

Ventana al PASADO

La importancia marítima que de antiguo tuvo la ciudad, es a no dudar, una de las realidades más determinantes de su rico pasado. Sus Atarazanas, célebres por la precisión con que siempre fueron ejecutadas sus construcciones, les cupo el honor de contribuir con sus naves a la expedición que, según el cronista Muntaner, hizo el Rey Don Pedro a la Isla de Sicilia.

He ahí pues, como resumida en el breve espacio de que disponemos, vamos a dar cuenta del Acta de Bendición de un Bajel de Guerra, que figura en el Libro sexto de Bautismos del Archivo Parroquial.

Según ella, el 18 de mayo de 1717 fué solemnemente bendecido un Bajel construido en la playa de la entonces villa, por el Abad del Monasterio que lo era por aquellos días Fray Isidro de Convarem, siendo apadrinado por Don José Vicaría, Coronel del Regimiento de Infantería de Cantabria y Comandante de la villa, imponiéndole el nombre de San Felipe Apóstol, ya que según el documento, se hizo en honor y a la memoria de *Nuestro Rey y Señor Don Felipe Quinto*.

Salió el Abad del Monasterio con las insignias abaciales y en procesión solemne, a la que asistía la Venerable Comunidad de Monjes y Presbíteros precedidos de las banderas y gamfalones de las Cofradías.

Sobre la popa del buque se cantó Misa Solemne, con música, que celebró el Padre Abad y al final de la cual se hizo la bendición de las banderas y armas del Bajel, volviendo luego a la Parroquia la religiosa comitiva y con la cual se puso fin a tan importante ceremonia.

Y así fué como la villa guixolense, siempre abierta a los impulsos marineros, dió a la Marina de Guerra el navío San Felipe.

GUIXOLES

PASTELERIA

La Vienesa

CELULOIDE

Quien fué a ver a «Don Quijote de la Mancha» sin conocerlo personalmente, es posible que no apreciara en la versión dirigida por Rafael Gil, toda la importancia que alcanza su propósito. Como también es lógico que quien no poseyere de antemano cierta familiaridad con la obra de Cervantes, debió encontrar el film sin la sustancia de otros tantos temas que no la tienen.

Las estampas que en la película se suceden con una honradez que no lograron sus anteriores intentos y pese al marchamo de mejor marca, serian ya por si solas motivo suficiente para tener de este film el mismo concepto que su mérito.

Francamente admirable la difícil labor de Rivelles y nada diremos de su escudero convertido en un auténtico Sancho Panza.

Y todo ello, como es natural, amañado con las delicias de un diálogo que las más de las veces es transcripción literal del mismo Ingenuo.

«El otro amor» no tiene, a nuestro humilde parecer, otro mérito que no sea la labor de sus intérpretes, ya que su tema, por su gran dosis de *gauthierismo*, resulta para el espectador un tanto repulsivo. — RODIN.

Barbería

BASART

Cartelera de Espectáculos

Cine Oriente

Sábado y Domingo: «El soltero y la menor» y «Lo que va de ayer a hoy»

Cinema Victoria.

Jueves: «Semilla de odio» y «La vida en un hilo»

Domingo: «Su milagro de amor» y otro interesante complemento.

O. CASELLAS

PINTURA - DECORACION

TAXIS

SARRETA

Cartas al DIRECTOR

Sr. Director:

La falda larga ha venido ¡Nadie sabe como ha sido! Ahora es cuestión de saber si es más bella la mujer o si así lo ha parecido. Yo — lector desconocido — quisiera una votación para pulsar la opinión general. Y aquí la pido. Siendo «Chut» tan complaciente que acoge a toda la gente, diga cada cual sus cosas a las mujeres hermosas, — sin que sea impertinente, ni faltar a lo decente — para evitar extravíos de sus lindos atavíos cual pasa generalmente. Falda larga o falda corta, la *Elegancia* es lo que importa.

RUBEN II

Sr. Director.

Aprovechando su acertada sección le dirijo estas líneas por si con ellas pudiera lograrse algo en favor del ciclismo que tuvo en ésta sus días de gloria y hoy está en el más completo abandono.

Sabe todo amante del pedal que el ciclismo es el deporte que más modalidades ofrece: carreras por carretera, pista o velódromo; tras moto en recintos y parques; carreras de lentitud, carreras de destreza como las de lanzarse por una pendiente sin cadena o sin más tracción que el impulso que pueda darle el ciclista; carreras de cintas, excursiones colectivas e incluso hockey sobre bicicleta en un campo de futbol.

¿No cree V. que con un poco de interés, ánimo y actividad por parte de los antiguos aficionados y dando ya por descontado que los más indicados dejasen de lado el interés comercial mirando el ciclismo de una manera más deportiva y altruista, no le parece, repito, que se conseguiría levantar a la decaída afición?

F. A. S.

NOVEDADES

GRAU

Rutlla, 19
Teléfono 226