

Un Reportaje sobre la Costa Brava

En cinco años -- nos dice el Excmo. Sr. Gobernador Civil Don Luis Mazo Mendo -- quedarán totalmente modernizadas las carreteras de la Costa Brava

He ahí el texto de la entrevista sostenida por el periodista J. J. Saurina con la primera Autoridad Civil de la provincia:

— Se ha venido hablando últimamente de los proyectos de modernización de las carreteras de nuestra provincia. ¿Podría, V. E., especificar la amplitud de este plan?

— Abarca la carretera de Madrid a Francia por la Junquera, y la de Barcelona a Puigcerdá. Esto, por lo que se refiere a la primera parte de plan. Luego, sucesivamente se incluirán las demás carreteras.

— En algunas Zonas de la provincia de Gerona existen carreteras en muy mal estado. ¿Podría, S. E., señalar a que es debido ello?

— A la insuficiencia de los créditos consignados para estas atenciones, ya que en la enorme labor llevada a cabo por el Gobierno para reponer los medios de transporte tuvo la primacía el transporte ferroviario, destrozado casi totalmente a consecuencia de nuestra guerra de Liberación.

— ¿Los proyectos de modernización afectarán sólo a la provincia de Gerona o se trata de un plan general del Gobierno?

— Se trata de un plan general del Gobierno para conseguir que las carreteras de España estén, por lo menos, a igual altura que las mejores del extranjero.

— ¿Ha influido en este plan la gestión realizada, por inspiración de V. E., por los Procuradores en Cortes de esta provincia?

— Se han realizado y se realizan las gestiones oportunas, tanto por los Procuradores en Cortes cuanto por mí, y hemos recibido seguridades de que se irán acrecentando las consignaciones. Sentimos el acucioso deseo de que sean mejoradas las carreteras, de tanto tráfico, en esta provincia; pero nuestros deseos de celeridad son frenados en parte por las realidades presupuestarias. De ninguna manera cabe pensar que en el Ministerio de Obras Públicas descuiden, y mucho menos desconozcan nuestro problema. La reciente visita del Ilmo. señor Director General de Carreteras lo prueba.

— ¿Cuales cree V. E., que deberían ser las zonas primeramente atendidas, dentro del proyecto de modernización?

— En primer lugar, los accesos a la frontera y las de la Costa Brava que tienen una importancia turística semejante.

— ¿Serán afectadas también por este proyecto las carreteras dependientes de la Diputación provincial?

— El arreglo de las carreteras del Estado arrastra a las de la Diputación y caminos vecinales a ponerse a igual nivel.

— ¿Cuánto tiempo cree V. E., que necesitará el plan de modernización para ser una realidad en beneficio del turismo propio y extranjero?

— La primera etapa, según las previsiones, se logrará en cinco años, y antes de diez se

realizará la modernización de las restantes carreteras.

— El turismo que V. E. tanto ha fomentado, ¿podrá convertir en el tiempo a nuestra Costa Brava en un lugar mundial de veraneo de altas personalidades de la cultura, la sociedad y finanzas? ¿Será necesario o está previsto por los organismos del Turismo, un plan de instalación de establecimientos hoteleros, paralelo a la de la modernización de carreteras?

— La Costa Brava ofrece todos los atractivos imaginables y aun supera a otras de más renombre universal. Por ello, a medida que va siendo conocida afluyen las personalidades a que usted alude. Por otra parte, yo estimo necesario, desde luego, cuando menos dos grandes hoteles; aunque no es prudente que yo desvele los planes del Ministerio de Información y Turismo, de reciente creación.

— Para terminar, señor Gobernador: ¿no teme V. E. que perdamos con el tiempo «nuestra» Costa Brava y que lo extranjerizante nos la desvirtue o mixtifique?

— Es posible que con el tiempo adquiera un marcado carácter cosmopolita. De hecho ya se observa una masa de extranjeros y una diferencia de idiomas que acusa el fuerte contingente de personas de todos los países que nos visitan; pero yo creo que las acusadas características de los habitantes de la Costa Brava no se diluirán, sino que, por el contrario, permacerán firmes. Y si al hablar de «mixtificación» se refiere usted a una posible sucursal de Capri, nuestro modo de actuar y pensar nos hace impermeables y resistentes al credo corrosivo de lo que esté en pugna con las buenas costumbres.

Más de doscientos kilómetros de carretera se están reparando en la Costa Brava

Dentro de la organización interior de la Jefatura de Obras Públicas de Gerona, las carreteras de la Costa Brava están confiadas directamente a la gestión y preocupación de los ingenieros don Carlos Rubio y don Pedro Vila. Ellos son los que, con los medios económicos de que se dispone, procuran el mayor y mejor aprovechamiento posible. Y, con sinceridad, no se trata de un trabajo de poca cuantía.

Aquella es precisamente la principal dificultad con que tropieza la labor de modernización de las carreteras: la insuficiencia de las consignaciones. Aunque el Ministerio dedique parte importante de su presupuesto para estas materias y aunque periódicamente se logren suplementos de crédito, así y todo no puede atenderse como se desearía a todo cuanto se necesita de arreglo y atención.

Los ingenieros de la Jefatura provincial, personas de capacidad profesional ampliamente reconocida, tienen puesta en la actualidad su esperanza total en el gran proyec-

Cuando Equis, nuestro compañero de Redacción, nos ha leído ya librado el Reportaje de la Ciudad que, bajo el título de «El Turismo y sus Problemas», publicamos en primera página, llega a nuestras manos la edición extraordinaria del periódico «Los Sitios» de Gerona dedicado a la Costa Brava y de cuya edición, por su interés, entresacamos los siguientes capítulos:

Palabras de elogio

El nombre de San Feliu de Guixols no necesita presentación. El mundo entero conoce la situación geográfica de esta bellísima ciudad marinera de la Costa Brava.

Volúmenes enteros se han escrito sobre los tesoros naturales con que la Providencia se ha dignado enriquecerla; sobre su flora y su fauna; sobre su historia, a la cual, pacientes observadores contemporáneos han sabido ilustrar con el descubrimiento de documentos y monumentos hasta hace poco inéditos; sobre el aire, y el sol y el mar y sus paisajes encantadores...

A nosotros, poco nos queda por decir. Sin embargo, no podemos consentir que vea la luz un extraordinario de la Costa Brava sin aludir a la que es un orgullo de la provincia de Gerona, por sus atractivos, su aire de «moza endomingada y zalamera» y su aspecto impresionante.

Vayan pues estas líneas como un cordial saludo a San Feliu de Guixols, la segunda patria de los gerundenses de la capital, puesto que durante la temporada veraniega se traslada en masa a las riberas mediterráneas sanfeliuenses...

to de modernización que, en el plazo de unos pocos años, colocará las carreteras de la provincia de Gerona al nivel de las mejores del resto de España y del extranjero.

Todo ello va a suponer, como es lógico, un crecido desembolso para el Estado. Son muchísimos los kilómetros y kilómetros que, a través de toda la superficie de la provincia, van a ser modernizados. Pero, en realidad, no hay quien haya dudado ni por un solo instante de la imperiosa necesidad de ello y de la justa compensación que reportará.

Se calcula que, durante el año pasado, recorrieron la Costa Brava cerca de treinta mil automóviles extranjeros. Aparte de la satisfacción moral que ha de producir — todo lo contrario del momento presente — el que quienes nos visiten desde otros países hallen nuestras cosas al igual o superior nivel que las suyas, los gastos que se efectúan ahora para la modernización de carreteras, serán compensados indirectamente con creces con

varios cientos de millones de divisas que entrarán en España por el turismo que afluya a la Costa Brava.

Ya ahora, para facilitar aquel turismo extranjero, así como el nacional, que allí concurre en la época veraniega, el Ministerio de Obras Públicas va prestando intensa atención a las carreteras de la zona. Últimamente se han reparado y

están en vías de reparación más de doscientos kilómetros de carretera de la Costa Brava; y día a día irá aumentando el ritmo de los trabajos, hasta que la belleza de aquellos parajes se vea prácticamente completada con la existencia de carreteras en perfectísimas condiciones de uso y de apariencia.

La capacidad hotelera de la Costa Brava -- nos informa el Jefe de la Oficina de Turismo de Gerona -- no llega a las dos mil habitaciones

Desde hace más de un año en la señorial policromía de la calle Ciudadanos, destaca el tono severo y alegre al mismo tiempo de una nueva dependencia. En su puerta se lee: «Dirección General del Turismo Oficina de Información». El señor Descayre es el Jefe de esta Oficina y al mismo tiempo Secretario del Fomento del Turismo de Gerona, organismo de carácter provincial. A él hemos acudido en demanda de varios datos e informaciones que creemos de interés para el lector de este extraordinario dedicado a la Costa Brava.

El secretario provincial de Turismo habla, pues, para ustedes:

— El Fomento del Turismo se nutre de las aportaciones voluntarias suscritas por particulares. Unos 4 000 socios. Además de ello tenemos las subvenciones de los Ayuntamientos, los cuales colaboran efectivamente y con verdadero entusiasmo.

— ¿Cuántos Municipios de la provincia consideran ustedes como lugares de interés turístico?

— Cuarenta y seis.

— ¿En qué invierten ustedes su presupuesto?

— En el funcionamiento normal de cuanto se refiere al Fomento del Turismo. Más de la mitad del presupuesto se invierte en propaganda.

— ¿Y es suficiente?

— Mire usted: necesitaríamos triplicar nuestras posibilidades económicas para atender tan solo a las demandas de folletos, tanto de España como del extranjero.

— ¿Cuántos folletos llevan editados?

Hemos publicado: «Gerona y su provincia», «Costa Brava», «Gerona en Semana Santa», «Lloret de Mar», «El lago de Bañolas» y «Alta Montaña». Se están editando «Camprodón» y «Olot», y tenemos el proyecto de publicar uno titulado «Gerona» durante las Ferias y Fiestas de San Narciso. Después iremos imprimiendo sucesivamente una publicación informativa bajo la denominación de «Gerona turística».

— ¿Otros aspectos de la propaganda turística?

— También durante las Ferias celebraremos nuestro primer Concurso Internacional de Fotografía de la provincia, que se recogerán en una gran Exposición, inaugurada solemnemente. Se concederán 150 premios por un valor aproximado de 20 000 pesetas. Luego, se seleccionarán fotografías con las que ir realizando Exposiciones ambulantes por toda España y el extranjero. Todas estas actividades de los organismos gerundenses del Turismo encuentran siempre la máxima colaboración de las autoridades, y las podemos realizar gracias al gran apoyo del Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Luis Mazo, y al dinamismo del Presidente del Fomento, don Pe-

ro Bretcha.

— ¿Como ve usted el turismo en la Costa Brava?

— Viento en popa. Durante muchos años el inconveniente mayor ha sido que la temporada de afluencia se limitaba a unas cinco semanas. Durante éstas, la gente se volcaba sobre los hoteles, mientras que en los otros meses no había casi nadie. La Oficina de Información de Gerona ha procurado orientar al turismo nacional y extranjero y nuestra propaganda se ha encaminado a alargar la época de afluencia desde mediados de abril hasta finales de octubre, cosa que hemos conseguido plenamente en beneficio por igual de los turistas y de los establecimientos hoteleros.

— ¿Cuales considera usted que son las principales dificultades para el turista en la Costa Brava?

— En primer término las carreteras. Si bien, gracias a gestiones de la Dirección General de Turismo, el Estado concedió hace tres o cuatro meses un crédito suplementario de dos millones de pesetas para el arreglo de aquellas. También la Diputación Provincial asignó su suplemento de medio millón de pesetas para la reparación de las carreteras de la zona de Palafrugell, Bagur, Aiguablava, Tamariu y Llafranch.

— ¿Alguna otra dificultad?

— La poca capacidad hotelera y, en algunos lugares, la poca calidad. Tenga usted en cuenta que el año pasado entraron por la Junquera 35 000 coches extranjeros, la mayor parte de los cuales se dirigían a la Costa Brava. Durante el año actual calculamos que, sólo por la citada población fronteriza, entrarán unos cien mil coches. ¡Figurese usted que avalancha! Para que se dé usted cuenta, tengo aquí una carta de nuestra Oficina de Información en Zurich, que me comunica que de 150 a 200 suizos salen diariamente con dirección a España. Establezca usted comparaciones de número entre lo que acabo de decirle y la realidad de nuestra capacidad hotelera: en toda la Costa Brava, incluyendo hoteles, fondas, pensiones y hasta casas particulares de huéspedes no se llega a las dos mil habitantes.

* * *

Realmente, nuestra Costa Brava va siendo conocida y deseada; pero justo es que por parte de aquellos a quienes corresponda se vaya procurando seguir la marcha del Fomento del Turismo. No vaya a ser que estos dinámicos Organismos — de los que es jefe directo el señor Descayre — fomenten la venida de turistas... y que cuando estén aquí no sepamos donde alojarlos.

La labor en pro de nuestras cosas no puede dejarse en unas solas manos. Es algo que, en verdad, nos interesa a todos.