

RODANDO SOBRE FRANCIA

Ha terminado la Vuelta Ciclista a Francia que ha llevado durante un mes a participantes y corredores a lo largo de las carreteras de la nación vecina. Durante veintitrés etapas han recorrido estos hombres, a los que alguien llamó en cierta ocasión «los forzados del deporte».

José Pla, de Palafrugell, dijo en uno de sus artículos, hará unos siete u ocho años, que la llegada de una etapa de vuelta ciclista le producía la impresión de la llegada de unos clowns: porque, decía, son hombres vestidos de colorines, con la cara blanca de polvo, como el embadurnado del payaso, y que, además tienen su mismo rictus triste y cansado.

Otros escritores humoristas han dedicado más o menos benévolas pullas a esos «gigantes de la ruta», con que se los denomina en Francia. El ciclismo es el deporte nacional francés como la zancadilla es de los españoles.

Sin embargo, ni todo es risa ni todo son galeras en las vueltas ciclistas. Ahí tenemos el libro del hombre creador de la Vuelta a Francia, Henri Desgranges «Cabeza y Piernas», en el cual se analizan, de modo penetrante, las características del comportamiento del ciclista en la ruta. Es la más maravillosa lección de aprovechamiento de fuerzas y empleo táctico de las mismas que en ningún deporte se haya dado. No hay ningún gran campeón ciclista que no conozca ese libro, y que no siga sus consejos. Porque lo otro, subirse a una bicicleta y ponerse a correr sin dosificar esfuerzos, no conduce a otra cosa que a quedarse en la cuneta, como un perro cansado.

La organización: Treinta y nueve vueltas ciclistas a Fran-

cia se han corrido, contra 30 a Cataluña, si no nos falla la memoria, y cuatro a España. La vuelta a España ha entrañado siempre grandes dificultades de organización jamás resueltas con acierto. El clima es la primera: Si se corre en Mayo, se hielan en muchos puntos del norte o salen a remojón por día, Si en Junio o Septiembre, se hasan por el sur. Las carreteras, empero, son el mayor obstáculo. Y no pretendamos que un francés, o un belga se avengan a correr sobre caminos vecinales... y llevan razón. La tercera dificultad es la menor cuantía de los premios, escasos y poco dotados, en relación al esfuerzo que del ciclista se exige.

Todo ello queda salvado en la Vuelta a Francia. Los vecinos de los Pirineos tienen como un honor especial organizar la vuelta a su país desde mucho antes de la fecha prevista para que empiece. A primeros de año ya comienzan las campañas periodísticas, y son designados los directores técnicos de los diferentes equipos regionales, y el del nacional, los cuales siguen atentamente los progresos de sus pupilos en las competiciones comarcales y en las salidas internacionales que realizan. Cada corredor tiene en la mente de los seleccionadores un tablero donde se le abonan los puntos positivos que enriquecen su palmarés. Llegado el momento, cada seleccionador tiene un certero informe emitido, y asume la responsabilidad de la selección de los ciclistas escogidos.

Las casas comerciales gastan millones de francos en anunciar sus productos durante la carrera, mediante camio-

nes, emisiones de radio íntegramente patrocinadas, becas a ciclistas, primas periodísticas o esporádicas, patrocinio del premio de la Montaña o del premio a la Combatividad, o del premio al corredor Infortunado, que toda clase de premios hay en la Vuelta a Francia.

Esta es la organización. Algo sorprendente y complicado, pero que tiene que ser así para responder a la expectación creada en su torno, y para que los enormes gastos que esta caravana comporta durante veinticinco días puedan ser sufragados.

La Vuelta de este año. — Empezó el día 25 de Junio en Brest y terminó el 19 de Julio en París. Veintitrés etapas y dos días de descanso intermedios. Ascensión a los Vosgos, los Alpes y los Pirineos. Participaban Francia, con su equipo nacional y no menos de cuatro equipos regionales, más Italia, Bélgica, Luxemburgo, Holanda, Norteáfrica, España y Suiza.

Los franceses no tenían a ningún gran campeón. Formaban en su equipo Rolland, Lazaridès, Remy, Geminiani, Robic, Lauredi y Dotto. Ninguno de ellos tenía a la vez las dotes de sprinter, escalador y corredor de fondo requeridas para destacar en todas las etapas de la vuelta Francia. Sin embargo, allá fueron. Y Robic con sus años a cuestas, logró terminar el quinto. No hicieron más. Los Italianos dominaron a placer, especialmente gracias a ese monstruo, que se llama Fausto Coppi, el imbatible, el que los franceses llaman remedando el modo italiano «campionississississimo». Los

apodos de «la máquina de correr» y «águila italiana» le cuadrarán a la perfección. Cuando la desenfadada carrera parece conseguir su punto máximo de furia, todavía escapa Fausto del pelotón, como si le naciesen alas. Y lo mismo en las cumbres, que corona con un ritmo y una velocidad incomprensibles, Quedó primero de la clasificación general y primero del Gran premio de la Montaña. Detrás de él, en cuarto lugar, el «viejo campionissimo» Bartali, a cuya gloria se ha sacrificado Fiorenzo Magni, en sexto lugar, y sobre todo Carrea, el más dotado de los jóvenes italianos en noveno puesto.

Bélgica parece volver por los fueros de su antigua gloria ciclista. Fué una pena que Van Steenbergen hubiese de desistir de esta Vuelta a Francia, pero así y todo un hombre corajudo y listo, Stan Okers, ha defendido su segundo lugar de la general como un valiente. Close, un fino «routier» se ha colocado séptimo. Parece que el año próximo los jóvenes belgas darán que hablar.

España: Este año los nuestros han corrido su mejor Vuelta a Francia. La han corrido con la cabeza, bien dirigidos y animados por ese gran conocedor del deporte y de Francia que es Mariano Cañardo. Llevaban como capitán a Bernardo Ruíz que tanto impresionó el pasado año a los franceses y que se llevaba muy aprendida la lección de prudencia; Gelabert, Serra, Pérez, Massip, Trobat y un muchacho español residente en Francia, Gil, además de Vidaurreta. Eliminados en el curso de la prueba Vidaurreta y Pé-

rez, la sorpresa la ha dado Gelabert, el finísimo mallorquín, que anduvo dos fechas primero en el Premio de la montaña y que cedió sólo ante la avalancha ascendente de un Coppi. Pero Gelabert no fué apeado de su segundo lugar ni tan sólo por Robic, el mejor escalador de Francia, ni por Nolten, el belga revelación de la Montaña este año. Gelabert se ha ido afianzando con las etapas y, a la sombra de Bernardo Ruíz, ha terminado, además, décimo en la general, lo que permite a España clasificarse por naciones.

La radio francesa ha dicho de Ruíz que era la regularidad en persona. En efecto, sin las hazañas del año anterior, con mayor prudencia y reservándose, pegado a Coppi en cuanto ha sido posible, Bernardo ha realizado una carrera metódica y soberbia. Ha terminado tercero gracias a su cálculo de las posibilidades de los otros. Se ha clasificado además en el Premio de la Montaña y ha arrastrado con su ejemplo al equipo en su casi totalidad. «Ruíz, el obstinado, que obra en silencio, pero que siempre está allí...» dijo la radio francesa. Dió la vuelta de honor en el Parque de los príncipes la tarde del día veinte, detrás de Coppi y Okers.

Esta ha sido la Vuelta Ciclista a Francia del presente año. Una gran victoria de España, que, el año próximo debe concurrir de nuevo para afianzar su posición. Esta bella rivalidad latina en el deporte debe mantenerse. Estando el ciclismo francés falto de figuras no tenemos delante más que a los italianos — dejando aparte dos esporádicos casos de ciclistas suizos — ¡Y, a éstos, hay que vencerles, asimismo!

Ulises

Venta y Reparación de toda clase de Motores y Bombas industriales y Marinos. Diesel y a gasolina - Motos y Bicicletas en:
Clavé, 18 Y San Juan, 13

Establecimientos
L. Roca
Teléfono 239
San Feliu de Guixols

Instalación Eléctrica. Aparatos Sanitarios. Calefacción. Venta y Reparación de aparatos de Radio. Todo ello por personal especializado. en:
Clavé, 8 y San Pedro, 15

INSTALACIONES DE ALUMBRADO - ELECTRICIDAD SANEAMIENTO - CALEFACCION
Bien Calculadas y Realizadas
Juan Puig
Teléfonos, 161 y 283
Verdaguer, 13
SAN FELIU DE GUIXOLS

APARATOS DE RADIO ARTICULOS REGALO DECORACION DEL HOGAR
Visite Establecimiento
LUXOR
Verdaguer, 13

A. M. C. O. Transportes Reunidos
MATERIALES PARA CONSTRUCCION Paquetería - Encargos Carga general - Camionajes
CONSULTE PRECIOS E ITINERARIOS a:
San Juan, 15 - Teléfono 24 - SAN FELIU DE GUIXOLS

OFICINA DE INFORMACION DE LA COSTA BRAVA
Mayor, 5 - SAN FELIU DE GUIXOLS - Teléfono 28
VICENTE GANDOL
AGENTE DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA
COMPRA-VENTA de FINCAS
ALQUILER DE CASAS Y CHALETS AMUEBLADOS PARA VERANEO

Hostal de La Gavina

Fábrica de GASEOSAS y SIFONES
CERVERA Cerveza DAMM

LABRÚS
CONSTRUCCION Y REPARACION DE OBRAS - PRESUPUESTOS
Maragall, 6 - Teléfono 64

Simón ARARÁ Artículos verano
Rutlla, 10
ESPARTERIA Y MUEBLES

PASTELERIA
La Vienesa

O. CASELLAS
PINTURA - DECORACION

JAIME:
Como ayer lo dijimos a la Carmen y mañana se lo recordaremos a otro, piensa que la botella de Champaña que alegró tu Fiesta, puede ayudar a alejar en invierno el frio de nuestro Hospital. Pon dicho envase a disposición de la
CAMPAÑA PRO-INVIERNO DE NUESTRO HOSPITAL

ANIS BARCINO
C. Massot Ros.
SUCESOR DE VICENTE ROS
FIGUERAS
(Provincia de Gerona)

¡CAMARERO!
Al descorchar una botella de **ANIS BARCINO**, la suerte puede favorecerle con un vale cuyo importe de 25 pesetas le hará efectivo el representante en esta plaza
Don Francisco Sauri Mas

Transportes J. VIDAL
Carga y Encargos para Barcelona

FUTBOL LOCAL

Ya tiene el Club de Futbol Guixols, su Junta Directiva formada, la cual detallamos a continuación:

Presidente, Don Francisco Campoy Sánchez; Tesorero, D. Juan Arará; Secretario, don Manuel Vicens Moner; Vocales, D. Juan Albertí Salip, don Guillermo Heller Vila. D. Miguel Fontanella, D. Félix Coll Rissech y D. Rogelio Morató.

Sobre estos señores caerá el peso y la temporada 1952-53. Es de esperar que su entusiasmo sea coronado por el éxito y en dicha temporada nuestro Club decano hará un buen papel.

Se sabe que se están preparando los primeros fichajes y nos consta que tendremos un gran equipo, digno de nuestra ciudad. Actualmente se están

haciendo gestiones para solucionar la cuestión económica la cual siempre suele ser la más difícil, pero no dudamos que todos los guixolenses les ayudarán el máximo posible. Cuanto antes tengamos solucionado la cuestión financiera, antes tendremos equipo y de esta forma, para la Fiesta Mayor podremos ver nuestro futuro Club, ante un fuerte equipo español, que por el momento nos lo reservamos.

FAUT

Después de unos brillantes exámenes ha obtenido el título de preparador, nuestro querido amigo Joaquín Gimberna Boadas. Desde estas columnas lo felicitamos y le deseamos mucha suerte en su cometido y sabemos tiene oferta de dos buenos y potentes Clubs.

Corner

BARBERIA **BASART**

GARAJE CENTRAL

NOVEDADES GRAU
Rutlla, 19 - Teléfono 226