



vui faré esment d'una sèrie de gestions i actuacions realitzades per aquesta Corporació que afecten, en més o menys mesura, a la seguretat i comunicació viària dels veïns del municipi.

En l'edició anterior de la revista es publicà un article sobre el pont de LA CREUETA, informant del requeriment adreçat als organismes competents, Diputació de Girona, Direcció Gral. d'Obres Hidràuliques, a fi que procedissin al reemplaçament del pont per un altre de més volada i capacitat de desguassament a l'objecte d'evitar inundacions a les zones adjacents i la incomunicació dels habitants de LA CREUETA.

Davant la negativa de la Diputació de cercar solucions a aquest problema, dies enrera vaig entrevistar-me amb el Sr. Vilaró, Director General d'Obres Hidràuliques, per tractar aquest assumpte. Al final de la reunió es va comprometre a endegar les gestions oportunes davant la Diputació de Girona i la resta d'organismes públics competents per tal de trobar definitivament una solució.

Després de reiterades peticions, els Serveis de Carreteres de la Generalitat, estan redactant un projecte tècnic de millora de la C-250 des de Quart a Girona. Les obres consistiran en la incorporació d'una vorera lateral, acondicionament del ferm i la rectificació dels revolts més perillosos. Amb aquesta actuació, tots els veïns del municipi i concretament dels nuclis de població de LA CREUETA, BLOCS BARCELÓ i PALOL D'ONYAR que utilitzen aquesta via per desplaçar-se a Girona i al nucli de QUART, ho podran fer amb més garanties de seguretat.

Recentment i conjuntament amb l'Alcalde de Girona, vàrem entrevistar-nos amb el Conseller d'Obres Públiques, Sr. Molins i el Delegat de Carreteres de Girona, Sr. Gorgorió. El motiu era l'enllaç de Girona amb el terme de QUART per LA CREUETA, des de la Plaça dels Països Catalans. Es tractaria d'un nou traçat viari que perllonga l'actual carrer Emili Grahit i el condueix a l'enllaç de la variant per la Ctra. dels Àngels, amb la construcció d'un nou pont sobre el riu Onyar.

Aprofitant l'avinantesa, vaig comentar-li l'actual projecte de creuament d'un pas a diferent nivell de Quart-Accés Autopista. Si bé és una obra que eliminaria un dels punts negres d'accidents de trànsit, comportarà un perjudici a tots els veïns del municipi, especialment, del nucli de Quart, atès que no es podrà efectuar el gir a l'esquerra en el Camp de Futbol, carrer Montseny i Pirineus. En aquest sentit, vaig demanar-li l'eixamplament del pas soterrani del sector Brugueres.

Finalitzada l'entrevista el Sr. Molins es va comprometre, per una banda, a portar a terme l'obra de l'eix que unirà Quart i Girona per LA CREUETA i, per altra banda, donà les instruccions al Delegat de Carreteres de Girona de que el projecte de la cruïlla de la benzina contempli l'eixamplament i acondicionament del pas soterrani del Paratge Les Brugueres.

En els darrers anys, ha estat una preocupació d'aquest Ajuntament, i s'ha anat reivindicant al llarg del temps, davant les administracions responsables l'ordenació de la Travessera urbana de QUART, l'arranjament de la cruïlla C-250-Accés Autopista, l'exemplament de la C-250, la substitució del PONT de LA CREUETA i darrerament l'eix que unirà per LA CREUETA el municipi de QUART amb GIRONA

És una satisfacció que aquestes actuacions que milloren la infraestructura viària del municipi esdevinguin realitat i compensin els esforços i sacrificis realitzats per aquest Ajuntament, que són els del poble.

Ben cordialment,

El Batlle
Pere Cabarrocas i Sitjes