



**2. Planta del molí on es pot veure la bassa de forma triangular, i les diferents estances de la planta baixa.**

per descobrir el carcavà, la planta subterrània on se sol trobar el rodet, l'arbre i la canal per on arriba l'aigua de la bassa, que cau pel pou o cup a forta pressió. La sortida de l'aigua està colgada de terres, la qual cosa fa suposar que la volta del carcavà potser està intacte. La resta de l'estructura del molí està molt malmesa. Construït originàriament amb llècol, la pedra més comuna a les Gavarres, i amb totxo massís i morter de calç, les voltes de la planta primera i la teulada s'han esfondrat, deixant les parets inestables. Les arrels dels arbres i les plantes enfiladisses s'han apoderat de la casa i de la bassa, de manera que el seu estat ruïnós s'accentua amb el pas del temps.

A l'exterior de la casa, on s'entreveu la sortida del desguàs del carcavà, es troben les restes d'una mola volandera, la mola superior que gira sobre la mola sotana o mola inferior. Les dimensions de l'estança fan suposar que el molí només disposava d'un sol giny i per tant d'un sol joc de moles.

Els treballs de construcció d'un molí no només se circumscriuen a l'edifici de l'obrador, sinó que calia derivar l'aigua de la riera cap a la bassa, en molts casos autèntiques obres d'enginyeria. El refranyer popular diu d'aquell que no sap preveure les coses "*que fa un molí i no sap l'aigua d'on ha de venir*". En el molí del Celrà, l'aigua es prenia d'un punt més alt de la riera amb una comporta i una petita derivació segurament de fusta, sense arribar a ser una resclosa. El canal inicia el seu recorregut excavat a la paret, on encara es pot veure la ranura on s'encastava la comporta, segueix per una mina soterrada i surt al camí de Castellar cobert per lloses. En aquest punt la riera fa una corba i el canal pren un recorregut més rectilini. Més endavant, el canal creua la riera per la qual cosa s'havia construït un aqüeducte del qual en queden alguns indicis (un arranc de pilar i un arranc de volta). Fins a trobar el camí del molí, es va construir un petit mur per salvar el desnivell i després el rec circula paral·lelament al camí fins a des-