

# RACONS DE BESCANÓ

PER: PERE MAGRIÀ I POU

Era el 19 de Maig de 1946. El tren d'Olot a Girona es precipità al riu Ter en el lloc que dona nom a la revista: a La Pilastra, a l'entrada de Bescanó. Un dels viatgers que anava dintre el tren, m'ho ha explicat així: "Jo era molt petit aquell 19 de Maig de 1946, i per tant en prou feines m'enrecordo del que va succeir, però erem prop d'unes dues centes persones que anàvem a l'Aplec del GRUP, a Cogollis; aquest era l'Aplec n.º 13 dels que ja s'havien celebrat. Ja se sap, en aquell temps les excursions aplegaven molta de gent. Tot passant pel "pas del gegant", prop de Bescanó, la màquina descarrilà i caigué el tren al riu arrossegant el furgó on hi havíem deixat totes les motxilles i paquets. Els maquinistes varen poder saltar mentre la màquina s'enfonsava fent molta fressa. La gent xisclava, saltava i rebia cops, i fins i tot algú va rebre una fresca remullada. Un jove que anava al furgó, restà inconscient i a punt

estigué d'ofegar-se, però fou salvat a temps. Gràcies a Déu ningú no es ferí, només hi hagueren contusions i cops sense massa importància. Per treure la màquina de dins el riu es tardaren prop de tres mesos, i les anguiles hi feren niu a la caldera".

Es va dir que la causa del descarrilament va ser sabotatge, que faltava un tros de rail, o que la via era orientada cap al riu. La Companyia, en un informe econòmic de l'any 1950, parlava d'un atemptat, però el que sembla va ser, que després d'uns dies de pluges i humitats, com que la qualitat de les travesses no era gens bona, la via estava en condicions dolentes i la màquina descarrilà destroçant, al caure, un bon tros de rail.

Deixo doncs constància, en aquestes fotos que foren fetes per S. Creixenti de Salt i agraeixo al Sr. Guixeres que me les hagi deixat. Fins el proper mes.

