



na imatge del 1r Trial Indoor Vila de Quart, que s va fer al camp de futbol del nostre poble l'any 1997.

pilot, mirant de corregir les errades que ha detectat en la competició, i a les curses, a més de vetllar per la seguretat i portar una motxilla amb aigua, menjar, recanvis i eines, ja que s'ha d'encarregar d'arranjar les avaries i qualsevol imprevist que es pugui produir, ha d'intercanviar opinions, discutir, aconsellar, guiar i motivar al pilot a l'hora de fer una zona".

Trajectòria

"A en Marc Freixa vaig fer-li de motxiller el 1996 i el 1997 i aquest últim any, en què vam participar en els campionats d'Europa i d'Espanya i en 4 proves del Mundial (Sant Fruitós, Andorra, França i Itàlia), va guanyar el Campionat d'Espanya sènior B i va quedar sots-campió d'Europa absolut", manifesta en Jaume.

Els anys 1998 i 1999, en Jaume va fer de motxiller d'en Jeroni Fajardo, que actualment, amb 17 anys d'edat, és pilot oficial de la casa Gas Gas i l'any passat va quedar 12è en el Mundial.

Des de l'any 2000, en Jaume porta el jove pilot de Vilablareix Dani Oliveras, que ha experimentat una progressió imparabile. "Després de passar-se la temporada 2002 en blanc a causa d'una lesió de colze, l'any 2001 en Dani va quedar sots-campió de Catalunya i d'Espanya i va ser 3r en el

Campionat d'Europa, i la temporada passada va ser la de la seva consolidació, ja que va guanyar el Campionat d'Europa per a menors de 16 anys amb una moto de 125 cc. i, malgrat ser cadet, va ocupar el 5è lloc del Campionat d'Espanya júnior amb una moto de 200 cc", refereix en Jaume.

En el trial, la temporada va del mes de febrer fins l'octubre o el novembre "atès que els campionats provincials i de Catalunya comencen el febrer i els campionats d'Espanya i d'Europa ho fan el mes de març, mentre que les darreres proves es disputen a la tardor".

Fins a la temporada passada, en Dani Oliveras, que té 15 anys, i en Jaume competien com a equip de fàbrica de Gas Gas, però aquest any competeixen amb l'equip de la Federació Espanyola, que es fa càrrec de les despeses de viatges i manteniment i, a més de mantenir tot el suport de Gas Gas, compten amb diversos patrocinadors personals: les empreses Nicrodor 22 SL, Pneumàtics Perelló, Transports Oliveras, Todotrial.com i Reparauto, de Quart, així com l'Ajuntament de Vilablareix, que els facilita un terreny, on s'han abocat 2 o 3 camions de pedres, per entrenar-se.

Parlant dels entrenaments, en Jaume explica que, mentre hi ha escola, entre setmana, en Dani s'entrena només dos dies, un amb ell i l'altre sol, i els caps de setmana ho fan tots dos junts. "A partir del juny, quan s'acabi el col·legi, entrenarem dos dies per setmana amb tots els altres membres de l'equip nacional, que són en Jordi Pascuet, de 22 anys, en Diego Garrido, de 18 anys, l'Isaac Pons i en Daniel Gibert, ambdós de 16 anys".

Pel que fa als objectius de la temporada actual, en Jaume comenta que "en Dani, en el seu primer any com a júnior, intentarà guanyar el Campionat d'Europa per a menors de 16 anys (l'uropeu júnior) amb una moto de 250 cc i també el Campionat d'Espanya júnior, mentre que participarà

en les curses que pugui dels campionats provincials de Girona i de Catalunya".

"Aquest any farem les curses de França, Itàlia i Sant Marino del Campionat d'Europa, ja que es disputen entre el juny i l'agost coincidint amb les vacances escolars, i les set curses del Campionat d'Espanya i, a més, participarem en els 3 Dies de Santigosa, que es disputa per Setmana Santa, els 3 Dies dels Cingles, que es corre l'octubre i els 2 Dies d'Itàlia", relata.

D'altra banda, cal destacar que en Jaume, que no pot fer realitat el seu somni de dedicar-se en exclusiva a fer de motxiller perquè necessita els ingressos que li proporciona la feina de reparació d'electrodomèstics i aparells de climatització per poder viure, va organitzar, juntament amb dos veïns més del poble, el 1r Trial Indoor Vila de Quart, que se celebrà l'any 1997. Aquesta prova es va disputar al camp de futbol de Quart amb una participació de luxe. "ja que van intervenir-hi els pilots Albert Cabestany, actual campió del món de l'especialitat, Marc Freixa, Adam Raga, Philippe Vaudey, Joan Freixa, Santi Navarro, Santi Serra i Jodi Picola".

Per acabar, cal recordar que les proves de trial consten de 12 a 15 zones, que s'han de superar dues vegades, és a dir, que en cada cursa hi ha dues voltes. Mentre els pilots sèniors han de fer el recorregut complet, els júnior es deixen alguna zona i els cadets encara en fan menys. Posar un peu o més a terra, trencar la cinta que delimita els límits, caure o no superar un obstacle quan es fa una zona, són accions que penalitzen i el pilot que al final de la prova té menys punts és qui es proclama guanyador. L'escala de penalitzacions és la següent: un peu a terra, 1 punt; dos peus a terra, 2 punts; tres o més peus a terra, 3 punts i caure, retrocedir, trencar la cinta o no superar un obstacle: 5 punts (fiasco).

R. PONSATI