

# El PRIMER PUERTO de SAN FELIU

por Lamberto Font, pbro.,  
Canónigo Archivero Municipal

Son muchos los guixolenses que ignoran la utilidad que podían tener los llamados «noralls» que existen cerca del «Fortim». Lo que ahora nos parece una cosa sencilla, dada la construcción del puerto moderno, fué una obra casi de titanes en los siglos XV y XVI, por la dificultad de las obras marítimas en dichos siglos y porque las playas estaban mucho más internadas en la costa.

Los «noralls», o «pontons» como se les llama en la documentación del siglo XV, servían especialmente para amarrar los barcos y defenderles del gran oleaje a que estaba expuesta nuestra bahía: eran, pues, en realidad una defensa eficaz para las embarcaciones todas y en especial para el comercio marítimo. Estos «moralls» o «pontons», aún existentes, y un muro o muralla, también para proteger las embarcaciones era lo que constituía el *primer puerto de mar* de San Felíu.

Para comprobar la necesidad y ventajas que debía reportar dicho puerto, basta que el erudito quiera hojear los libros de cuenta de la construcción del *mol de San Felíu* existentes en el Archivo Municipal «Sección XXIX - n.º 3». Del mismo entresacamos «A trenta hu del dit mes de maig de dit mil sinchs cents noranta y dos per los dits senyors Jurats concellers y pagador, se feu la distribuició y paga a les persones que han treballat en la fabrica del dit mol . . . .»

Desde principios del siglo XV, los Jurados y el monasterio trabajaban activamente para conseguir un puerto al estilo de la época, como se ha indicado anteriormente. El principal fautor de esta obra, fué el célebre Abad guixolense, Fr. Bernardo de Torroella, ampurdanés entusiasta y procedente de una noble



DETALLE DE UN «PONTÓ» DE LOS QUE FORMARON EN EL SIGLO XV EL PRIMER PUERTO DE SAN FELIU DE GUIXOLS.

familia del Ampurdán. Dicho Abad consiguió del rey en 1.453 el permiso real de construcción del puerto, así como el derecho de *ancoratge*, en las mismas condiciones que lo tenía el puerto de Barcelona. (Arch. Munic. Libro Verbell)

En 1.458 empezó a construirse el muro, que aún existe, para proteger las naves reales y otras embarcaciones, pero por causas muy difíciles de explicar en un artículo periodístico, la empresa no se acometió decididamente hasta finales de siglo. (Sinopsis hist.- Arch. Munic.)

El 26 de octubre de 1.493, el rey D. Fernando el Católico otorgó una nueva concesión para el puerto o *mol*, o *moll*, como en aquella época se le llamaba «quod in portum maris fieret cestum mol» (Priv. de D. Fernando). La concesión de este tiempo fué debida a la petición de los Jurados, presentada y confirmada por el Abad del Monasterio Fr. Benito de Rocacrespa. (Sinopsis).

La obra había de ser costosísima y el Rey autorizó a los Jurados para hacer *falls*, esto es repartos, entre los habitantes de la villa y el Papa, a petición del Sr. Obispo de Gerona y de los Jurados accedió a que por mientras se realizaran las obras del *mol* se dedicaran a dicha edificación, los reditos o limosnas de unas instituciones benéficas. (Arch. Munic.)

No se llegó a realizar, todo lo que se intentaba, pero se construyó, como toda guixolense o visitante puede comprobar junto al Peñón de Guixols, el primer *moll* o puerto de San Felíu.