

Un sacrifici ecològic que esperem algun dia compensi: LA VARIANT

Les obres de la Variant de Girona continuen a un ritme constant i es pot veure ja acabada una de les parts més importants que són els ponts que travessen les carreteres i els rius. Un d'aquests ponts és el nou pont de la Teula, que amb una llargada de trescents metres salta el riu Onyar i la C-250.

De la construcció d'aquest pont, hem de destacar que ha estat fet amb vigues prefabricades i instal·lades per immenses grues i podem dir que és una de les obres de major envergadura del nostre municipi, cosa que estaria molt bé si no haguessim de lamentar la quantitat de zona verda que s'ha hagut de xafar per tal de permetre les obres del pont.

A més de tot aquest lamentable fet hem de dir que l'asfaltat de les carreteres que voregen la Variant estan quedant en un estat lamentable, ple de socs i pedres i terres que cauen dels grandiosos camions que transporten materials de les muntanyes que desmunten per tal d'emplenar les zones més baixes.

Aquests dies de tardor han sigut uns bons dies ja que el temps ens ha permès anar a passejar per les zones afectades per les obres, la qual cosa a vegades és difícil (dit sigui de pas), per la intolerància dels vigilants que criden l'atenció fins i tot circulant per camins públics de tota la vida.

Volem aprofitar aquestes línies per denunciar que la zona de Can Batlle on segurament anirà un accés a la Variant



des de la carretera dels Àngels fa qüestió d'uns set o vuit anys enrera les escoles de diferents zones de Girona varen fer una plantada de pins per celebrar el dia de l'arbre, festa que va ser immortalitzada per l'ajuntament amb una pedra gravada en el lloc on es va fer la plantada. Avui de tot aquell gloriós dia ja no en queda res a part de la terra vermella que hi havia sota els pins de vuitanta a cent centímetres d'alçada. No sé que en diran de tot això els cents de nens que hi varen participar i quin sentit pot tenir tornar-ho a repetir.

Tots confiem que a nivell de comunicacions el nostre poble millorarà

molt.

Algun dia tornarem a passejar per aquest paratge quan estigui replantat i podrem passejar a la vora de l'Onyar sense sentir-nos oprimits per la barrera que suposa una carretera sense accessos de costat a costat, que els arbres creixin sense ser molestats. Pot ser que després de tot el sacrifici d'haver de suportar una muralla de carretera, quan estigui replantada tota la destrossa ecològica caminem sota l'ombra dels arbres trepitjant l'herba i circulant amb el nostre cotxe per aquesta nova comunicació.

Potser que aquest dia compensi la Variant...

Instal·lació semafòrica

Instal·lats els semàfors a la travessera, la Prefectura de Trànsit de Girona ha notificat a aquest Ajuntament la necessitat de suprimir l'accés al carrer Canigó, per tots aquells vehicles que circulin en direcció a Girona, és a dir, prohibir el gir a l'esquerra des de la travessera al carrer Canigó.

Aquesta mesura es justifica no tan sols per efectes de fluïdesa del trànsit, sinó també i sobretot per raons de seguretat vial, ja que si es permetés aquest gir a l'esquerra es posaria en perill la integritat física dels demés usuaris.