

Ventanal

No estamos conformes

Una vez más expresamos el desencanto que nos producen las noticias que en torno al famoso «tren vertebrado» en esta Provincia van apareciendo. Porque la cosa ha tomado un giro, como ya anticipábamos no hace mucho, que no es lo que los olotenses podíamos esperar. Si por aquí se habló de tren vertebrado Olot-Gerona, ello queda ya en pura quimera, jamás se ha planteado así sino que, por el contrario, sólo se ha tenido en consideración una línea Gerona-Sant Feliu de Guíxols.

Precisamente, esta misma semana ha estado en la capital de la Provincia D. Alejandro Goicoechea, creador del «tren vertebrado». Cumplimentó al Presidente y al Secretario de la Cámara de Comercio, con los que sostuvo un amplio cambio de impresiones «sobre el proyecto de la instalación en nuestra provincia del primer tren vertebrado a circular en España entre Gerona y Sant Feliu de Guíxols». Así reza la noticia en la que se añade: «El Sr. Goicoechea manifestó asimismo que en breve entregará a la Cámara de Comercio una copia del referido proyecto, para su estudio. Los Sres. Agustí y Quintana agradecieron la deferencia y le prometieron la máxima colaboración de la Cámara en cuantas gestiones fueran necesarias con el fin de lograr la pronta ejecución de tan interesante proyecto».

O sea, que nada de un tren de esta clase Olot-Gerona y sí, tan sólo, para Gerona-Sant Feliu de Guíxols, con lo que, sinceramente, no estamos conformes. Y no lo estamos por cuanto mucho más justificado y necesario que este último es aquél, ya que el vacío producido por la desaparición del tren Olot Gerona no admite comparación con el que pudo dejar el de Sant Feliu y en orden a prioridades es indiscutible la de nuestra línea férrea que cubría un cúmulo de imperativos y necesidades que estaba muy distante de satisfacer el ya caduco e inoperante tren Gerona Sant Feliu.

El enlace de la capital de la Provincia con la Costa no justifica ya en estos tiempos, dada su corta distancia y por la superación que en tantos aspectos ha experimentado, la creación de una línea férrea como la que se proyecta, mientras que implantarla en el trayecto Olot-Gerona respondería a una realidad patente cuya justificación está en el ánimo de todos. ¿Por qué siempre esta atención preferencial hacia la Costa cuando la misma dispone ya de medios y servicios suficientes, al menos en contraste con el déficit que en cuanto a comunicaciones padece nuestra comarca?

No estamos conformes con que se prescindiera del tren vertebrado Olot-Gerona cuando se proyecta ya el Gerona-Sant Feliu de Guíxols. Pedimos respetuosamente que se reconsidere la cuestión ya que, en justicia, es mucho más necesario, justificado y apremiante cubrir el trayecto Olot Gerona que no el que media entre Gerona y Sant Feliu. Un cúmulo de pueblos y de ingentes emergencias la proclaman; una realidad abrumadora, tras la desaparición de nuestro «trenecillo», lo avala profundamente. Y aquí sí que en este problema tenemos que trabajar y

mostrarnos parte todos los olotenses, los dirigentes y cuantos por Olot y comarca sientan el lógico interés hacia sus sustanciales planteamientos.

FALTAS DE RESPETO

Los «mini parterres» que rodean a nuestros árboles en el Paseo de Blay, nos demuestran hasta qué extremos puede llegar la incuria y el gamberrismo. Verdaderamente, creemos necesario acotarlos con algo para que pueda garantizarse el desarrollo del necesario verde, pero lo que resulta inconcebible es la falta de civismo de muchos que han logrado convertir estos espacios en auténticos vertederos de basuras o en lugar a propósito para la pisada atroz.

En orden a gamberrismo y faltas de respeto siguen vergonzosamente en pie, entre nosotros: los atentados a las popeleras públicas (esta semana también, en la plaza Párroco Ferrer), la circulación de motos, tanto de día como de noche, a velocidades y escape libre estridentes; la circulación de ciertos coches conducidos por avezados a carreras en plenas calles céntricas, los gritos y ruidos de noche atentando al descanso de los más, etc., etc.. Y persisten, como siempre, los abusos y molestias que en plenas salas de espectáculos tiene que sufrir la mayoría ante la conducta incivil de una minoría osada.

CÁNDIDO AGUSTI - P. NOLASCO

Nos llegan noticias de que en el transcurso de las próximas Fiestas del Tura, se rendirá homenaje al ilustre prócer desaparecido Cándido Agustí y al Padre Nolasco del Molar. Creemos de un acierto cabal la iniciativa y esperamos con impaciencia los detalles de los actos a celebrar a tal fin que han de constituir —no lo dudamos— una manifestación espontánea y fervorosa de cariño de todos los olotenses hacia quienes con tanta abnegación como eficacia han trabajado siempre para Olot.

TURISMO

Este año se experimenta una mayor afluencia turística en toda nuestra Provincia. Aquí en Olot se hace notorio el incremento de turistas del país y extranjeros; calles y establecimientos, a pleno día, son un exponente de esta aseveración. De noche, ofrece tan poco Olot a nuestros visitantes que se nos marchan o tienen forzosamente que replegarse a sus habitaciones. Es una lástima. Falta un centro donde ofrecer al turista un aliciente. Falta un Pabellón de Deportes donde, junto a todas las iniciativas de índole deportiva, poder ofrecer toda clase de espectáculos no susceptibles aquí de llevar a cabo al aire libre. Falta «algo» para amenizar la estancia del turismo entre nosotros.

CONTROL DEL TRAFICO

En estos meses de verano, la problemática del tráfico por la ciudad, nuestra ciudad, deviene algo insufrible. Las congestiones, incidentes, riesgos e incomodidades de todo género, se incrementan de forma pavorosa. Olot es un caos en cuanto a circulación. Si el control no se agudiza, si la regulación del tráfico no se hace más efectiva, el desbordamiento será total y absoluto, como ya empieza a serlo. Hace falta intensificar este control y esta regulación del tráfico, aparcamientos, etc.