

Hace varios años, con motivo de la construcción de la magna residencia sanatorial del Seguro de Enfermedad, sita en la carretera de Madrid a Francia, término de San Gregorio, algunos trabajadores del mismo, venidos de fuera de la región afincaron sus domicilios en unas barracas, por ellos mismos edificadas, cercanas al referido Sanatorio y muy próximas, por otra parte, al río Ter.

Lo que en un principio parecía ser algo pasajero y provisional, acabó con la constitución en aquel lugar de todo un completo y pabladísimo barrio compuesto por los trabajadores y sus familiares, quienes si bien habían hallado trabajo en nuestra capital, estaban desprovistos de vivienda.

La vida en este arrabal pronto conocido por «Rio», viene desarrollándose sencilla y placidamente. Las barracas, limpias y esmeradas, forman varias callejas, en rigurosa enumeración, y no deja de tener un pequeño huerto cada una de ellas.

No obstante, las inclemencias del tiempo, merman grandemente el pacífico ritmo de vida de estas familias trabajadoras. En verano, el fuerte sol azota despiadadamente aquel desértico paraje y, en invierno, el frío y las lluvias inundan las casuchas desprovistas, como es lógico, de toda comodidad.

Ahora bien, este pobre, misero vivir de estas gentes, que soportan con singular y alentadora resignación, corre un peligro mucho más serio, y digno, en consecuencia, de que se le preste la debida atención. Con la llegada de la estación invernal, Gerona recuerda, siempre con justo terror, los enormes daños personales y materiales ocasionados por el desbordamiento de sus ríos en 1940. De repetirse tamaña desgracia, todas estas barracas, tan próximas al caudaloso río Ter, perecerían

víctimas de las aguas, y con ellas seguramente algunos de sus habitantes

Ahora se está en el momento propicio para buscarle una solución rápida y apropiada a problema tan acuciante, y así resolver de una vez para siempre la azarosa existencia de un buen número de humildes familias.

## AMENIDADES

**SOLUCION AL PROBLEMA N.º 26.** — Debe salir en dirección Oriente Occidente y debe llevar la misma velocidad que la Tierra

**PROBLEMA N.º 27** — Preguntáronle a un pastor cuántas eran las ovejas que guardaba y el pastor contestó: No lo sé fijamente, porque apenas se contar; sólo se que, contándolas de 2 en 2 me sobra una contándolas de 3 en 3 también me sobra una y asimismo sobra una si las cuento de 4 en 4, de 5 en 5 y de 6 en 6. Pero contándolas de 7 en 7 no sobra ninguna. ¿Cuántas ovejas formaban el rebaño.

**UNA PENSAMIENTO.** — Para medir el amor hay un aparato maravilloso, de alta precisión: se llama «sacrificio». El amor grande no es el que en una noche serena de verano hace, a la luz de la luna, juramentos ardientes de fidelidad: sino el que los cumple en medio de las tormentas del invierno.

**UNA ANECDOTA.** — En el «Museo de Historia» de Londres. El guía hablaba en la sala de Nelson: —Esta chaqueta la usaba Lord Nelson en la batalla de Trafalgar. Este es el agujero por el cual paso la bala que lo mató. Entonces una señora ramachó a sus hijitas —Que os sirva de lección. Si ese agujero hubiese sido

Inminente ya la celebración de la Fiesta de las Modistillas. nos referiremos hoy a la calle que ostenta el nombre de su excelsa patrona Santa Lucía.

Esta vía pública tiene su origen en la calle de Santo Domingo, cruza las de Nueva Garrofers y Moratín, finalizando en la de Sn Adolfo

Su longitud total es de 235 metros y su anchura de 6 metros. La cifra más alta en la numeración de las ca-

sas es la número 64. Esta calle está debidamente provista de aceras siendo su piso de tierra afirmada, excepto en un sector que por constituir un importante aliviadero de agua pluvial, tiene el suelo cementado

En la calle Santa Lucía se encuentran situadas 2 tiendas y 5 fábricas. Prácticamente puede considerarse esta vía como dividida en dos partes, pues poco después de haber cruzado la calle Nueva Carrofers, tuerce hacia la derecha en un ángulo muy pronunciado.

Popularmente, es conocida esta calle por el nombre de «les Parres», seguramente por el hecho de haber estado enclavada en ella una taberna que era designada con dicho nombre, y que llegó a alcanzar gran fama, especialmente en el período de la Edad de Oro del Taponero, en que incluso fué escenario de representaciones de «putxinel·lis» y variedades.

En casi todo su transcurso la calle Santa Lucía forma una ligera pendiente en subida, estando emplazada en su final una fuente pública de las construidas con tubo de hierro.

La mayor parte de las casas de esta vía son de uno o dos pisos. La proximidad de la Carretera de Gerona, que absorbe casi todo el tráfico rodado, hace que el de esta calle sea muy reducido. No ocurre igual en cuanto al tránsito de peatones que es bastante elevado.

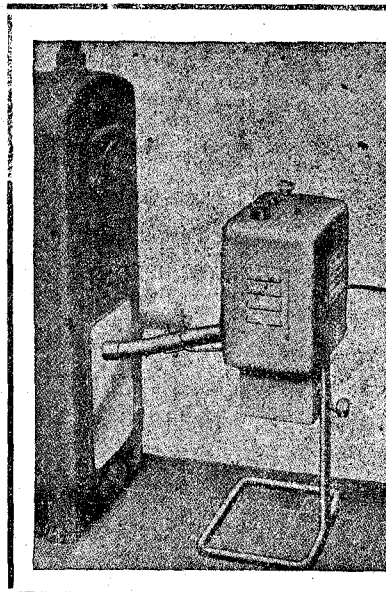
Esta calle, que fué duramente castigada por los bombardeos aéreos, ostentó durante algún tiempo el nombre de Rafael de Casanova.

Lupaxa.

zurcido, a lo mejor Lord Nelson estaría vivo . . .

**UN REPASO DE CONOCIMIENTOS.** — El edificio más alto del mundo es el Empire State, de Nueva York, que mide 448 m. de altura; le sigue en orden el edificio Chrysler también de Nueva York, con 318 m. y existen más de treinta edificios en las Américas que sobrepasan en muchos metros a los más altos edificios de las restantes partes del mundo si hacemos excepción de la famosa torre Eiffel. Durante muchos siglos, la construcción humana que batió el «récord» de altura fué la Pirámide de Cheops, en Egipto, con sus 153 m.

**UNA GREGUERIA.** — Lo peor del viaje de la vida es la llegada a la estación Cloroformo. — ESPLAY



## CREMOLEO

Quemador a Gas-oil  
y Petroleo

## Talleres Melendez

C Figuerola, 34  
Teléfono 1434

GERONA