

Sortida de la 3.^a edat

El proper dia 17 de maig es farà, com ja és tradicional, una sortida per la gent gran del municipi.

Es sortirà de Quart a 2/4 de 8 del matí, després s'anirà a esmorzar i seguidament s'anirà a Empúria-Brava.

Allà es podrà embarcar amb un vaixell i anar per mar fins a Cadaqués, o bé, la gent que no vulgui anar-hi podrà anar amb l'autocar fins al mercat de Roses.

Cap a 2/4 de dues s'anirà a dinar al Restaurant de l'Hotel Sant Marc d'Empúria-Brava, on hi haurà un conjunt d'acompanyament, i a la tarda es visitarà algun museu.

Aquesta vegada l'excursió es fa per la nostra província, ja que també té el seu encant, i per altra banda no és tan cansat per les persones grans.

L'excursió és gratuïta per a tots els jubilats del municipi. Els acompanyants han de pagar 3.000 Ptes. i el preu pels menors de 14 anys és de 1.500 Ptes.



Centenari del Carrilet (1892-1992)

El 30 de juny de 1892 es va inaugurar el ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona, que donà impuls a l'economia de la Comarca.

Ultra la millora material (limitada) dels primers anys, el tren esdevingué un bon mitjà de comunicació a nivell humà i social entre els pobles de la línia; fins i tot de convivència, en crear-se un clima familiar, d'autèntic servei.

L'estació de Girona, la via per davant de les casernes, el pas a nivell per la carretera de Barcelona (més tard polèmic), el xiulet del tren... era quelcom que també feia (definia) el paisatge urbà de Girona.

Mossèn Compte va saber poetitzar aquell lligam:

"Llavors tu amb Girona us dàreu una abraçada;
en ton espai esplèndid va néixer un nou estel:
xisclà del tren la màquina volant tota esverada,
com àguila que porta sos aguilots al cel."

Entre la Vall d'Aro i els pobles del Gironès (Quart, Llambilles, Cassà i Llagostera) s'aconseguí de crear un microclima especialment cordial i festiu a l'entorn del tren. Era, sens dubte, un tren popular, franc, d'estar per casa. Era el nostre tren.

Malgrat la viabilitat tècnica i econòmica de la seva reconversió hom va decidir de tancar la línia. Cosa que es va produir el 10 d'abril de 1969.

Enguany s'acompleix el centenari de la seva inauguració. Se'ns presenta, doncs, l'ocasió de celebrar-ho conjuntament tots els pobles de l'antiga via del tren. La participació de totes aquelles poblacions permetrà sens dubte que l'esdeveniment tingui més ressò, que se'n pugui aconseguir un millor aprofundiment en la memòria/vivència de la història local dels nostres pobles i que de tot plegat se'n gaudeixi amb més animació popular.

A fi de promoure-ho, els representants dels ajuntaments de Sant Feliu, Castell-Platja d'Aro, Santa Cristina, Llagostera, Cassà,



*El Carrilet en l'ultima corba entrant a Quart.
Al fons, CAL PINXO.*



La Brigada de via i obres del Carrilet.

Llambilles, Quart i Girona han constituït un ens jurídic (un consorci), que aplega tots els pobles de la línia, amb capacitat de demanar i rebre subvencions, per adquirir compromisos i pagar les despeses que se'n derivin i per a tots aquells actes que siguin necessaris per