

En Jaume Chavarria Larrossa, de 41 anys d'edat, viu a Quart amb la seva dona i els seus tres fills des del 1991, l'any en què va començar a fer sortides amb moto per practicar el trial amb una colla d'amics del poble. L'afecció per aquest esport va anar en augment fins al punt que des de l'any 1996 compagina la seva activitat professional com a responsable d'una empresa del sector dels electrodomèstics i la climatització amb la tasca de motxiller dels millors pilots de trial del planter català.

Jaume Chavarria

El motxiller delsampions

"Vaig néixer el 25 de juliol de 1961 a Barcelona, on vaig estudiar a l'Acadèmia Miró del Poble Nou i on vaig viure fins als 13 anys, quan vaig anar a Salt", explica en Jaume, que l'any 1980 es va establir a Campdorà al casar-se amb la Carme, amb qui ha tingut tres fills -en Marc, l'Albert i la Neus, de 21, 20 i 10 anys, respectivament- i amb qui viu a Quart des del 1991. "A Quart hi vam venir perquè la meva dona és del poble i també perquè, al començar les obres de la variant de la N-II al seu pas per Girona, ens van expropiar la casa on vivíem".

Als 13 anys, en Jaume deixa l'escola i comença a treballar a l'empresa del seu germà, Central d'Assistència Tècnica Electrodomèstics i Climatització, S.L (Cateic, s.l.), "un negoci de reparació d'electrodomèstics i aparells de climatització que em vaig quedat al fer 18 anys".

Tot i que l'afecció a les motocicletes ja la tenia, va ser en establir-se a Quart quan en Jaume va fer els primers passos en el món del trial. "El meu veí, el propietari del taller mecànic Pitu, va animar-me a comprar una moto de trial per sortir amb la seva colla els dissabtes", recorda en Jaume, que va adquirir una Cota 330 i que ben aviat es va canviar per una Delta 91 "i des d'aleshores sempre he anat amb motos de Gas Gas". En aquest sentit, i



En Jaume, pendent del seu pilot en una zona del Trial de Talamanca, prova puntuable per al Campionat de Catalunya que en Dani Oliveras es va adjudicar l'any 2001.

per ordre cronològic, en Jaume ha anat fent trial amb els models de la prestigiosa firma gironina Gas Gas: Delta 91, Contac 92, Contac 94 JT (rèplica Jordi Tarrés), Contac 270, TXT 321 (tres diferents, corresponents als models dels anys 1999, 2000 i 2001) i l'actual TXT Pro 280.

"Amb la colla fèiem sortides als Àngels, però anar cada cap de setmana al mateix lloc et cansa, motiu pel qual vaig començar a anar a veure curses, on vaig fer amistat amb diferents persones del món del trial, entre elles en Marc Freixa, un pilot que l'any 2001 va quedar tercer en el mun-

dial i amb qui jo vaig començar a fer de motxiller l'any 1996", explica en Jaume.

"En el món del trial, el motxiller -nom que prové de la motxilla que porten a l'esquena- és una figura clau, perquè no solament s'encarrega de millorar el rendiment del pilot, sinó que també és una mena d'assegurança per ell, ja que quan fa una zona se situa estratègicament per, en cas de caiguda, poder agafar la moto i evitar així que caigui a sobre del pilot i li faci mal", refereix en Jaume, que també destaca que "en els entrenaments, el motxiller marca la feina que ha de fer el