



LES RAJOLERIES. (Arxiu Puigvert).

Diuen que les feïens són canviants al llarg del temps i aquí en tenim una mostra. De les rajoleries que durant la primera meitat del segle hi havien a Vilobí i als seus voltants (6 pel cap baix), ja no en queda cap. Potser és un dels oficis que juntament amb el dels esclopaters i carreters han desaparegut més de pressa, però no pel mateix fet, ja que en el cas de les rajoleries no ha estat per manca de feina, sinó per manca de modernitat davant la necessitat de produir moltes més peces a causa de les necessitats incessants de la construcció.

ELS PRIMERS COTXES DE VILOBÍ ALS ANYS 20. (Arxiu Molins i arxiu Puigvert).

No podem pas dir que els primers cotxes tinguessin la funció d'eina de treball inseparable com poden tenir ara per la majoria de nosaltres. N'hi havia molt pocs i tan sols les cases grosses en podien gaudir. Veiem aquí l'avi Viader amb el seu Alfa Romeo descapotable acompanyat pel metge de Vilobí que aleshores era en Paco Campillo. Més enrera el Chevrolet de can Rodó.

