

HISSANT LA PLOMA

L'AVINGUDA DE GIRONA I LA PLATJA DE RIELLS:

Seguint amb la sèrie d'articles que dediquem a les obres públiques que s'estan portant a terme, o que fa poc que s'han acabat, aquí a L'Escala, ens ocuparem avui de dues de ben diferenciades. La primera, l'Avinguda de Girona, obra molt important, molt esperada, i la realització de la qual ha portat molts problemes, i creat moltes controvèrsies dins del poble. L'altra, la platja de Riells, no menys important però que ens ha vingut quasi de sorpresa i s'ha realitzat ràpidament i sense massa maldecaps.

Importància de l'Avinguda de Girona:

La realització de l'Avinguda de Girona és vital per a L'Escala, perquè a més d'ésser una important artèria de comunicacions dins del poble, és la seva entrada pel sud. Aquesta importància es veu incrementada després que l'anterior consistori condicionés l'entrada nord, del Padró a l'Escorxador.

Història

L'Avinguda de Girona, una de les principals obres que s'han portat a terme a L'Escala últimament (perquè suposem que quan aquest butlletí surti al carrer, ja estarà finalitzada), va ésser adjudicada a Dragados y Construcciones. El plaç de finalització de les obres era de 6 mesos, i aquestes varen ésser començades a finals de l'abril del 1985. Les obres es van interrompre a mitjan estiu per a descongestionar el dens trànsit de l'època. S'havia previst que les obres tornessin a començar el mes de setembre, però és en aquests moments que l'empresa presenta una sèrie de problemes, principalment de tipus econòmic, que retarden una mica el recomençament de les obres, el qual es produeix finalment, a principis de novembre.

Per tant, a partir d'aquí, i segons ens ha dit el mateix Ajuntament, resulta que perquè les obres s'hagin finalitzat en el plaç previst de 6 mesos, aquestes ja s'haurien d'haver acabat el passat 10 de març, cosa que no ha estat així, i per la qual cosa l'Ajuntament, creiem, prendrà les mesures pertinents.

Finançaments

El pressupost de les obres és de 52 milions de ptes., els quals seran aportats en un 35% pels veïns, i en un 65% per l'Ajuntament, mitjançant un préstec que ha demanat. El fet que l'obra sigui tan important, i que sigui utilitzada per la majoria dels escalencs (i no solament pels que viuen al carrer esmentat) fa que el percentatge que aporta l'Ajuntament al pressupost, sigui superior al que aportaria per un carrer qualsevol.

Detalls constructius

Per la seva importància, aquesta obra s'ha volgut fer ben feta per part de l'Ajuntament, i a més deixar-la ben acabada. Per això l'avinguda constarà d'una calçada de 6'50 m. d'amplada, d'un espai entre la calçada i la vorera destinat a aparcaments, i d'una vorera de 2'20 m. per banda. Entre la calçada i l'espai d'aparcament, hi ha una petita canal que recollirà les aigües de pluja. Cal dir també que a la vorera hi haurà arbres, i que totes les instal·lacions (aigua, enllumenat, telèfon, telègraf i el cable de la televisió) passaran soterrades, la qual cosa ha portat grans problemes a l'hora de col·locar els arbres, fins al punt que en alguns sectors de l'avinguda, ha estat totalment impossible de fer-ho. A més a més, a la vorera hi haurà bancs, i els fars que constituïran l'enllumenat públic de la via.

La platja de Riells

La platja de Riells, d'ençà que hi ha turisme a L'Escala, s'ha convertit en una de les més importants del poble, per tot un seguit de trets que la caracteritzen, com són la seva proximitat al casc urbà i a l'important nucli turístic de Riells, la seva extensió, i la seva poca profunditat, que la fa especialment adient per als infants. Però des de fa un temps, aquesta platja es veu amenaçada per un fenomen que fins i tot ha arribat a posar en perill la seva existència.

Aquest fenomen és el de la desaparició de la sorra. Aquesta desaparició es deu a diverses raons, en primer lloc al vent, en segon a les corrents marines, i en tercer lloc al fet que amb l'edificació del barri de Riells, es varen fer desaparèixer tota una sèrie de rieres que, provinents de la muntanya, transportaven i finalment dipositaven materials a la platja, amb la qual cosa l'alimentaven. Aquesta era, a més a més, la verdadera font a partir de la qual es va començar a formar aquesta platja ja fa molts d'anys.

És a partir de tot això, que el MOPU decideix de solucionar el problema regenerant la platja. Aquesta regeneració ha consistit en dipositar-hi sorres basàtiques provinents de la zona del Riuet, sense que pel moment s'hagin hagut d'emprar espigons. S'han transportat en total, uns 60.000 m³ de sorra, mitjançant 6.000 viatges de camió, guanyant-se al mar una franja de més de 40 m. de sorra. La capacitat de la platja s'ha multiplicat per sis.

El finançament de les obres, ha anat a càrrec del MOPU en la seva totalitat, aportant-hi els 20 milions que costa l'obra, i deixant a més a més un dipòsit anual de 4 milions, per a fer un seguiment de l'obra, i per a tornar-hi a actuar en cas que aquesta primera solució no donés resultat.

El consistori escalenc ha rebut de molt bona gana la realització per part del MOPU d'aquesta obra, ja que estava molt preocupat per la progressiva desaparició

d'aquesta platja, i que en canvi, ara, podrà millorar molt l'oferta turística de L'Escala.

I el poble, què hi diu?

Quant a l'Avinguda de Girona, la gent està d'acord en què és una obra molt important que ja feia temps que s'havia d'haver fet, però alhora emet crítiques pels retards soferts en l'execució de la mateixa, i per les moltes molèsties que ha ocasionat (rebertaments, perforacions en carrers contigus ja asfaltats, interrupció del trànsit en ple estiu, etc.). La indignació més gran ha vingut d'alguns comerciants que tenien els establiments a la mateixa avinguda i que per haver-se tallat la circulació en ple estiu, han vist disminuir considerablement d'aquesta manera els seus ingressos. Fa uns mesos hi havia gent que es preguntava si el proper estiu, l'avinguda estaria acabada.

Respecte de la platja de Riells, en principi molta gent era escèptica sobre si la fórmula de construcció que s'ha pres donaria resultat, sobretot després que vingués un temporal fort. El mètode utilitzat només aconsegueix retardar el veritable problema de fons, malmenant de passada una platja característica, la de les Dunes.

També cal notar el mal estat en què han quedat alguns vials, després de circular-hi camions pesats, mal estat que suposem que l'Ajuntament i els organismes competents s'encarregaran d'arranjjar.

Ara bé, tot aquest raonament ens el podríem haver estalviat si en el seu moment, quan s'edificà el barri de Riells, s'haguessin respectat les rieres abans esmentades, permetent que seguissin realitzant la seva missió.

MONT RECOVA

