

Una de les qüestions que en els darrers anys ha preocupat a aquesta Corporació ha estat, i continua essent actualment, el tema de la seguretat vial de la carretera C-250 al seu pas pel nucli urbà de Quart.

La travessera de Quart és un dels centres neuràlgics del municipi on es concentren els diversos establiments comercials i altres serveis. Per aquest motiu, i perquè la C-250 és l'entrada i sortida a la capital de Girona, aquesta carretera suporta un trànsit molt nombrós de vehicles.

Darrerament s'han produït uns accidents automobilístics que confirmen, desgraciadament, la preocupació municipal en l'aspecte de seguretat vial de la travessera. La causa immediata d'aquests accidents es pot atribuir a l'excessiva velocitat dels vehicles, per la densitat del trànsit i per l'aparcatament indiscriminat de vehicles a ambdues bandes de la carretera que dificulten la visibilitat dels conductors.

Davant aquesta problemàtica, l'Ajuntament ha intentat trobar solucions racionals i coherents. Des de l'any 1983 la Corporació Municipal ha sol·licitat a la Direcció general de Carreteres de la Generalitat de Catalunya l'autorització i instal·lació de semàfors. Fins a la data actual no s'han produït resultats positius. Per tal motiu, enguany s'ha sol·licitat la instal·lació de semàfors a la Prefectura de Trànsit i han comunicat que molt probablement a finals de l'any 1990 esdevindran una realitat.

Una de les altres actuacions puntuals que està duent a terme l'Ajuntament és la col·locació de pilones a les voreres a fi i efecte d'evitar l'aparcatament dels vehicles. També properament es procedirà a la senyalització horitzontal de la C-250 (passos de vianants).

Entre aquestes actuacions i amb l'execució de l'obra de pavimentació de les voreres i calçades laterals de la C-250 al seu pas per Quart i l'eixamplament del pont i l'instal·lació de l'enllumenat públic, no solament solventaran el problema de seguretat vial sinó que donaran una bona imatge del municipi i una millora en tots els nivells.

Atentament

**Pere Cabarrocas i Sitjes**

---