

En la primera decena de agosto, no unos puertos españoles, sino unas bahías—S'Agaró y Formentor—verán reflejadas en sus aguas (callo expresamente lo de azules y transparentes) unas velas (vuelvo a callar lo de blancas) de yates franceses, ingleses, italianos, seguramente alemanes y españoles.

¿Por qué se reúnen yates de tantos países? Por el Crucero del mediterráneo, que una vez más se lleva a cabo, y que este 1953 tiene por escenario aguas españolas. Nuevamente yates, patrones y tripulaciones vivirán horas de emoción en busca de una raza que les permita ceñir unos grados más al viento; nuevamente el tripulante rendido después de su cuarto, dará vueltas en su litera antes de conciliar el sueño, pensando que sus compañeros—del otro cuarto—no pondrán la misma atención que él puso en el suyo; nuevamente momentos antes de oscurecer, el patrón o el navegador procurará identificar y situar las velas que vea en el horizonte para encontrarse al amanecer del nuevo día con una sorpresa total al comprobar que todo el panorama velístico ha quedado desfigurado tras las horas nocturnas. Allí, por la aleta de estribor, donde se vislumbró un yate con

PAVORAMA CHUI DEPORTIVO

Crucero Internacional del Mediterráneo Marsella - S'Agaró y S'Agaró - Formentor

EL CRUCERO

el casco negro, hay uno con casco blanco. ¿Habrá tenido su tripulación la humorada de repintarlo para sembrarnos la duda?; y a proa, en donde dos velas nos habían hecho desear, durante todo el día, estar en su lugar, han desaparecido. ¿Es que se han esfumado tras el horizonte o que, por el contrario un recalón del que nos hemos librado, las inmovilizó, y sin saberlo nosotros han quedado por popa? Estas son las sorpresas que nos brinda la noche del mar en regata, pues los yates, aún infringiendo disposiciones reglamentarias, apagan sus luces de situación, precisamente para que el contrario no las sitúe, y solo de vez en cuando un reflector inoportuno da sobre una vela para ver si precisa cazarla o no unos centímetros.

Y luego, cuando en el horizonte se divisa tierra y en ella

el puerto o bahía en donde ha de sonar el cañonazo de llegada, se pone mayor atención en la maniobra, no da tanta pereza incluso el cambio de una vela más a propósito para el viento que reina y rumbo que debe seguirse, y cuando cruzas la línea de llegada, a pocos metros por la popa de otro yate, te acuerdas de aquellos momentos que, por la noche o durante el día navegastes unos minutos, tal vez unas horas, con las velas demasiado cazadas o amolladas, y ello fué la causa de este retraso de unos metros.

El cañonazo de llegada—inudable sedante, pues deja en libertad a la atención retenida durante días y días de patrón y tripulantes—; la bandera corneta blanquiazul se iza en un obenque para que el Jurado acuda a desprecintar el motor, y cuando llegado al sitio de fon-

deo, en roda generalmente al tratarse de bahía, has hecho firme el orinque del anclote, empiezan los comentarios truncados siempre por la maniobra de otro yate que está fondeado y que te obliga a prestarle atención... y criticarle su maniobra como tú has sido a tu vez criticado. Antes de la salida, has convenido con tal o cual patrón en fondear de costado, y nunca, nunca lo has logrado, pues hay un dios del mar que cuida que así no sea y es siempre una sorpresa el vecino que en suerte te toca.

Todo esto y mucho más es una regata en la que es importante, ¡qué duda cabe!, la victoria, pero lo es mucho más, como he oído decir repetidas veces a un magnífico patrón barcelonés, acudir presto a estrechar la mano del vencedor y haber observado puntualmente las reglas

del juego, pues como muy bien dice el artículo primero del Reglamento de Regatas, deberá ser desechada «toda tentativa que tenga por objeto ganar una Regata por otros medios que no sean los de una buena y hábil maniobra y la superioridad en el andar del barco».

¡Avante patrones!, a disfrutar durante unos días del más completo de los deportes, que obliga no sólo a un constante esfuerzo muscular, sino también a desarrollar una actividad intelectual—díjalo sino el encargado de señalar los rumbos y determinar la posición—, que nos permite contemplar a la Naturaleza en calma y alborotada, y, sobre todo, que despierta en todos los que lo practican, el pleno sentido de la responsabilidad.

¡Atención!, va a izarse en el mástil de señales la bandera que dispara las manecillas de los cronómetros, y dentro de unos minutos, muy pocos... pero que minutos!, un fogonazo y el estampido del cañón. Después..., callad, escuchad, prestad atención y oiréis una barloventina voz que os dirá, como en otros tiempos: «¡Dios nos dé buenos días, buen viaje, buen pasaje haga la nao, señor capitán y maestro, y buena compañía!»

Carlos Pena.

Comodoro de la ADIPAV

Aguas carbónicas

La Mascota

PASTELERIA

La Vienesa

NO se deje engañar!

Desconfíe de quien le diga e hará una instalación de ELECTRICIDAD

CALEFACCION

LAMPISTERIA

etc., más barata que otro.

COMPRUEBE calidades

y pida PRECIOS o

PRESUPUESTO

a

JUAN PUIG

Verdaguer, 13 - Telef 161

y se dará cuenta de

quien le ofrece más

GARANTIAS

DISTRIBUIDOR DE

LAS MEJORES MARCAS DE

RADIO

SERVICIO DE TAXIS

REPARACION DE TODA CLASE DE MOTORES Y VEHICULOS DE EXPLOSION

Ferrer y Reyné

Rambia José Antonio, 18 May, 43 - Teléfono 272 6. Feliu de Guixols

Simón ARARÁ

Artículos variados

ESPARTERIA Y MUEBLES

Rutlla, 10

Imprenta BARNES - Palamós

S'AGARÓ

FIESTAS DEPORTIVAS Y SOCIALES

16 JULIO.— Mañana: Fiesta religiosa. Tarde: Fiesta infantil, sardanas.

22 AL 26 JULIO.— XII Concurso Internacional de Tenis de S'Agaró.

26 JULIO.— Cena, reparto de Premios a los ganadores del XII Concurso Internacional de Tenis.

6 AGOSTO.— II Regata Crucero Internacional del Mediterráneo. Llegada de la 1.ª etapa Marsella-S'Agaró.

9 AGOSTO.— Concurso de Sardanas.

10 AGOSTO.— Tarde: II Regata Crucero Internacional del Mediterráneo. Salida de la 2.ª etapa S'Agaró-Formentor.

13 A 16 AGOSTO.— Festivales Náuticos de S'Agaró. Crucero Barcelona-S'Agaró—Copa Club de Mar—Gran Premio S'Agaró.

16 AGOSTO.— Cena, reparto de Premios a los ganadores de los Festivales Náuticos.

22 AGOSTO.— Festival de la

Canción en el Club de Garbí.

27 A 30 Agosto.— Concurso de Tenis de Mesa.

23 AGOSTO A 5 SEPTIEMBRE.— Concurso Internacional de Boccias.

1 A 6 SEPTIEMBRE.— Concurso Social de Tenis.

5 SEPTIEMBRE.— Reparto de Premios a los ganadores del Concurso Internacional de Boccias.

6 SEPTIEMBRE.— Reparto de Premios a los ganadores del Concurso Social de Tenis.

SERIEDAD - ECONOMIA - RAPIDEZ en

Establecimientos **I. ROCA**

TELÉFONO 239

TALLER MECÁNICO: Clavé, 18 Y San Juan, 13
RADIOS y ELECTRICIDAD: Clavé, 8 y San Pedro, 15

SAN FELIU DE GUIXOLS

A. M. C. O. Transportes Reunidos
MATERIALES PARA Paquetería - Encargos
CONSTRUCCION Carga general - Camionajes
CONSULTE PRECIOS E ITINERARIOS a:
San Juan, 15 - Teléfono 24 - SAN FELIU DE GUIXOLS

O. CASELLAS

PINTURA - DECORACIÓN

Hotel "LES NOIES"

JOSE RIBOT VIRGILI

Pinturas y Decoraciones
Cruz, 97 SAN FELIU DE GUIXOLS

NOVEDADES GRAU

Rutlla, 19 - Teléfono 226

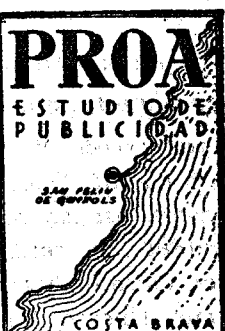
LAS fotografías que Vd. haga le interesa sean bien reveladas y fijadas

ENCARGUE ESTE SERVICIO AL
LABORATORIO FOTOGRAFICO

de "Galerías Carabela"

Y TENDRA LA SEGURIDAD DE SER BIEN ATENDIDO

San Feliu de Guixols - Rutlla, 21



Prensa - Radio - Publicidad en general
Ilustración de clisés - Anuncios
Planeamiento de campañas de propaganda

MARAGALL, 11

SAN FELIU DE GUIXOLS

TELEFONO 306