

NOTICIA DE NUESTROS LECTORES

Sr. Director: En reunión recientemente celebrada por todas las Empresas de Transportes, se acordó solicitar de Vd. la inclusión en las páginas de su Semanario, carta a propósito del Paseo de Barcelona, ya que en lo que va de año parece ser que es el tema que más plumas ha movilizad y que más tinta ha hecho correr. Se han aducido toda clase de criterios en pro y en contra del arbolado. Toda clase de personas y de todas las edades, han colaborado con su granito de arena en el debate, y la cosa ha quedado ya comentada, y seguramente no existirá olotense que no haya tomado su decisión.

Sin embargo, hemos creído que nuestra condición de usuarios del Paseo de Barcelona, no en el aspecto ornamental, sino en el del trabajo, o sea como constantes utilitarios de la calzada, en razón de un servicio público, en el que manejamos valores como son conductores y ayudante, mercancías de diferentes clases, y muy variada valoración, vehículos; por nuestra condición de contribuyentes al Municipio, que por medio de Impuesto Municipal de Circulación de Vehículos, recaudan alrededor de un millón de pesetas; por esta razón y por muchas que no citamos para no alargarnos demasiado, estimamos que tenemos nuestro derecho para poder expresar nuestra opinión, y para poder exigir a los ediles que están hoy al frente de nuestra Ciudad, porque un día nosotros mismos los elegimos, tomen una resolución en firme y solucionen ya de una vez y sin demora alguna el problema del Paseo de Barcelona.

La postura de los transportistas de Olot, está bien definida: **CORTAR LOS PLATANOS.**

Nuestra opinión no puede quedar en una simple queja, en una voz de alerta acerca del peligro que corremos, en una carta más, en otra idea. Nuestra opinión deseamos sea ejecutoria, fin de unos pareceres, y principio de una ejecución.

No queremos entrar en la cuestión ornamental, en las delicias de un paseo—que quizá sea único en Cataluña—pero quizá repetimos sea calificado como el único, por su impracticabilidad.

Es una cuestión de una sencilla ecuación de valores: decorativos, sentimentales, tradicionales, utilitarios, de ampliación de entrada a la Ciudad, o como quiera calificarse a estos diversos y tan variados valores. La ecuación debe ser resuelta por nuestro Consistorio, pero sin más demoras, con un profundo y presente estudio, basado en el futuro.

Incluso nuestro Ilustre Señor Juez Comarcal, en algunos hechos vistos en juí-

cios de faltas, tiene que dictar sentencia condenando tácitamente a los árboles y no a los conductores de los vehículos en colisión. De una de sus muchas sentencias nos place transcribir algunos párrafos: "...la causa de la causa es causa del mal causado... Por lo tanto, si la causa, en el caso concreto de autos, es la hilera de plátanos existente a cada lado de la calzada que imposibilita el cruce de los dos vehículos que entraron en colisión, es indudable que no puede imputarse responsabilidad a los conductores... Por lo tanto, PROCEDE UNA VEZ MAS, dictar sentencia absolutoria".

Exigimos, a la vez que suplicamos respetuosamente, a quienes tienen la obligación de escucharnos en razón de su cargo, una **URGENTE SOLUCION.** Si esta exigencia debe llegar ante Obras Públicas, es nuestro Ayuntamiento quien debe hacerlo. Pedimos menos polémicas, menos dilación de problemas y más realidades.

Atentamente,

(Siguen firmas de varios
transportistas de esta ciudad)

RESPOSTA A LA CRIDA

Sr. Director de "La Garrotxa" - Ciutat.

Em plau, modestament, respondre a la crida interessant i valuosa que els Pares Caputxins acaben de fer a fi i efecte de donar una funció social als seus terrenys, horta i espais que ocupen.

Jo crec que una de les coses que a Olot estan per resoldre, i és apremiant la seva solució, és el problema de la construcció de pisos o vivendes autènticament a l'alcanç dels nostres treballadors. De pisos, cases, construccions, de cara a oferir vivendes, se n'han fet i estan fent molts i molts; però el pis, la vivenda, a disposició dels sectors més econòmicament sub-desenrotllats (per dir la frase de moda), està per tractar ací, salvant l'honrosa excepció del Grup "El Portal", experiment pilot en la matèria.

Per tant, Pares Caputxins: vivendes que autènticament vagin destinades i es puguin posar a disposició de la classe treballadora, els que autènticament en tenen una necessitat inajornable.

També suggereixo la construcció de Guarderia Infantil per als obrers que, degut al treball, senten necessitat d'aquests importants serveis. No estaria de més pensar, també, en una Cooperativa de Consum, com a necessari regulador o fre d'aquesta exagerada i ininterrompuda carrera de preus, en els articles vitals, que Olot ve patint de tants anys y no té traça de trencar-se, en greuge evident pels sectors més febles.

Ni que dir que l'aplicació vers una Residència Sanatorial destinada als mateixos sectors infra-dotats, no estaria mal pensada, i podria fer-se, donada l'extensió de què disposen, amb totes les disponibilitats de cara a la salut i previsió obreres, en el seu més ampli concepte i radi d'acció, àdhuc comarcal.

En fi; hem d'agrair als Pares Caputxins el seu gest. Iniciatives socials, ací on impera massa el materialisme, en trobarem de sobres. La tria serà difícil davant el nombre crescut d'elles que en la nostra ciutat estan dejunes de tenir, des de molts anys, la més petita consideració.

Afectuosament,

R. P.

Sr. Director de "La Garrotxa":

Agradecido de antemano por publicar la presente en el Semanario.

El asunto de los árboles del Paseo de Barcelona, está ya trillado. La causa está vista para sentencia. Los árboles deben desaparecer en bien del tránsito rodado y del peonaje. Quienes deseen ir a paseo, si aún alguien tiene tiempo para ello, pueden hacerlo por sendas con sombras de árboles, llevándoles a los mismos lugares que llevan al Paseo de Barcelona. En Olot, unos árboles más o menos, no tienen mucha trascendencia.

El problema mercados semanales, es mi opinión que el actual Consistorio no debe dejarse influenciar por tendencias partidistas. También está visto para sentencia el problema: unificación. Lo dicen las amas de casa y lo dicen los propios feriantes. La única oposición está solamente por parte de un sector del comercio. No todo.

Pero ninguno de los dos asuntos anteriores es el tema principal de la presente, ya que otros asuntos importantes existen en Olot, que estos otros dos relacionados. ¿Qué me dicen de las escuelas, tanto de primarias como medias? ¿Quién puede informar de este grave problema?

¿Y de los firmes de nuestras calzadas?

¿Y de edificios a construir en Olot, oficiales o semioficiales?

Pero tampoco voy a esto.

¿Quién podría contestar sobre la existencia de un tal Dr. Bartrina que, según T. V. E., fue el introductor en España de la Gimnasia Sueca? Resulta que en Olot tenemos una gran figura dentro del deporte de la Gimnasia y recuperación de inválidos, de fama nacional, y los olotenses sin enterarnos. Quizás lo sepan muchos olotenses, pero de la juventud, dudo que me equivoque, es totalmente ignorado este importantísimo hecho. Fue el primer médico que aplicó la gimnasia sueca a la medicina. El primer médico que recupera inválidos por medio de la gimnasia. Un profesor de Gimnasia de la Casa Real (Alfonso XIII fue su alumno). Fue quien habilitó a los invidentes para ejercer la función de masajistas, alcanzando un gran éxito.

¿Quién podría informar, por medio de esta sección, o por medio de reportajes en este Semanario, sobre el famosísimo Dr. Bartrina, natural de Olot?

Quedo agradecido de antemano, esperando que mi pregunta no quedará en el olvido.

Les saluda atentamente,

UN OLOTENSE