

CON, Y POR LA RAMBLA VIDAL

En simple noticia — tal como a nosotros nos fué facilitada — dábamos cuenta la pasada semana de un hecho que, por lo visto y pese a la buena voluntad de nuestro esfuerzo, no ha calado con la hondura que el caso merecía a tenor de su importancia.

«Por unanimidad — dice la nota que hoy literalmente reproducimos — se acuerda la colocación de bordillo en la Rambla Vidal, en las condiciones que señalará la Comisión Municipal de Fomento, tanto respecto al ensanchamiento de los laterales de calzada de carruajes, como a la ubicación de los árboles de dicha vía pública».

La idea que tenemos del servicio que humildemente venimos prestando a la ciudad a través de estas columnas, dista mucho de que nunca y en ocasión alguna entendamos que en los casos de doble criterio, como lo es, y por igual aceptables, el que ahora nos ocupa, tenga que ser el nuestro particular, la idea que prevalezca. Sino que por el contrario y como recordará el lector, abrimos no ha mucho estas páginas a la sinceridad ciudadana, para que cualquiera de los dos pareceres en discordancia pudieran emitir su juicio sobre un problema que afecta a la ciudad en uno de sus nervios más vitales.

Por sobre del aspecto sentimental de que muchos hicieron gala, pero que en nada contribuye a solución práctica que precisamos, y por entre los adornos con que cada opinante procuró revestir su respectivo punto de vista, vimos claro y rotundo, entero y unánime, el desconocimiento casi absoluto de la nueva solución preconizada. Casi todos coincidieron en apreciar que les era imposible valorar el concepto de una posible reforma, mientras no existiera un plano o maqueta que la hiciera inteligible. Pero como el boceto no llegó, ni parece ya factible que pueda llegar a estas alturas, debemos confesar que se dió a nuestro desvelo la misma y triste correspondencia que otorgamos a un tiempo perdido.

A renglón de este pequeño preámbulo, diremos que la noticia que motiva este nuevo comentario, veníamos esperándola desde hace muchos días. Quitar a la Rambla su actual abandono, es cosa realmente plausible bajo todos los aspectos. Pero no por ello dejará el problema de subsistir, ni menos se habrá ahondado en la cuestión con toda la magnitud que el caso requería. Es, dicho en otras palabras y con entera franqueza, una fórmula de transacción entre el criterio que a muchos soló aconseja la rutina con el otro que, para la mayoría, sigue todavía desconocido.

El hecho de que la Rambla, como única vía de tránsito de que dispone la ciudad, no responde a las exigencias de los días actuales, lo confirma la misma nota oficial al decir que la Comisión de Fomento señalará las condiciones para el ensanchamiento de los laterales de calzada por los que vienen circulando los carruajes. A no ser por el efecto que produce en sí la frase escrita, dudamos que, frente a las escasas posibilidades, tolere la realidad efectos más apreciables.

Y si a ello añadimos que, a conveniencia de la mejora como a necesidad de la estética, los árboles van a ser derribados, creemos que éste era el mejor momento para contrabalancear las ganancias y las pérdidas que pueden reportar cada una de ambas soluciones. Que eso era, al abrir nuestra encuesta, lo que, ni más ni menos, nos habíamos propuesto. — D.

MUNDO ALEGRE

Hombres de moda: — Rodolfo Valentino, Rudy Wallace, Clark Gable y Frank Sinatra ocuparon y precisamente por este mismo orden, el primer lugar en la preferencia de las mujeres. Ahora el cine se ha visto desbancado, puesto que, según nuestras noticias, es Ezio Pinza, un cantante de ópera, quien ocupa el liderato.

Pero como lo más curioso es que Pinza tiene ya 50 años, vamos a ver si por fin vuelve a la moda activa la tan cacareada generación del 98.

Perros de moda. — Esa entelequia que antes nos venia de París y que hoy ya se fabrica en todas partes, acabó incluso por afectar la vida misma de los perros. Ahora los perros que más se llevan — perdón — los más en boga, son el «corgi» y el «poodle», o sea el perro de lanas de tamaño miniatura. La misma estadística nos dice que, solo el «cocker», ha perdido más de 5.500 entradas.

Los sanbernardos y los dogos daneses van también bajando en la lista, no solo en países escasos de carne, como Inglaterra, sino también en América. Los cinólogos empero reconocen que, pese a lo voluble de la moda, lo único que se puede afirmar es que lo que hace popular a un perro es su tamaño mediano. O sea cosa igual o parecida a lo que sucede entre nosotros. Está visto que por aquí, y de perros tratándose, lo único que no acaba de ser popular son las ordenanzas municipales.

¡Cuidado con las ratas! — Anteayer cumplió un año de aquel suceso pequeño y trivial que ustedes quizá habrán leído ya en la prensa. Una señora fué mordida en el pié por una rata mientras se hallaba presenciando en un cine de Barcelona, la proyección de una película.

El juez ahora ha fallado la demanda condenando a la Empresa al pago de la cantidad equivalente a 36 días de inutilidad, 57 pesetas de gastos de farmacia y el importe de las visitas del médico. Cantidad con la cual podía de sobras, la Empresa dedicarse a la cría del gato. — IVO.

Simón ARARA ESPARTERIA Y MUEBLES
Transportes Reunidos Palafrugell - San Feliu de Guixols BARCELONA
PASTELERIA <i>La Vienesa</i>

ROPA BLANCA LEJIA PANCHITA PRUEBE Y COMPARE
Hotel LAS "NOIES"
O. CASELLAS PINTURA - DECORACION

Aguas carbónicas <i>La Mascota</i>
