

Semana del 22 al
28 Enero de 1928

Ultimamente ha fallecido en Gerona, el Doctor Agustín Maymí Pbro., Vicario general de esta diócesis, era hijo de nuestra ciudad y contaba 62 años de edad.

Se están efectuando los primeros preparativos para dar comienzo a las obras de defensa de nuestro Paseo amenazado desde mucho tiempo de desaparecer, en su parte sur, por el avance de las aguas del mar.

En sesión del pleno, el Ayuntamiento acordó facultar al Sr. Alcalde para que, previo asesoramiento técnico, último la adquisición de las fincas señaladas con el n.º 20 de la plaza, n.º 13 de la calle Clavé, n.º 21 y 22 de la propia plaza, hoy de España, y los nos. 7, 9 y 11 de la calle de San Juan, para el emplazamiento del nuevo mercado. Facultarlo asimismo para contratar un empréstito de doscientas mil pesetas, para la construcción de un mercado cubierto

El domingo último y en partido de campeonato, jugaron en la Escala, el equipo de aquella localidad y el C.E.I.D.A. vencieron los Guixolenses por 3 goles a 1.

El jueves último, tuvo lugar el primer baile precar-navalesco de esta temporada, el Jazz-band. L'As de Anglés cuidó del repertorio musical y fué muy aplaudido por el numeroso público que asistió a la fiesta. Pocas máscaras y de gusto muy dudoso, intentaron dar animación al Salón, pero desistieron de su propósito ante la indiferencia general. — A. M.

La festividad de San Juan Bosco. — Los empresarios y personal del Espectáculo, festejarán a su Santo Patrono, con un Oficio solemne, en la Iglesia Parroquial, el viernes día 31, a las 10 de la mañana.

Tarde y noche del citado día, tendrán lugar extraordinarias sesiones de cine.

La fiesta de La Candelaria. — El próximo Domingo, La Gerencia y personal de las empresas «Compañía de Electricidad S. A.» «Aguas Potables S. A.» y «Gas Costa Brava», honrarán a su celestial patrona con un Oficio solemne a las 10'30, en la Iglesia Parroquial.

Movimiento en el puerto.

Primera quincena de Enero. — Día 1 MV. Español «Cala Galera» descargó corcho en plancha, procedente de Algeciras; [Día 2, MN. Noruega «Ingrid» procedente de Marsella, en tránsito, cargó corcho manufacturado, saliendo para Goteborg. Día 3, MV. Español «Estrella Polar», descargó sal de Ibiza, saliendo en lastre para Gandía; Día 4, MV. Español «Cala Millo» descargó esparto de Almería, salido en lastre para Palma de Mallorca; Día 5, MN. Española «Mirecho» descargó carbón, saliendo en lastre para Sta. Pola; Día 6, MN. Inglesa «Villegas» cargó corcho manufacturado, saliendo hacia Gandía; Día 7, MV. Español «Cala Murta» descargó madera de eucalipto, de Huelva, salido en lastre para Palamós; Día 8, MN. Española «María Mercedes» descargó corcho en plancha, de Algeciras; Día 9, MN. Española «San Antón» descargó corcho, saliendo en lastre para Torrevieja; Día 11, MV. Español «Cala Dors» descargó sal, de San Pedro del Pinatar. salió en lastre, para Barcelona; Día 12, Vapor Español «Benidorm», cargó corcho manufacturado, salió

para Marsella; Día 13; MN. Española «José M.ª Masiques», entrado en lastre cargó corcho manufacturado, para Barcelona.

Noticias raras. — Desde hace unos días, la prensa barcelonesa viene publicando unas notas de la Agencia Cifra, parecidas todas en su forma y contenido, y que que dicen —por ejemplo la del «Noticiero»-- así: Gerona, 24 Existe el plan de unir el pequeño ferrocarril que enlaza Gerona con San Feliu de Guixols, con el que hace el servicio de Gerona a Olot.

Con este motivo, la vía actual del tren de San Feliu, que sólo es de 0'75 metros de ancho, será ampliada a un metro, como la de Olot. En este caso, la máquina de carbón serán sustituidas por modernas Diesel, con lo que quedaría reducido a media hora aproximadamente, el tiempo que ambos ferrocarriles habrán de emplear en sus respectivos recorridos a

Olot y San Feliu.

Por otra parte, dichas poblaciones, máximos exponentes de la belleza montañosa y marítima de la provincia, quedarán unidas por el ramal Olot-San Feliu. Se espera que este proyecto quede concluido dentro breves días, iniciándose seguidamente las obras para su realización». Hasta aquí la noticia de la prensa forastera.

Las noticias locales, de fuentes interesadas, nada señalan de extraordinario en este ya de todos conocido proyecto de enlace, en el que está depositada la confianza para la buena explotación de ambas Compañías, y en servicio al turismo.

Campo de Aviación —

Ni en San Feliu, ni en Palamós; en Gerona. En la capital, va a ser construido según parece, el Campo de Aviación de la «Costa Brava». De ser así, se impondrá un servicio de calidad entre



miscelánea de ACTUALIDAD

Carrera contra reloj

Ha empezado una carrera que casi la podemos llamar así: contra reloj. Primero empieza uno, luego, otro. Algo más tarde otro. La llegada, sin embargo, se pretende que sea todos a la misma hora, o a la misma época. No sé si una carrera contra reloj es algo parecido, pero supongámoslo así.

Y, ¿quienes son los participantes? ¿quién, salió el primero, luego, el segundo y así sucesivamente? Pues son estos inmuebles que año tras año van sufriendo una transformación para su ingreso en las filas del ramo hotelero. A la entrada del año nuevo se da la señal. Empiezan las vallas en los edificios objeto de transformación. Ya no cabe preguntar que será aquello, puesto que en nuestra ciudad la palabra hotel hace mucho tiempo que le tomó la preferencia a la palabra tapones. Y enseguida, el arte de la construcción, decimos arte porque así lo empezamos a oír cuando pequeños, da comienzo a la carrera. Tiene el tiempo señalado. No importan los obstáculos, el frío o lo que sea. La meta ya se sabe cual es: Semana santa.

Peligro de muerte

Un amigo nos sale a hablar de esto: de la construcción. Es el tema preferido. Hasta nos atreveríamos a decir que le toma ventaja al tema semanal del fútbol. Que si hotel por aquí, que si hotel por allá. El amigo, además, nos pregunta si hemos leído en el periódico algo relacionado con unos proyectos, también hoteleros, en la parte más bravía

Bar ELDORADO

Fábrica de GASEOSAS y SIFONES

CERVERA Cerveza DAMM

Compro Pianos

RAZON:

Juan Maragall, 11