

Esclanyà

CONSTRUCCIÓ D'UN NOU PONT A CAN CODINA



Estat del pont de Can Codina després de l'aiguat

A l'any 1986 es va portar a terme una important obra a Esclanyà, aquesta obra fou l'execució de l'enllumenat públic i de la pavimentació dels carrers. Aquesta obra fou inclosa dins del Pla d'Obres i Serveis de la Generalitat de Catalunya de l'any 1986, organisme que subvencionà part de les despeses. Dins d'aquest Pla d'Obres també es contemplà la reforma del pont anomenat de Can Codina, però la solució que es donà en aquella ocasió no fou ni correcte, ni vàlida, ni duradera ja que només va tenir una certa solidesa durant uns mesos i en arribar els aiguats de la tardor del mateix any (1986) el va fer malbé i s'enfonsà.

Veient el resultat d'aquella obra, l'actual Comissió de Govern, encarregà al Sr. M. Sels i Pagès, Enginyer de Camins, la redacció del projecte del pont de Can Codina d'Esclanyà que properament es construirà.

Descripció tècnica de les obres

Aquí, es fa una descripció que tal com diu el títol és tècnica i, que és la mateixa que redactà el propi Enginyer. Potser per a molts de nosaltres no serà del tot entenedora, però sí que ens donarà una idea aproximada de la seva estructura.

El pont estarà constituït per dos estreps de formigó armat de 3'40

metres d'alçada des del nivell de suport de vigues fins a nivell de sabata, la qual estarà a 1'20 metres de fondària respecte al nivell de la llera de la riera. Com a regularització i suport de les sabates es col·locarà un gruix de formigó ciclopi, en un gruix mig de 0'50 mts. La separació d'ambdós estreps és de 6'2 mts.

Sobre els estreps es construirà la llosa de formigó armat. Com a element intermig entre la llosa i estreps, es col·locaran els suports elastomèrics. Les mides de la llosa seran: llargària 7'40 mts., amplada 7 mts. i 0'60 mts. de gruix. Sobre aquesta s'hi encastarà la barana de tipus rígida. Es provocaran les juntes de dilatació entre la llosa i el paviment de continuïtat i se segellarà amb un cordó asfàltic.

Els estreps es continuaran aigües amunt i aigües avall, formant uns

murs-aletes per a la protecció del propi estrep i contenció de les terres. Per a la realització de les obres serà necessari prèviament fer un moviment de terres d'excavació del llit de la riera, i per a la construcció dels estreps i aletes i també per a l'enferroc del pas existent.

Pressupost i finançament

El pressupost total d'aquesta obra ha estat fixat em 9.058.699 Ptes., i el seu finançament es farà de la següent forma:

Atès que aquesta obra consta com un complement d'aquell Pla d'Obres i Serveis del 1986, la Generalitat es farà càrrec del 50 % de les despeses i l'Ajuntament de Begur de l'altre 50 %.

Cal fer constar que en ser un dany produït per un aiguat es sol·licità una subvenció del 100 % del cost, però ha estat denegada i per tant el finançament serà tal com s'ha dit en el punt anterior.

Arranjament de la riera

Atès que es tracta d'una millora important en la zona, aquesta s'acabarà d'arrodonar amb una obra a la riera. Així, s'arranjarà, és a dir, es netejarà i es farà una mitja canya d'obra a la llera de la riera de Can Codina en tot el tram que va des de la Font Gran fins al veïnat Can Codina.

El gràfic següent ens mostra la secció més representativa d'aquest projecte.

