

# ventanal

## Encuesta sobre el Paseo de Barcelona

¿Arboles, o no, en el Paseo de Barcelona?

¿Cómo estructuraría la reforma de dicho Paseo?

**BALTASAR FARRÉS PLANA**

**Presidente de la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos y de la Cooperativa del Campo**

La voz del agricultor ubicado en esta ciudad, avalada por una experiencia de largos años de problemática agrario-ciudadana como nos justifica D. Baltasar Farrés, viene a ser más que oportuna a los fines de esta encuesta.

Nadie desconoce el interés y aprecio extraordinarios que siente el Sr. Farrés por todos nuestros planteamientos. Al frente de la Hermandad Sindical de Labradores y su Cooperativa del Campo lleva tantos y tantos años de labor y conocimientos acumulados que, cuando de árboles se trata, de repercusión de un problema sobre nuestros mismos agricultores, porque sobre tantos avvicindados en pueblos agrícolas del cinturón incide, pues de todo esto tiene el problema, creemos que también la representatividad genuina en dichos sectores está llamada a darnos justa respuesta al temario.

No se podrá negar que Baltasar Farrés conoce lo que significan nuestros árboles, nuestro Paseo tan discutido, y qué porvenir debe reservárseles. Tiene conciencia plena de las inquietudes y deseos de un amplio sector de opinión y conecta frecuentemente con nuestros ciudadanos en el desempeño de sus relevantes funciones. Hoy en día es, quizá, uno de los más calificados veteranos en nuestras lides sindicales locales y comarcales, lo que le da también autoridad para hablar sobre asuntos, como el presente, que son neurálgicos para la ciudad en general.

Y, por encima de todo, su inmensa capacidad de trabajo y de entusiasmo para y por Olot, nos garantizan un criterio repleto de los mejores propósitos. Veamos:

**"Podría firmarse ya, sin titubeos, la papeleta de defunción de los actuales árboles del Paseo de Barcelona. Han agotado su existencia, se han hecho viejos y caducos. Sus zócalos han recibido tantísimos golpes a lo largo de tantos años por parte de los vehículos en tránsito, de los carruajes agrícolas y no digamos de estos mastodontes del transporte que nuestras Agencias poseen, que están materialmente deshechos. Por otra parte, al quemar periódicamente la hojarasca, se han**

requemado notablemente estos zócalos, y no hablamos ya de la incomodidad y perjuicios que esta misma acumulación de hojarasca, procedente de ellos, origina, y los cuantiosos jornales que acarrea sacarla.

El arbolado de referencia es un atentado a la visibilidad necesaria para la circulación y, por si ello no fuese suficiente, la ausencia ya de algunos de estos árboles suprimidos por iniciativas particulares, hace más irregular aún este estado de cosas. Es patente, también, que al circular en vehículo uno se aparta instintivamente del arbolado, mientras que no tiende a hacerlo de los bordillos, cosa más adecuada y lógica y que permite un tránsito más normal.

¿Qué pasaría con cortar estos árboles? Muy sencillo: veamos lo que pasó con el arbolado del Paseo de San Roque suprimido, violentamente y de cuajo, durante las inundaciones de 1940. Una vez replantado, nos hallamos ante el actual y magnífico Paseo, y ¿lo cambiaríamos con el de antaño? Creo que nadie preferiría aquél a base de los árboles que el río nos cortó sin tantas polémicas.

¿Se ha quejado nadie de los árboles cortados en el tramo que media desde el "Pont de Ferro" hasta "La Solfa"? No es problema hoy en día la corta de todo un arbolado ya que una vez plantados de nuevo, crecen a los dos o tres años.

Yo puedo opinar en cuanto a si se deben suprimir o no los árboles. En cuanto a reformas urbanísticas a aplicar al citado Paseo, creo que deben ser los Técnicos, Arquitectos o ingenieros, o quien sea, los que deben decir la última palabra. Pero ello me permite, insisto, expresar mi opinión sobre el arbolado y digo: deben cortarse los árboles del Paseo de Barcelona y replantar otros, en la forma que se acuerde, con altura suficiente para el paso libre y cómodo de vehículos de toda clase. El desvío del tráfico es peor: requiere más curvas cuando lo que hoy en día precisa son entradas rectilíneas para las ciudades. Arboles nuevos, Paseo nuevo y al día. Arboles que se deshojen en invierno y nada de cortar tan solo una hilera puesto que la otra quedaría sumamente fea; además, el viento con dos hileras juega bien mientras que al revés no.

Si los han cortado en tantos sitios, no sé por qué no podemos hacer nosotros lo mismo. ¿Es que los del país de "la barretina" hemos de ser diferentes de los demás? Mejora, comodidad, situación al día, ante todo. El arbolado puede replantarse en las mejores condiciones y sin temores ni pérdidas, antes al contrario, planteando las cosas hacia un progreso y una superación indiscutibles. El problema quiere decisión y el tiempo que vivimos la exige."

De Baltasar Farrés Plana no podíamos esperar menos en cuanto a decisión y voluntad, él que es caudal inagotable y valiosísimo de todo ello y a quien Olot debe tantos e imponderables esfuerzos, quehaceres y buenos propósitos constantemente en vías de ejecutoria. Por esto, y por lo que nos acaba de ofrecer, nuestra gratitud por esta su opinión valiente y sincera.

L. A.