

A 55 años de la Inauguración Oficial de las Obras del Puerto

❖ Ha sido elegido suplente del médico titular de sanidad, D. Juan Prim y Codina, actual médico del Hospital Municipal, de Sanidad Marítima y del Balneario San Elmo.

❖ Asimismo, ha sido nombrada comadrona municipal, Dña. Dolores Bou, quien, desde algún tiempo, viene ejerciendo dicha profesión con carácter particular, en nuestra ciudad.

❖ Se habla con mucha insistencia, de la próxima apertura, en la localidad, de sucursales de Bancos de la ciudad condal: se citan, preferentemente, la Banca Arnús y el Banco de Cataluña.

❖ Durante esta semana, han dado comienzo las obras de reparación de la bóveda que sustenta el piso de la Rambla Pi y Maragall.

❖ En el tablero de anuncios de esta Comandancia de Marina, se ha publicado el concurso para la provisión de 25 plazas de aprendiz de Aeronáutica Naval, para Mozos comprendidos entre los 15 y 17 años.

❖ Por el Ayuntamiento, han sido multados varios expendedores de leche, por adulteración de este producto: algunos de ellos ya reincidentes, han sido sancionados con multas de 50 y 100 pesetas, y advertidos que una nueva infracción de su parte, les acarreará la suspensión del permiso de venta, por un largo período de tiempo.

❖ Lunes pasado, la compañía de comedias de Ramón Martori, estrenó, en el Teatro Novedades, la obra, en tres actos de Jacinto Benavente — Alfilerazos — alcanzando un señalado éxito tanto artístico como económico. El público, que llenaba el salón, salió complacido de la excelente labor de los artistas.

A. M.

El día 9 de abril de 1904, su Majestad Don Alfonso XIII rindió visita a nuestra ciudad, con el objeto de colocar la primera piedra en las obras que habían de transformarse en nuestro puerto.

Como todas las grandes obras requirió de unos años de gestación, de lucha, llevada a cabo entre esperanzas y desánimos, pero siempre con constancia y con el aliento de innumerables personas influyentes, entidades corporaciones, y municipios de la provincia interesados en el proyecto.

Quizás la primera idea del proyecto pueda atribuirse a D. Timoteo Roch, Brigadier de Ingenieros, quien en 1816 dirigió una exposición escrita y detallada al Ministro de Marina, indicándole la conveniencia de la construcción de nuestro puerto, aunque las primeras insinuaciones fueron debidas con notable anterioridad por el Brigadier de la Real Armada, Don Vicente Tofiño de San Miguel, pero que no consiguieron despertar ecos.

Más tarde, también el Ayuntamiento de Gerona, en 1839 y 1861, lo solicitó de los Poderes Públicos, para fomentar y engrandecer el comercio, la industria y la agricultura de esta región. Pero el paso decisivo lo dieron don Salvador Gener y don Eduardo Carbonell, quienes, formando parte de una comisión gestora, emprendieron en 1901 su primer viaje a Madrid, para exponer de una manera más directa las necesidades de nuestra ciudad y región.

En 1902 la comisión efec-

tuaba su viaje a la Corte, con éxito, ya que pocos días después tuvo lugar la subasta oficial para la adjudicación de las obras. Se hizo cargo de ellas «Fomento de Obras y Construcciones» de Barcelona, por la cifra de 3.759,746 '69 pesetas.

Antaño, como hoy, «las cosas de palacio iban despacio», puesto que fueron precisos dos años más aún, para la inauguración de las obras.

Pero antes, también como en nuestros días, cuando se conseguía un logro era festejado con todo lujo.

El programa que se desarrolló con motivo de la visita de S.M. Don Alfonso XIII y del acto de la ceremonia oficial de la colocación de la primera piedra de las obras del puerto fué el siguiente:

LLEGADA DEL REY

Un vigía al divisar el «Giralda», que debe conducir a S. M. izará bandera y disparará tres morteretes, anunciando su próxima llegada.

PRESENTACION

Seguidamente, después de la llegada de S. M., las autoridades locales, comisión de festejos y demás comitiva, harán su presentación al Jefe del Estado en la marquesina que se construirá al efecto, junto a la caseta del bote salvavidas.

TE-DEUM

El Rey y la comitiva se dirigirán luego a la Iglesia Parroquial, en donde se cantará un solemne Te-Deum.

VISITA DE S. M.

A la importante fábrica de tapones de corcho de don Tomás Brugada, y, si se dis-

pone de tiempo, visitará también la fábrica de D. José Batet y la de los señores Hijos de H. Bender.

LA PRIMERA PIEDRA

Tendrá lugar después la ceremonia oficial de la colocación de la primera piedra del puerto. S. M. irá en coche a los mencionados sitios.

DESPEDIDA DE S. M.

Se verificará tan luego se haya llevado a cabo el acto de la colocación de la primera piedra, embarcándose en el «Giralda» a los acordes de la «Marcha Real» dirigiéndose a Barcelona.

BANQUETE

A las dos de la tarde, gran banquete en un salón de la fábrica del Sr. Brugada, convenientemente adornado

SARDANAS

De 5 a 7 de la tarde se tocarán sardanas en los Paseos del Mar,

ILUMINACIONES

En la rada a las 8 de la noche.

FUNCION DE GALA

A las nueve y media de la noche tendrá lugar en el Teatro Vidal una función de gala por la compañía de zarzuela del señor Pérez Cabrero.

REPARTO DE BONOS EN METALICO A LOS POBRES

Hoy, a 55 años fecha, hemos querido evocar aquella efemérides que «San Feliu señaló con bronce, ya que es de las que forman época en la vida de los pueblos», como dijo un cronista de la época.

L. d'A,