

Des de l'any 1992, l'Ajuntament de Quart ha vingut reivindicant una rotonda com a millor solució per l'ordenació del trànsit a la cruïlla de connexió entre la C-250 i el ramal d'accés a l'A7. Sempre hem cregut que el pas a diferent nivell projectat (solució Generalitat) serà una barrera infranquejable que perjudicarà enormement el desenvolupament futur del nucli de Quart, deixant de banda el gran impacte paisatgístic i social que aquesta obra suposaria.

Des de la Direcció General de Carreteres, i en concret el seu Director General Sr. Alabern, sempre ens han deixat clar que la normativa del Pla de Carreteres estableix la necessitat de la construcció d'un enllaç a diferent nivell donada l'intensitat del trànsit i perquè es tracta d'un itinerari de la xarxa bàsica.

El mes de juliol passat, Carreteres de la Generalitat adjudicà les obres del pas elevat a l'empresa Servià Cantó, tot i que problemes posteriors detectats en la redacció del projecte i les reivindicacions fetes pel nostre Ajuntament per tal de millorar-ne certs aspectes, han posposat el començament de les mateixes.

La solució de l'enllaç a doble nivell creiem que empitjorarà les comunicacions a l'interior del nucli urbà de Quart, amb dos únics punts d'entrada: el pas soterrat de Les Brugueres i el de l'enllaç que tractem. Quedaran així anul.lats els girs a l'esquerra (vinguent de Salt) dels carrers Montseny i Pirineus amb l'incomprensible prohibició de gir a l'esquerra que Carreteres va imposar fa uns anys a la cruïlla del camp de futbol (quan a un kilòmetre més amunt, accés de la Variant N-II, va permetre que el MOPTMA pogués crear un gir a l'esquerra).

Fa temps que des de l'Ajuntament es va requerir a Carreteres de la Generalitat perquè redactés el projecte d'un pas soterrat a la cruïlla del Camp de Futbol. Aprofitant la visita que va fer al nostre municipi el Sr. Alabern, Director General de Carreteres, s'insistí sobre el tema, exposant-li els problemes que comportarà quan entri en funcionament el pas a diferent nivell, l'entrada a Quart venint de Salt. El Sr. Alabern es va comprometre a fer un estudi de pas soterrat a la mencionada cruïlla.

En el Ple extraordinari que l'Ajuntament va celebrar el dia 23 d'octubre passat, es va adoptar l'acord de sol.licitar a Carreteres que l'accés a la zona del Camp de Futbol formés part d'un modificat del Projecte de la cruïlla de la benzinera, donada la repercussió que això tindrà pels usuaris del municipi de Quart.

En aquest mateix Ple es va reiterar a Carreteres, una vegada més, que, de sempre, l'Ajuntament ha exigit com a obra preferent l'eixamplament de la C-250 de Quart a Girona, donada la perillositat que aquesta carretera representa per la integritat física dels usuaris, en especial dels veïns de La Creueta, Habitatges Barceló i Palol d'Onyar, que a peu o en bicicleta es desplacen a Quart o a Girona. Aquesta obra tan important pels interessos del nostre municipi i que Carreteres s'havia compromès a executar en els darrers mesos d'enguany, no podrà dur-se a terme, segons el Sr. Alabern, fins d'aquí a un any.

També s'ha sol.licitat de Carreteres de la Generalitat, la confirmació per escrit de tots els requeriments aprovats en el Ple del passat dia 23-10-95.

Des de l'Ajuntament de Quart, per tant, seguim treballant intensament i amb les nostres possibilitats per millorar la xarxa de comunicacions del nostre municipi.

L'Alcalde
Pere Cabarrocas i Sitjes