

# GUIXOLENSE

Otra «cosa» lamentable también, es la forma en que circulan por la ciudad, a horas ya avanzadas de la mañana, los carros de basura. El horario nos parece impropio, y más que nada, es inadmisibles el que circulen destapados, esparciendo olores, que no son precisamente de esencias orientales y arrastrando tras de sí, toda una serie de insectos, «caso» vergonzoso para una ciudad que quiere titularse Capital de la Costa Brava.

**Suplicada.**— D. Manuel Janó Prats, nos ruega hagamos constar su agradecimiento hacia todas las personas que asistieron a los funerales de su esposa M.<sup>a</sup> Asunción Piernas.

**Toros.**— La corrida del pasado Domingo tuvo que suspenderse por causa del mal tiempo.

Para el próximo Domingo, se anuncian seis toros de Pedraza de Yeltes (Salamanca) para los diestros Carlos Corpas, Juan Jiménez «El Trianero» y Manolo Segura.

En nuestra crónica taurina de la pasada semana, decíamos «novillos pasables y nada más» pues bien, no debe entenderse que no eran toros, ya que su peso bien merecía esta clasificación, sino su forma de portarse, que más bien parecían novillos que toros, dado en algunos, su poco arranque.

**Servicio Ferroviario.**— Hasta el día 30 de Septiembre, inclusive, ha sido prolongado el servicio de verano del ferrocarril, con los cual los trenes de la tarde, seguirán hasta aquel día, saliendo a las 6'40 de San Feliu y Gerona y el último tren de Gerona, a las 21,30.

**Visita de estudios.**— Acompañado del Delegado

Local de Excavaciones ha visitado las cuevas «La Tuna» y «Cova dels moros» de Solius, el profesor chileno, Dr. Bernardo Berdichewsky Scher, especialista en cuevas artificiales sepulcrales.

**De la IV prueba del Concurso de Pesca.**— El pasado domingo tuvo lugar en la playa de nuestra población y bajo una intensa lluvia, la IV prueba del Concurso anual. Se clasificaron hasta 30 pescadores, obteniendo los primeros lugares: A Recasens, J. Piñeyro, P. Llandrich y R. Durán.

El peso total de la pesca capturada alcanzó unos 12 kgs. y fué entregada al Asilo Surís.

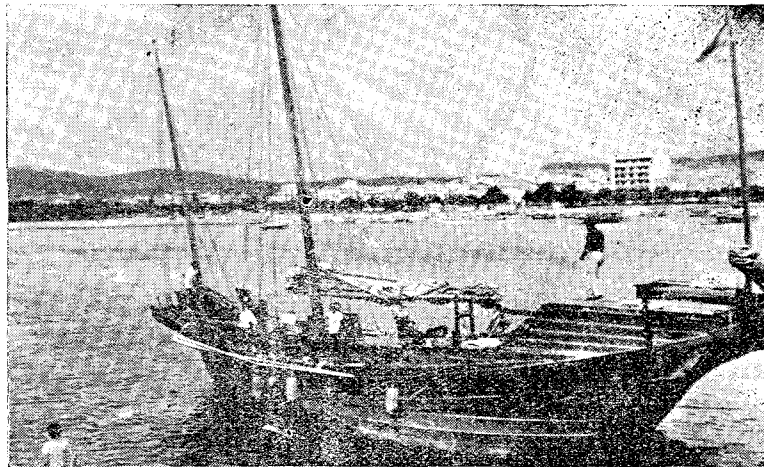
Para el día 4 de Octubre la Asociación Deportiva de Pesca Marítima organiza la V prueba, última del Concurso anual.

**Tómbola por la Cruz Roja.**— Se desarrolló en el Club Garbí. de S'Agaró, en la noche del pasado Domingo. Se recogieron más de 10.000 ptas. Los premios eran de muy estimable calidad y numerosos. La fiesta resultó muy animada.

**Accidente mortal.**— En la tarde del pasado lunes falleció como consecuencia de un accidente de trabajo, ocurrido en una obra al pie de la carretera de la montaña de S. Elmo, el peón Indalecio Gonzalez Murriana, de Málaga, 40 años de edad, casado, con dos hijos menores de edad, Trabajaba para la Empresa Juan Fossas Salmudí de Capdevanol.

El accidente se originó por el desprendimiento de tierras. Trasladado el accidentado al Hospital Municipal, falleció a las 15'45 h.

## El junco «RUBIA» en nuestro Puerto



(Foto Conchillo)

Ampliando la reducida noticia insertada en nuestra anterior edición, sobre la entrada en nuestro puerto del junco «Rubia» en que han realizado la travesía Hong-Kong - Barcelona, seis españoles y un chino, ofrecemos un breve reportage logrado en, también, breve y matinal visita a los aventureros.

A las ocho de la mañana, tras una noche tranquila que sirvió para reponer fuerzas, —recordemos que entró en aguas guixolenses a las 19'30 del lunes— los intrépidos marinos, se estaban lavando sobre cubierta.

José María Tey, capitán de la nave china, fué quien nos atendió junto con José María Madoz. Formaban la tripulación, además de ellos Manuel Tey, Luis Maynard, de Zaragoza, Joaquín del Molino, Oriol Regás y el chino de 19 años Joseph Louis, de Hong-Kong.

El primer puerto español en que recalaron tuvo el honor de ser San Feliu, y al hacerlo, llevaban cerca ocho meses de viaje, ya que la partida, en Hong-Kong, tuvo efecto el día 17 de enero. Han recorrido 12.000 millas, surcando los mares asiáticos y el Mediterráneo. En aquellos emplearon velas españolas, mientras que al entrar en el Mare Nostrum utilizaron las chinas. El junco les costó treinta mil dólares americanos, y la aventura, que no ha estado patrocinada, ni subvencionada por nadie, otro millón de pesetas. José María Tey, que es un enamorado de China, nos cuenta como ha transcurrido la travesía, en la que a los momentos de pánico, como los tres días de tormenta en el Mar Rojo, sucedieron días de diversión como la cacería de elefantes en el Viet Nam.

Madoz, nos cuenta como, durante la travesía, han filmado un documental y Tey nos expone su propósito de escribir un libro en el que se recogerán todas las incidencias y episodios de esta arriesgada travesía, vivida por estos intrépidos españoles, que durante unas horas, antes del triunfal recibimiento que les aguardaba en Barcelona, estuvieron en nuestra ciudad, de la que se llevaron un grato recuerdo, dejando para nosotros la satisfacción de haberles tenido por huéspedes. F.

Hostal de La Gavina

O. CASELLAS

PINTURA - DECORACIÓN

PASTELERIA

La Vienesa

Transportes J. VIDAL

Carga y Encargos para BARCELONA

Agua de MALAVELLA

Representante SEBASTIAN MESTRES

Pedro Arará Planellas

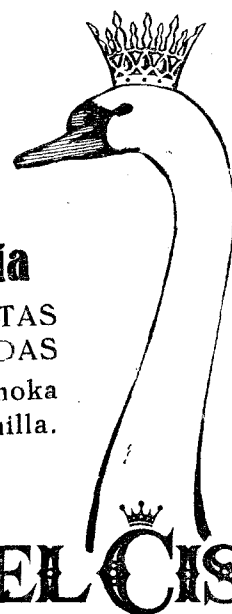
Rbla. Vidal, 22 y 24

Hotel COSTA BRAVA

PLAYA DE ARO

Frutas Selectas

H. MORENO



Bocadillos  
y Tapas  
calientes de  
todas clases

Repostería

TARTAS  
HELADAS  
en nata, trufa, moka  
yema, mantequilla.

Tea-Room

El salón más  
acogedor  
de la  
COSTA  
BRAVA

JORGE ALBERTÍ COSTA

PLAYA DE ARO

Snack - Bar

Pastelería

Croissants, pan inglés, viena, etc.,  
Servicio especial para Hoteles, Bares y Residencias