

conserge de les mateixes me informá de tot l'ocorregut, durant la meva absència, de lo qual en part hi ha se cita anteriorment per medit de les lletres rebudes del mateix a Barcelona.

Com de costum se citarán els datos de l'ocorregut durant la meva absència en les ruines, des de el dia 2 de Novembre hasta el dia 9 de desembre de 1936.

Segons queda citat el dia 30 d'Octubre per ésser divendres es plega el treball a les 4 i mitja, per aver treballat les quaranta hores setmanals. El dia 31 dissabte no se treballá n'excavació per lo citat anteriorment, però n'aquest día fou quánt comesaren a n'dur-sen les eines per ordre de la Conselleria de Defensa de l'Escala, segons se cita des de la Pág. 184 a la 187, no retornant els tramps de carrils de la via, vagonetes i demás eines fins al dia 2 i 3 de desembre, que segons el conserge foren les següents.

Vagonetes 6, carrils dels més groixuts 41; dels mes prims 59 total 100, o siguin 500 metres. Mitjos carrils 4, de 230 met. de llargaria per 0'50 d'amplaria. Tres desvíos. Una plataforma. Una magallina. Una perpalina. Tretse cabassos. Quinse pics. Onse xapos. Cinc pales. Un mall i els corresponents caragols, xapetes de ferro per a els tramps de la via. Faltant a retornar 8 les carretilles d'una roda i dos xapos, que mes en davant els

retornaran.

El aver retornat dit material en bon estat, es degut a que se si quídaven de fer servir els mateixos homes empleats en aquestos treballs d'excavació.

En virtut de tenir ordre el conserge de les ruines de que quánt retornessin dit material podia començar a reprendre els treballs d'excavació, començant per instal·lar la via per el lloc convengut per a excavar la terra situada per junt a hon forma el ángle Sud, i Est, junt als dos camins que passen d'Est, al Oest i de Sud, a Nord, del terreny n°26, que hi ha un gros mun de terra superficial per el costat Sud de l'habitació assenyalada amb el N°50 i al costat Est del corredor soterrani, segons se cita en la Pág. 171, 173, 174, 190.

Del dia 3 al 9 de desembre, començaren a treballar en instal·lar la via continuant la nova instal·lació i excavant la terra junt al citat ángle, i llençan la terra per el lloc d'ha hon passa la via d'Est, al Oest, des del terreny N26, al 25, 23, per a aixecar el nivell del terreny del terraple segóns s'indica en la Pág. 21 assenyalant aquesta nova direcció per el costat Sud amb el N° 46 (...).

(...) Trobant un xic atrassat el treball durant el temps empleat. Com sigui que el mestre paleta, En Rafel Torres te altres faenes no sel veu per l'obra, i com jo no me quído de les obres per quídar-sen el

