

Cambios corrientes dados por la junta sindical del colegio de corredores reales de comercio, de la plaza de Barcelona.—18 Marzo de 1897.

Londres 90 dñf. 32—00 d. 00—00.

Londres á 00 d. v. 00—00 p.

Londres á la v. 32—28 p.. 00—00 p.

París á 8 d. v. 00—00 c. 00—00 p.

París á la v. 28—30 p. 00—00 p.

Marsella á 8 d. v., 00—00 p. 00—00 op.

Efectos públicos	Dinero	Papel
Deuda interior contado.	00—00	00—00
» » fin de mes.	63—90	63—925
» exterior contado.	00—00	00—00
» » pequeños contado.	00—00	00—00
» » fin de mes.	76—60	76—625
Deuda amortizable contado.	76—35	76—50
Billetes Hipotecarios Cuba 1886.	93—60	93—75
» » » 1890.	78—60	78—75
Empréstito Municipal 1.º Febrero 1888.	00—00	00—00
» » 1.º Julio 1889.	00—00	00—00
» » 15 Junio 1893.	00—00	00—00
» » 1.º Mayo 1891.	00—00	00—00
Acciones		
Banco de Barcelona.	00—00	00—00
Banco Hispano-Colonial fin de mes.	00—00	00—00
Ferrocarril Tarragona, Barna. y Francia.	00—00	00—00
» Medina, Zamora y Orense, Vigo.. . . .	10—10	10—20
» Norte de España.	23—80	23—90
» Tarrag.ª, Barria., Francia fin mes.		
Ferrocarril Me.ª á Zam.ª y O. á V. fin mes.. . . .		
Obligaciones		
Ferrocarril N. España especiales Segovia.	77—25	77—75
» » » especial A.ª V.ª T.ª.	79—25	79—75
Ferrocarril minas de San Juan Abadesas.	55—00	55—50
» Tarrag.ª, Barna. y Francia hipot.	92—15	92—35
» Tar. Barna. y Francia no hipot.	87—25	87—50
» Tarragona, Barcelona y Francia.. . . .	51—25	51—50
» Madrid á Barna. Reus á Roda.	00—00	—0000
» Grao Almansa V. no adheridas.	00—00	00—05
» Almansa, Valencia y Tar.ª adhe.. . . .	55—40	55—65
» M. Z. y O. V., em. 1880-82.	32—50	32—75
Compañía Trasatlántica.	00—00	00—00
» general Tabacos Filipinas.	00—00	00—00

Cupones DEL 1.º DE ABRIL.—Cubas, 27'00 por 100 beneficio.—Exterior, 26'50 por id. id.—Interior y amortizable, 2'00 por 100 daño.

Oro.—Centenes Alfonso 26'20 por 100 de prima.—Centenes isabelinos, 31'00 por id. id.—Monedas de 20 pesetas, 27'60 por id. id.—Onzas 28'00 por id. id.—Oro pequeño, 24'00 por id. id.

Nota.—Dichos precios son de compra en Barcelona, el día 18 del corriente.