

carretera sense un permis del Comisari de Defensa de L'Escala.

Dia 14 de desembre de 1936

Nº19, segons s'assenyala amb el croquis fixat en la Pàg. 21 amb el Nº48, i se cita en la Pàg. 199.

(...) En aquest dia una colla d'homes que construïen les fortificacions de defensa per aquest districte de L'Escala es dedicaren en arreglar el camí i eixamplar-lo el que emboca des de la carretera del Servei de les Dunes, junt per el costat Nord, del Hotel Empuries que empalma amb el camí vell per anar a Sant Martí d'Ampuries que passa de Sud, a Nord, passant per el costat Oest de les ruïnes del recinte grec fins a empalmar en el camí que emboca per davant de la nau que fou l'església dels Servites, en direcció d'Est, al Oest. El arreglar aquest camí es degut a que quant arreglaren el tros de camí des del costat Sud, i el que emboca per el costat Oest, de la nau de l'església dels Servites i puja d'Est, al Oest, per a passar al terreny.

En la citada data tenien l'intenció i provaren de passar en un camió molt gros per a passar els canons per el carrer que passa d'Est, al Oest, des de l'entrada a les ruïnes passant per el costat Sud, del cercat del edifici del Museu i pujar els canons per dit lloc.

El voler passar els canons de 15½ per el citat lloc no aurien arribat al lloc destinat per que s'aurien enfonsat per tot arreu, éssent un disbarat dels grossos per no dir altra cosa un xic mereixedora.

Es de suposar que el fer arreglar el altre tros de camí que se cita anteriorment deu d'ésser que han canviat de paré i farán passar els canons per el tros que arreglen en aquests dia, lo que esperarem veure que farán.

També han instal·lat una línia de teléfon des de les bateries del costat de la platja, passant per el centre de les ruïnes fins al terreny Nº13 del costat del recinte al Est, del iber-romá ha hon tenen el lloc de mando en una barraca i per dessota una mica de refugi.

La nit passada entraren unes municions al nostre magatzem, ai de mi que les tinc de veí, no me quedarien ni senyals.

Per a mes claretat de lo citat anteriorment fixarem un petit croquis que donarà una idea de la situació del camí i lloc del emplaçament ahon instal·larán els canons, ruïnes, trinxeres, emisora,

hi altres construccions, molt intereçants per a l'història de les ruïnes (...).

Dia 16 de desembre de 1936

(...) En aquest dia al matí arribaren en un automòbil ingeniers militars dedicats en les construccions de fortificacions de defensa, els quals recorregueren els terrenys per el costat Est de la part alta fins a sobre de la muralla romana i finalment prengueren mesures en el terreny assenyalat en el nº 16, fixat en el croquis de la Pàg 21 i 210.

Els citats senyors n'ens digueren res, però per mediació del propietari del terreny ens manifestà que construïen la muralla de defensa per a instal·lar les bateries dels canons, i per tant que hi ha no es construeix en el terreny nº 19, segons se cita anteriorment en la Pàg. 205, 206 éssent mes convenient per estar mes cap el costat Est, del recinte i mes apartat del mosaic del sacrifici d'Ífigenia, n'estant de tant de perill la destrucció, lo qual esperem els aconteixements de la destrucció si n'el salvem abans que arribi el cas.

Dia 17 de desembre de 1936

(...) En aquest dia a les vuit del matí es presentaren 20 homes de la brigada de les obres de la Comissaria de Defensa, en les eines de treballar la terra, quins començaren a obrir un vall de dos metres i mig d'amplaria per 108'40 de llargaria de Sud, a Nord, del terreny assenyalat amb el Nº 16 del planol parcel·lari segons s'indica n'els croquis fixats en la Pàg. 21. 210. N'aquest vall diuen que será de 5 metres d'amplaria d'Est al Oest, i formarán un gruix de formigó, i pujarán un mur de 2 metres d'alsaria per a posar els canons que hi han junt a la carretera hi el recinte grec.

Vaig demanar als encarregats de dits treballs que recomanésin als treballadors que tinguessin tot el quidado possible per si trobesin algun objecte, que ens el guardessin en el cas de no trobarme en dit lloc, que ens avisessin tot seguit, hi ha que dit vall es fá al costat Sud d'ha hon es fán els treballs d'excavació nostre personal. El senyor ingenier En Ferrer doná la ordre per a que s'entregués tot lo que es trobés de lo que es d'agrair l'atenció per averme ofert tota mena de facilitats, inclús recomaná no destruir les parets i pissos que es descobreixin.

Tot seguit vaig baixar a la casa Museu del recinte grec, per a escriure una lletra al senyor En Josep Colomines, com a Cap del Servei d'Excavacions del