace práctico de la Garrotxa a la Costa Brava.

Inauguraciones y reaperturas.— Si bien para el tiempo climatológico no parece haberse llegado al umbral de nuestro verano, siempre tan esperado, no por ello las actividades cara al turismo han dejado de mostrarse inactivas. Ahí están las inauguraciones y reaperturas en sus diversas manifestaciones. El «Snack Bar», que ha vuelto a dar animación en el lugar ocupado en los años anteriores, igual al Snipe Bar, que ha vuelto a alegrar la Plaza de San Pedro, La pista de las Boleras ha vuelto a reunir a sus aficionados para probar nuevamente sus habilidades. Los establecimientos Roca, en la Rambla, y después de unas reformas tendentes a embellecerlos más todavía, vuelven a mostrar sus novedades