

y la inmoralidad de los particulares.

Cuando las personas pudientes y bienhechoras tengan confianza en el pueblo, no emplearán sus capitales y herencias exclusivamente en fundaciones religiosas, muchas veces innecesarias, sino que dando al culto á Dios lo conveniente, se dará todo lo demás para el bien del prójimo, cumpliendo aquella altísima voluntad de Jesucristo, que tan poco se observa y se atiende á

veces por los más señalados para enseñarla y practicarla: *Misericordia quiero y no sacrificio.*

Cuando se considere la beneficencia como la mejor manifestación del culto á Dios, sin excluir el culto propiamente dicho, entonces la Religión y la Humanidad en estrecho abrazo sellarán su amistad en bien del pueblo con el sello de la sangre del gran demócrata Dios hecho Hombre.

NOTAS AGRÍCOLAS

CAUSAS DIVERSAS QUE INFLUYEN EN EL ARRENDAMIENTO

III

Siendo el peso total que debe transportarse de la casa de labor al campo de 36,500 kilogramos, incúbenos estudiar los gastos que además ocasionará al labrador los acarreoos que durante el año debe verificar á la parcela distante del centro de explotación 1,000 metros, en relación á la que dista tan sólo 100 metros.

La dificultad de hacerlo con acierto nos lleva, antes, á hacer algunas consideraciones sobre las circunstancias que pueden influir al aumento ó disminución del coste de los acarreoos de que se trata.

Si la falta de carreteras en una finca es la primordial causa del desequilibrio económico de que venimos ocupándonos, podemos deducir, sin temor de incurrir en equivocación, que la carretera que más ventajas ofrezca será la que tanto por su trazado como por el buen estado de la misma, permita transportar el mayor peso posible en un solo acarreo.

Verdad es que en algunas fincas la situación topográfica que ocupan hace imposible trazarlas en líneas regulares y exentas de pendientes más ó menos pronunciadas; pero es verdad también que en la mayoría de

ellas podrían modificarse sus malas condiciones con nuevos y mejores trazados.

Influye igualmente en el mayor ó menor coste del acarreo, la clase de ganado que para ello se utilice. El bovino, por ejemplo, más comunmente empleado en esta localidad, es más ó menos caro según sea la situación y condiciones de la carretera. Cuando estas sean pésimas, tanto por sus grandes pendientes como por su mal estado de conservación, el ganado bovino es el más adecuado, el que más ventajas económicas ofrecerá al labrador, porque es el único que desarrolla su fuerza tractiva con regularidad y fijeza.

El caballar y mular lleva gran ventaja sobre el bovino: el acelerado paso que caracteriza su especie, le hace preferible en buenas carreteras y en las que no haya pendientes muy pronunciadas.

A los labradores, pues, incumbe estudiar cada uno en particular, acomodándose á las circunstancias que le rodean, el coste de los acarreoos.

Por las razones que dejamos expuestas, nuestros cálculos podrán resultar equivocados; pues no podemos atender á las múltiples circunstancias que modifican los puntos de donde deberíamos partir.

A los labradores, repetimos, incumbe observar y con atención comparar, para elegir