

NOTICIA DE NUESTROS LECTORES

Sr. Director de "La Garrotxa":

Hem llegit i escoltat els articles i allocucions que olotins conscients han donat a la premsa i Radio local, i que també proletaris conscients, pares dels alumnes del Col·legi Lliure Adoptat d'Olot, s'han constituït en Associació de pares, i així tenir personalitat oficial per a demanar i exigir dels Centres corresponents tot el que sigui legislat que afecti a l'Institut Nacional de 2.^a Ensenyança. Gràcies a aquesta fusió de premsa, Ràdio, Associació de pares i Consistori, s'ha pogut assolir que tinguéssim un veritable Institut de 2.^a Ensenyança i no paròdies de "Colegio Adoptado" ni "Sección Delegada" que volien endossar-nos a la segona població de la província; la que reuneix tots els mèrits per tenir Institut, ja que és la que té més cens, la més mercantil, industrial i comercial, i la que més tributa a Hisenda i a Previsió.

Per fi el nostre senyor Batlle ha donat a la premsa local les tan esperades declaracions de que serà un fet real la inauguració i la recuperació de l'Institut Nacional de 2.^a Ensenyança a Olot, en començar per l'octubre el curs. En una de les meves anteriors lletres a aquesta secció, començava amb el crit d'"Al.leluia, Al.leluia, ciutat d'Olot", un Institut

de 2.^a Ensenyança tindrem. Mes ara, després de les declaracions del nostre Batlle, ho podran cridar a cor i en do de pit, "Al.leluia, Al.leluia, Institut Nacional d'Olot", tots els proletaris pares de família, ja que el 85 % dels alumnes dels Instituts Nacionals són fills de productors.

Com a olotí, i a més que en aquet Institut hi tinc carn que s'hi cou—educa—, tinc el deure de donar suggerències a l'Associació de pares i Consistori, per si alguna d'elles aporti bons serveis i comoditats, i de bon transitar per aquella zona. En quant a vies d'accessos, és molt de sentir que no s'hagi obert la que va del Bar Vulcà a la porta de l'Institut; era la més recta i no cansada. La que obriran des del Morrot, és aquell camí tan pesat, de rostoll, que va dalt de Sant Francesc, i que ara, gràcies a l'Institut, seran solars urbans. Ei camí del Morrot era camí ral; ara, degut a l'Institut, és urbà, cal, doncs, com tal terreny urbanitzar, posant voravies a cada costat, i el carrer pavimentat perquè sigui transitable en dies de pluja i neu, i evitar accidents del trànsit rodat.

Cal establir un servei exclusiu per a facilitar el transport i puntualitat a les classes, tant a professors com a alumnes, ja que la sortida i retorn a classe del migdia, seran molestos i perjudicials.

Ja que el sou dels professors no els permet de tenir cotxe, ni transports en taxi, i als pares dels alumnes menys, caldria mirar el mitjà més factible dels següents:

L'Ajuntament de Vic és ell que explota el servei del transport urbà; el de Roda de Ter el té arrendat a una empresa—aquí hi tenim la recollida d'escombra-

ries—. El de Barcelona és el que ho explota, però els estudiants tenen uns abonaments mensuals o tarja, a meitat de preu, i poden fer ús d'autobusos i tramvies, menys els diumenges i dies festius. La Diputació de Girona és la que paga el servei a les poblacions de la província del transport dels alumnes de les escoles primàries; a Olot aquest servei de la Diputació el fan els transportistes Ayano i Solà; tal vegada sortiria algun particular disposat a explotar-ho i posar els cotxes necessaris pels quatre viatges d'aquells estudiants, que tant poden ésser tres o quatre-cents.

El mateix la urbanització dels carrers per on ha de transitar aquesta riuada humana, com la del seu transport, cal ja des d'ara fer els treballs necessaris perquè el dia de la inauguració oficial, per les voravies i carrers pavimentats ja s'hi pugui transitar, i el trasllat de professors i alumnes el dia que s'obrin les classes; que no ens atrapin les pluges de tardor i menys la neu, amb els glaçons i fangueig. Ara tenim l'oportunitat d'aquesta empresa que urbanitza l'eixample Malagrida; més ràpid i econòmic; cal aprofitar-ho.

Recordeu-vos d'En Joan de Cabirol; i del gran pedagog olotí Esteve Paluzie, ja que millor i més adient seria donar-li l'Institut, no sigui que de dos centres de cultura que ara tindrem a Olot, no se li dediqui ni l'un ni l'altre.

Passen coses tan estranyes al món... Hom no fa res més que suggerir i fer recordança...

Ramon Sadurní i Masdeu



El famoso motor
fuera borda

JOHNSON

el más digno de confianza

desde 1'5 HP. a 115 HP. (el motor de fuera borda "V-4" más potente en motonáutica)



por solo 362 ptas. semana (y una entrega inicial)
puede Vd. disfrutar de un famoso **JONHSON**

Le podemos proporcionar todo lo que necesita para disfrutar en un rio, lago, pantano, mar y montaña

FERRETERIA SIBIDI

Calvo Sotelo, 18 - San Rafael, 24

LLIBRERIA CATALANA

Hospici, 9