

Y sin embargo, apesar de todo ese cariz tétrico del último mes del año, Diciembre es un mes que se hace simpático por sus solemnidades religiosas, por la forma y modo en que se celebran.

Se inician con la festividad de Santa Bárbara, elegida desde el siglo XVI por Patrona y Abogada de los Artilleros, cuya prestigiosa é ilustre arma, la dedica solemnemente cultos. Sigue el ocho de Diciembre, día memorable para la católica nación por excelencia, el de la Purísima Concepción, Patrona de las Españas, que se decía cuando en el mundo había más de una España, y desde este año Patrona de la Infantería Española.

Y como la Purísima Concepción es también Patrona de las Escuelas, los niños de los Colegios y los alumnos de las Universidades, solo piensan desde el día ocho en las futuras vacaciones, por donde en los pueblos grandes y pequeños, tampoco se sueña con otra cosa que con la próxima llegada de los estudiantes. Desde el día de la Concepción en adelante, principian también los anuncios de la Noche Buena, y los comerciantes se aprestan á rellenar los escaparates de sus tiendas, de especiales juguetes, de dulces turrone y frutas, de nacimientos y de otras cosas propias de la Pascua de Navidad.

Así pasa la media fiesta de Santa Lucía, Abogada de la vista, y así llega el gran día de vigilia, el celeberrimo de Noche Buena, tan festejado por todos los pueblos, entrándose de lleno en la gran solemnidad del año en que se conmemora y celebra el Nacimiento de Nuestro Señor Jesucristo, de cuyo nacimiento arranca la rehabilitación del hombre en su libertad, el haberse reintegrado al ser humano los derechos inherente á su condición de inteligente y responsable del uso de su albedrio.

Poética fiesta la de Pascuas de Navidad en la que se agrupan las familias bajo el hogar y al tibio calor que despide el chisporreante tronco, se apretan más y más los lazos que unen la sangre y la amistad. Felices las familias que pueden agruparse bajo un mismo techo los individuos que la forman, en estas fiestas clásicas y populares.

Celébrase después la festividad de los Santos Inocentes, fecha temible en que, todas las personas de buen humor, se dan la inocentada, reducidas á bromas ó chascos más ó menos soportables.

Y llega por último San Silvestre, fiesta popular, la del último día del año. Velada melancólica la de San Silvestre en la que se hacen cábalas para el futuro ejercicio que se halla en puerta, pensando inmente en los errores y desvíos cometidos en el año que espira, con propósito de enmienda, por aquello de año nuevo, vida nueva. Y suenan por último las doce, siendo su campanada postrera, el término de un día, de un mes y de un año.

Y con el final del año mil ochocientos noventa y dos, termino yo también estos esbozos, no sin antes saludar cordialmente á los lectores de este semanario en particular y á los habitantes todos de esta villa de Olot en general, deseándoles de todo corazón ¡ Feliz año nuevo ! ¡ Salud para verlo acabar !

BLASILLO.

EL FERROCARRIL ECONÓMICO DE OLOTT A GERONA.

Habiéndonos obligado á pasar á la villa de Amer asuntos ajenos á nuestra profesión periodística, no habíamos de desperdiciar tan preciosa ocasión para enterarnos por nuestros propios ojos del actual estado de las obras de la línea férrea

que se está construyendo y que en tantas ocasiones hemos manifestado consideramos ha de ser el más poderoso factor para el desarrollo y prosperidad de la riqueza de aquella comarca.

A pié recorrimos el trayecto en que aquellas se han verificado y tomamos los datos que creimos más convenientes para darlos á la publicidad, á fin de que se conociera con exactitud el verdadero estado de una obra sobre la que tantas esperanzas se fundan y sobre la cual se han dicho tantas cosas, con el objeto de desvanecer aquellas, en ciertos escritos propalados con miras que desconocemos, ya que no queremos atribuirles la intención que la malicia del vulgo les señala.

Nosotros llevados del constante deseo que nos anima de dar á conocer á nuestros lectores cuanto afecta á los intereses de la provincia con la sinceridad é imparcial franqueza que usamos siempre con los apuntes que sobre el terreno tomamos á la vista y con toda la exactitud posible espondremos lisa y llanamente la actual situación de las obras á fin de que el público conocedor del terreno pueda apreciar justamente su importancia, sepa en realidad á que ha de atenerse en lo tocante á las esperanzas que con razón tiene fundadas en la realización del proyecto y forme tan cabal concepto de la cosa que no pueda hacerlo modificar ni los ridículos chismes de la ignorancia, ni las estudiadas estratagemas de la mala intención.

La sección de tres kilómetros y medio que hay desde la villa de Amer hasta el río Ter en el paso conocido por el *Pastaral* está completamente terminado, salvo el arco del puente denominado del *Sant Pare*, que tiene unos quince metros de luz que es lo único que en la misma falta.

En la sección comprendida desde el Ter hasta Anglés (unos 5 kilómetros) faltan terminar unas pequeñas fracciones de regueros, seis si no contamos mal, para poder también decir que están completamente terminadas.

Están adelantadísimos, casi ultimándose, los cinco kilómetros que en el término de Vilana median entre el 10 y el 15 de la línea en los que vimos ocupados unos 300 trabajadores. En esta sección hay el puente del torrente *del Roure*, que por sus condiciones es tal vez la más importante de las que han debido verificarse entre esta ciudad y Amer. Es un puente de tres arcos grandiosos; el estribo y pila del lado de Gerona tienen ya los zócalos completamente terminados y actualmente se está practicando el agotamiento necesario para la cementación de la pila y estribo del lado de Olot.

Estas secciones que comprenden en junto 13 kilómetros y que puede decirse se están rematando, es lo que se ha construido en los cinco meses que median desde fines de Julio en que se empezaron las obras hasta ahora, trece kilómetros que según parece son considerados como los más costosos de la línea, pues hay once de ellos de terraplén que tiene por término medio unos dos metros y el resto son desmontes de gran consideración.

En los referidos trece kilómetros hay 84 obras de fábrica de las que 76 están totalmente terminadas y las restantes unas están construyéndose y otras rematándose.

Como obras de gran importancia hay el puente del *Sant Pare*, el del Ter, el de la riera de Osor y el del torrente *del Roure*.

De las noticias que sobre el terreno pudimos adquirir dedujimos que á primeros del próximo Enero, convenida ya la empresa con los propietarios expropiados, se empezará á trabajar con gran actividad en los llanos de Gerona y Vilana en dirección á Amer con el objeto de ir empalmando las secciones, creyéndose que contando con personal suficiente al llegar la primavera han de estar ya los trabajos sumamente adelantados.

La impresión que la vista de los trabajos realizados nos produjo, hemos de confesarlo fué gratísima.

Y lo fué porque comprendimos que no se trataba de la ejecución de esas obras que obedecen á fines pasajeros, sino que nos convencimos que la empresa constructora ha embestido de frente lo más ágrío, lo más difícil y lo más costoso que el trayecto de aquí hasta Amer contiene, sin duda con el deliberado propósito de que no fueran las dificultades de importancia las que á última hora hubiesen de vencerse.

Aquel puente del torrente *del Roure*, con aquellos elevados desmontes y soberbios muros de contención, de 1,40 metros de espesor, para defensa de las aguas del Ter, es obra que no se comprende sino cuando se lleva el ánimo decidido de no arredrarse por dificultades ni por contratiempos.

Antes de dejar la pluma cúmplenos felicitar sinceramente á la empresa constructora y tanto como á esta á la comarca favorecida con la línea que se construye para la que el próximo año de 1893 será fecha de memorable y feliz recordación.

(De el *Diario de Gerona*.)

Desde Ripoll.

Sr. Director de EL ECO DE LA MONTAÑA.

Cumpliendo la promesa hecha en nuestra correspondencia anterior, vamos á dar cuenta sucintamente, á los lectores de EL ECO DE LA MONTAÑA, de la inauguración del alumbrado público eléctrico, cuya instalación está ya completamente terminada.

Consta la iluminación de más de cien lámparas incandescentes de 20 bujías, muy bien distribuídas dentro de la villa y sus afueras. Además cinco focos de 500 bujías cada uno hermosean notablemente las entradas de la población en donde están colocados.

Con esta mejora puede andarse perfectamente ahora de noche por las calles y paseos, cosa antes poco menos que imposible. En efecto, la villa queda enteramente iluminada desde las cuatro y media de la tarde hasta las siete y media de la mañana siguiente.

El éxito ha sido tan satisfactorio, en particular con las lámparas incandescentes, que es la admiración de las parroquias y pueblos comarcanos.

También se está instalando en varios establecimientos y casas particulares, y muchos más serían sin duda á ser el precio del fluido más económico, pues hay gran desproporción respecto á la tarifa municipal con la de los particulares.

No sabemos si por escasez del erario municipal, por economía ó por otra causa, no se ha celebrado esta mejora con regocijos públicos como se había dicho y el público esperaba. El día de la inauguración, reunidas las Autoridades, empresa y algunos invitados, en el molino de *San Quintín*, donde está el dinamo, fué este bendecido por el Sr. Párroco, por delegación del Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, á quien no le fué posible asistir personalmente al acto, por retenerle en Barcelona sus ocupaciones.

Acabada la ceremonia, la empresa obsequió á los concurrentes con un modesto refresco. Por la noche las orquestas *dels Tranquils* y *dels Eudalts* recorrieron las calles de la población tocando algunas piezas de su repertorio en las principales plazas. Estas son las fiestas con que se ha celebrado una mejora para esta villa tan importante y que como ven nuestros lectores podían y hasta debían ser más espléndidas.

EL CORRESPONSAL.

Ripoll 30 Diciembre 1892.

Noticias generales.

Participamos á nuestros lectores que en fecha veinte de Diciembre último, la Audiencia de Barcelona pronunció sentencia confirmando el auto proferido por el Juzgado de 1.ª instancia de este partido, en el incidente de nulidad