

Como era de esperar, hemos recibido ya las primeras opiniones con respecto al futuro de nuestra Rambla Vidal, opiniones que comenzaremos a publicar en nuestra próxima edición ordinaria del día 5 de Agosto ya que, como se dice en otro lugar, la inmediata a la presente corresponderá al Extraordinario que publicamos con motivo de la Fiesta Mayor.

Nunca dudamos que tenía tan importante para la ciudad, como lo alcanza la futuridad de una de sus vías más céntricas y eminentemente populares obtendría las generales simpatías, y prueba de ello son ya ese montón de escritos que se aglomeran sobre nuestra mesa en espera de la orden de salida.

A tenor de lo que hasta el momento llevamos leído y siempre por lo general, plácenos destacar el tono simpático y objetivo de casi todas las respuestas, cosa que nos alegra en el alma por cuanto es de presumir que fuimos literal e intencionadamente comprendidos.

No vamos a suscitar con ello polémica alguna que no quepa perfectamente dentro del natural diálogo que, a nuestro entender, debe concederse siempre a cuantos, obligados por su amor y buen sentido ciudadano, demuestran la suficiente buena fe para entablarlo.

Conste una vez más, y ello por si en anteriores ocasiones no quedó este principio a todos muy en claro, que no somos nosotros con esta encuesta, los promotores de si debe o no urbanizarse la referida Rambla. Sabemos solamente lo que ya es público y notorio o sea, que vistas las reformas generales que va logrando la ciudad, corresponderá algún día el turno a la vía por la cual y quizá anticipadamente, nosotros a usted lector le pedimos amablemente nos otorgue la bondad de su sincero juicio.

Y como por falta de espacio, los antecedentes de dicha cuestión quedaron la semana anterior más que incompletos, plácenos redondearlos hoy con estas 2 últimas y ya definitivas aportaciones:

SU OPINION, POR FAVOR

El día 20 de Enero de 1940, veinte y tantos vecinos de la meritada Rambla, libran al Ayuntamiento una instancia, copia de la cual corresponde al tenor siguiente:

«La modernidad de los actuales tiempos han hecho precisas profundas transformaciones en todos los órdenes y principalmente en las vías de comunicación y tránsito interior de pueblos y ciudades. Nuestra ciudad con una situación geográfica y clima privilegiados, unido a sus bellezas naturales de verdadera excepción, puede y debe aspirar a convertirse en centro turístico de primer orden.»

«Para ello, no bastan los factores esenciales que aquí prodiga la Naturaleza Es del todo imprescindible el aprovechamiento de tales valores realzados por el inteligente esfuerzo del hombre Y, a este fin, ofrecemos una idea y nuestro modesto concurso para llevar a cabo, de ser aprobada una obra que creemos necesaria sin perjuicio de las demás reformas y mejoras que, en su día, pueda llevar a cabo esa muy digna Corporación Municipal»

«La Rambla Vidal, arteria central que ocupa la parte urbana más concurrida y vistosa de la ciudad y en la que afluyen las calles de mayor importancia, reclama desde mucho tiempo una imprescindible reforma»

«Si bien reconocemos que en tiempos remotos en que fué abierta dicha vía, fué un acierto de nuestros antepasados y respondía plenamente a aquellas suyas necesidades de expansión y tránsito, al transmutarse éste profundamente y por lo que a la circulación de vehículos se refiere, se impone, sin titubeos ni rutinas la reforma y embellecimiento de aquella zona urbana.»

«En primer lugar tiene la ciudad 3 enlaces por carretera que la unen con Tossa de Mar, Palamós y Gerona Cada una de dichas tres vías de comunicación, tiene su punto inicial de convergencia en

el encruzamiento formado por el centro del Paseo del Mar y la prolongación natural de la Rambla Vidal o sea con el paso de vehículos más próximo a la Playa»

«Situados frente a tal realidad creemos ante todo necesarió la unión de la Rambla con el lugar indicado por medio de la prolongación natural de la mencionada Rambla, lo que lejos ello de desmerecer el Paseo del Mar, podría alcanzar éste un mayor realce llevando a cabo la conveniente obra complementaria bajo estudio y proyecto de experta dirección asesora»

«Partiendo de dicha bifurcación fijada como base, se formula nuestro proyecto de fijar el tránsito rodado por el centro de dicha Rambla y paso de peatones por las partes laterales, ensanchando ampliamente las actuales aceras hasta el límite conveniente y sujeto todo ello a un bien estudiado proyecto de modernización y embellecimiento de la referida vía, con lo que creemos se lograría para nuestra querida ciudad un retoque de distinción sin importantes dispendios por parte de ese Municipio, por cuanto los propietarios afectados por la reforma estarían bien dispuestos a tratar con ese Ayuntamiento la parte racional en que debieran contribuir.»

«En virtud de cuanto dejamos manifestado Suplicamos quiera prestar esa Corporación Municipal toda la atención que a su juicio merezca cuanto dejamos expuesto y comunicarnos la resolución que recaiga.»

A los pocos días de recibirse en el Ayuntamiento la instancia anterior, 5 vecinos de dicha Rambla, conocedores de que había sido solicitada su reforma, dirigían a la misma Corporación un nuevo escrito oponiéndose a toda variación basando especialmente su argumento en el sentido tradicional que dicha vía tuvo siempre.

Eso es todo cuanto nos consta como antecedentes de la cuestión que vamos a debatir próximamente.

Manufacturas
«FRAFA - GAVA»
Transportes Reunidos
Palafrugell - San Feliu de Guixols
BARCELONA

Transportes J. VIDAL
Carga y Encargos para Barcelona
Aguas carbónicas
La Mascota

TAXIS
SARRETA
GARAGE CENTRAL