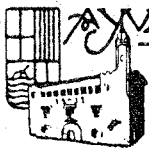


EXTRACTO



AYUNTAMIENTO

de los acuerdos adoptados en
Sesión del Plenario Municipal
el día 13 de Agosto 1956

Aprobación de la minuta del acta anterior.

Acto seguido se da lectura al atento escrito que eleva el Il. Sr. D. Lamberto Font Gratacós, Pbro. Director del Archivo y Museo municipales de esta ciudad, por el que se da cuenta de haberse editado ya por la casa Seix y Barral S. A. el Resumen brevísimo y como un avance del Manual histórico de la localidad constituyendo una Sinopsis histórica, de la que acompaña varios ejemplares; por unanimidad se acuerda hacer constar en acta la gran complacencia con que la Corporación ha visto el celo y laboriosidad del Rdo. Font Gratacós, que con su infatigable ardor desde hace tiempo está componiendo la historia más completa y documentada de nuestra ciudad, acordándose además adoptar las medidas pertinentes para imprimir la mayor propagación y divulgación de la Sinopsis histórica guixolense presentada.

Procedente de la Comisión M. I. de Fomento y en resolución de los expedientes que en su día se iniciaron, se acuerda conceder permiso municipal para la práctica de obras a los señores:

D. Francisco Bach Roca, para reconstruir un almacén en C. Comercio 6;

Dña. Francisca Cassá Bonet para construir una nave industrial en su propiedad de la confluencia de las Calles Iris y Aden;

D. Joaquín González Ramírez, para edificar vivienda en Calle Mayo s/n; y a

D. José Barneda Durán, para ampliar edificación en su propiedad de la calle Carretera de Gerona núm. 91.

Seguidamente y por unanimidad se aprueba la medición total y liquidación definitiva de las obras de pavimentación con riego asfáltico de la calzada de carruajes del Paseo del Generalísimo de esta ciudad, de conformidad con la propuesta del Sr. Arquitecto-Director de las obras, de fecha 27 de julio pasado, acordándose además abonar al Contratista de las obras «Agustín Hermanos y Masoliver e Hijos S. L.» la cantidad de 287'02 Ptas.; asimismo y por unanimidad se aprueba la recepción definitiva de las obras de pavimentación con riego asfáltico de la calzada de carruajes del Paseo del Generalísimo de esta ciudad, a tenor de cuanto se hizo constar en el acta levantada el día 7 de agosto corriente, y a la que concurrieron el Sr. Alcalde, el Sr. Arquitecto-Director y el Representante legal del contratista de las obras.

A continuación y con el voto favorable de todos los señores ediles concurrentes a la presente sesión se acuerda que para la ejecución de las obras proyectadas y cuyo pago ha de hacerse con cargo al Presupuesto extraordinario en tramitación, Prolongación del Muro de contención del Paseo del Mar, Mingitorios, Pavimentación asfáltica de calle y plazas, Renovación y Mejora de la iluminación pública, en el citado Paseo, Urbanización del Paseo Marítimo y del Fortín etc. etc. el procedimiento que se adoptará será el de la subasta pública con plicas cerradas.

A continuación y en vista del serio problema que representa la ordenación de la circulación dentro del casco de la ciudad y con el fin de remediar en lo posible las dificultades del momento presente, se acuerda encargar al Sr. Arquitecto municipal adjunto que redacte un Proyecto, Memoria, planos y presupuesto de una Estación provisional de autobuses la cual en principio podría situarse en la

DIETARIO

Calle del Hospital, cerca de la Plaza del Monasterio en donde se estacionarían los vehículos, aprovechando el cauce de la Riera, la cual como elementos esenciales debería contener: 4 taquillas, Sala de espera, Consigna, sanitarios y almacén.

En ruegos y preguntas el Sr. Escriba se interesa por conocer el horario de trabajo que se sigue en los Lavaderos municipales, informándole el Sr. Presidente de los mismos, reservándose de paso el hacer una información sobre las quejas que contra dicho horario se han recibido.

El Sr. Otero propugna para que a los fines de facilitar el acceso a la Plaza de Toros y teniendo en cuenta el gran aumento de la circulación rodada por el barrio industrial del oeste de la ciudad, se proceda a la apertura de la Calle de Pecher, contestando el Sr. Alcalde que este asunto viene desde hace tiempo preocupando al Ayuntamiento, y que por tanto, en cuanto las circunstancias económicas de la Corporación lo permitieran, se acometerá dicha mejora que tanto beneficiará a la ciudad.

Septiembre y el nuevo curso escolar. Casi sin darnos cuenta va cambiando el panorama ciudadano.

La medida la da el clima, el vestido, la cantidad de gente, que va disminuyendo siempre después de la tradicional fiesta de la «Vall d'Aro».

Dentro breves días, concretamente el 17. abrirán de nuevo sus puertas los colegios de nuestra ciudad, y volverán a llenar nuestra calles en las consabidas horas, los festivos estudiantes.

Y con nueva categoría y director correspondiente. La Escuela Unitaria de Niños, ha dejado de serlo por virtud de orden emanada del Ministerio de Educación Nacional, y ha recibido la categoría que nuestra ciu-

dad, el profesorado y los matriculados merecen.

En consecuencia y por la Superioridad competente, ha sido nombrado director de la misma, el que lo era hasta ahora de la de Palamós, nuestro entrañable amigo y colaborador D. José Más Dalmáu, a quien felicitamos cordialmente y deseamos muchos y largos éxitos en la formación cultural y moral de los niños.

El rotulado de las calles. Aunque en sí no constituya ninguna novedad, por arto sabido de ciertas gentes, no estará de más anotar en nuestro Dietario, que en San Feliu, adolece sus calles de rotulados.

Y al decir que faltan rótulos indicando el nombre de cada calle, repasamos estos y nos damos cuenta - y eso sí que es noticia - de que, abundando en recuerdos de grandiosas figuras, apenas existe rastro tangible de su paso por nuestras calles, y los sitios donde vivieron y trabajaron, y aparte ellos y con mayor interés para la ciudad, tenemos hombres que han dado gloria a nuestra ciudad; los hay bastantes, larga sería la lista puestos a enumerar.

Bueno sería pues una pequeña imitación de esas ciudades que se honran recordando con lápidas y monumentos nombres de personajes ilustres, cabiéndonos el gozo de poder exhibir a propios y extraños una serie de vistosos títulos de honor, que darían en definitiva más nombradía a nuestra ciudad.

Cambio de horario en el Ferrocarril. Desde el pasado lunes día 10, ha establecido la Cía. del Ferrocarril de San Feliu de Guixols a Gerona el horario llamado de invierno. Con él, los trenes que tenían su salida de S. Feliu a las 18'40 y de Gerona a las 18'40 y 21'30, salen respectivamente a las 17'40 el de San Feliu, 18,15 y 20'30 los de Gerona.

Este horario, salvo modificaciones tendrá vigencia hasta el primer Domingo de mayo.