

Les noves deficiències del Malagrida posen en perill la represa de les classes

El Consell Escolar i l'Associació de Pares d'Alumnes del col·legi públic Malagrida s'han queixat de diverses deficiències en les aules recentment remodelades. En una carta enviada als responsables d'Ensenyament, s'amenaça amb no reprendre les classes el mes que ve si no s'hi fan les corresponents obres d'arranjament.

· REDACCIÓ

En data 12 de desembre, Joan Torres i Miquel Masó, en nom del Consell Escolar i l'APA, respectivament, enviaven una carta al Delegat Territorial d'Ensenyament explicant uns problemes que impossibiliten el desenvolupament normal de la pràctica docent. Es referien a la insuficient il·luminació de les aules, la instal·lació elèctrica inadequada (salta el diferencial automàtic), i la baixa temperatura a les aules: la insuficient potència de la calefacció fa que només s'arribi a deu graus. La carta acaba amb l'avertiment que si durant les vacances de Nadal no queden resoltes

aquestes deficiències, ens haurem de plantejar seriosament la conveniència de reprendre les classes en aquestes condicions.

Les aules en males condicions són les que aquest estiu passat es van remodelar, després que s'hi detectessin bigues aluminoses. Precisament l'equip directiu del centre és a l'espera que Ensenyament presenti un projecte de remodelació general del pavelló afectat per l'aluminosi, sense el qual ni el Consell Escolar ni l'Associació de Pares no estan disposats a iniciar el curs vinent.

Qui multa a Trànsit?

· GASPAR HERNÁNDEZ

Arribarà un dia en què parlar de carreteres i trànsit ens despertarà el mateix interès que, per exemple, senten ara pel tema els cubans, és a dir, cap ni un. Aquella pobra gent no s'hi capfiquen perquè, entre altres coses, ja no poden comprar gasolina: han d'anar amb bicicleta perquè les gasolineres són tancades. Nosaltres, per sort, tenim cotxes i gasolina, però no tenim carreteres: tenim camins, camins de carros. No generalitzem; em refereixo a la carretera de la vergonya. Llevat d'honroses excepcions, com el tram de la Vall d'en Bas o el d'Amer, allò és un camí només apte per a la circulació de tractors. Sabem, però, que les administracions hi han posat mà i que en un futur mitjà els habitants d'aquell sector descobrirem les carreteres, però parlem del present. Com s'explica que en un camí de carros la Guàrdia Civil de Trànsit encolomi multes a tort i a dret per no dur el cinturó o per excedir-se del límit de velocitat? D'altra banda, els darrers dies hem tingut ocasió de comprovar com queda la xarxa vial després d'intenses pluges. No ha estat estrany veure esllavissades importants amb el

consegüent risc d'accident a la carretera Olot - Ripoll, o vehicles aparcats al costat del tram de Les Preses perquè els clots els havien rebentat alguna roda. Si a tot això hi afegim la mala visibilitat a causa de la boira, arribem a la conclusió que agafar el cotxe és un acte de valentia només comparable al pointing o a d'altres esports d'alt risc. Davant de tot això, però, on eren aquests dies els agents de Trànsit? Els agents que, per sort, tan estrictes són a l'hora de fer complir la llei. On eren els agents de Trànsit? On eren, per exemple, quan hi havia camions que patien veritables calvaris per passar pel Pasteral o pel tram Banyoles - Girona? En aquests llocs s'hi fan obres i els únics que de vegades regulen la circulació són els treballadors de les constructors, que son això, constructors. Però res, tranquil·litat i bon humor, que ara que ve Nadal -si surt el sol- brollaran els agents de trànsit com les flors a la primavera, i ens regalaran torrons i castanyes. Mentrestant, uns quants desagraïts continuarem esperant a veure si algú multa Trànsit. Qui sap si els tres Reis...

Rebut de l'aigua En el Ple municipal a celebrar aquest vespre, el grup socialista demanarà a l'Ajuntament els imports que es tornen al municipi procedents dels canons hidràulics que, des de fa uns mesos, s'han inclòs en els rebuts de l'aigua. Segons el PSC, s'estaria pagant una quantitat molt gran per aquest concepte, mentre que els canons no revertirien a la ciutat.

El PP i l'impost En el Ple municipal d'aquest vespre, el regidor del grup popular a l'Ajuntament d'Olot presentarà una moció en la qual es demana la sol·licitud al Govern central de l'ajornament de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) fins el gener de 1993. La moció del PP afegeix que, fins en aquella data, continuïn en vigor els impostos actuals.

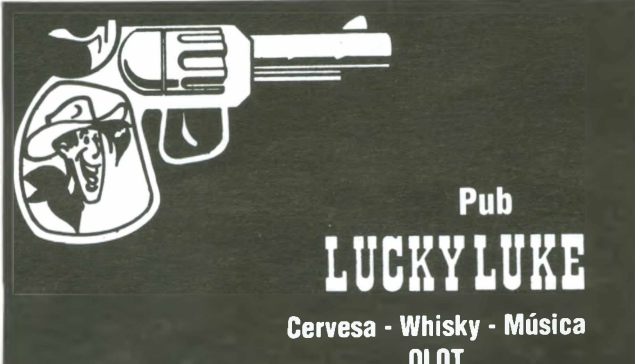
Les Preses i FEVE Dimarts, l'Ajuntament de Les Preses va formalitzar a Madrid la compra dels terrenys de FEVE corresponents al traçat i les instal·lacions de l'antic carrilet: l'antiga estació, la casa del guardabarreres de Cudella i l'antic emplaçament de la via del tren. L'Ajuntament hi vol fer diverses actuacions urbanístiques de caire turístic.

Casal de Sant Jaume L'Ajuntament de Sant Jaume de Llierca serà el titular de l'antic Casal Republicà, segons una sentència de la Junta d'Just i Preus. L'Ajuntament pagarà 2.300.000 ptes., posant fi a quasi set anys de litigi amb l'Estat, l'antic propietari.

ELECTRÒNICA
RAFEL, S.C.
Avgda. Girona, 6
Tel. 26 52 71
Fax 26 52 71
17800 - OLOT

Tenim tot tipus de :

- * Telèfons homologats
- * Contestadors telefònics
- * Timbres d'alta sonoritat
- * Bases, Allargaments, Clips
- * Tota mena de material telefònic



Pub
LUCKYLUKE
Cervesa - Whisky - Música
OLOT