

AIGUA PER A LA COSTA BRAVA

De bell-nou l'obra pública d'infraestructura general del territori torna a ser notícia en el nostre municipi. En aquest cas és el subministrament d'aigua potable als municipis costaners des de l'interior.

Es tracta de l'execució d'un projecte d'abastament d'aigua a les poblacions de la Costa Brava centre mitjançant una artèria de transport des de l'embassament del Pasteral. Aquesta obra forma part de la millora qualitativa d'abastament d'aigua arreu dels municipis que porta a terme la Junta d'Aigües de la Generalitat de Catalunya.

El traçat d'aquesta artèria dins el T.M. de Quart es detalla tot seguit: provinent del T.M. de Fornells i travessant el Riu Onyar (en el S.O. del municipi) arriba a la Font de Can Ferriol, tot travessant la carretera d'accés a l'A-7, i s'encamina seguint la carretera direcció a Sant Feliu fins al camp de futbol on torna a travessar l'A-7 per a continuar paral·lelament fins a trobar el municipi veí de Llambilles.

Des de Quart, esperem que l'afectació d'aquestes obres tingui la menor importància i molèsties possibles.

TRAVESSERA DE QUART

Aquesta obra de millora i neteja, té molta importància des del punt de vista urbanístic. Per un costat es reafirma el concepte de travessia urbana i per l'altre es comença a intuir el naixement d'una xarxa interna de comunicacions principals (anomenats sistemes generals en llenguatge urbanístic), manifestada en la importància que es donarà en els encreuaments del carrer Escoles i carrer Estació amb la travessia. Aquesta importància queda materialitzada amb la previsió immediata i conjunta amb aquesta obra, de la instal·lació semafòrica en aquests dos punts.

Malgrat hi hagi l'efecte d'urbanització de la travessia, no podem parlar de projecte d'urbanització, ja que l'obra no determina noves alineacions i rasants de forma conjunta, sinó que es manté la rasant actual amb un recreixament del ferm i es conserva el límit parcel·lat existent fins ara. Únicament la definició de calçada-vorera amb la col·locació de la vorada corresponent ens determina l'aspecte d'urbanització final. Aquest límit ve solucionat amb un increment d'ample de calçada (8,40 m.) i amb la incorporació d'una filera general d'aparcaments en filera (2,40 m.). És només en les zones de major amplitud on s'afegeix una rambla central (4,00 m. d'ample) i d'una calçada lateral per tal de donar accés als veïns més interiors.

El projecte d'execució de les obres ha estat redactat pel Servei de carreteres de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les directrius donades pel Pla d'Urbanisme vigent. La Direcció de les obres són dutes a terme per la mateixa Generalitat i per aquest

Ajuntament de forma conjunta. La preparació principal dels Serveis Tècnics municipals és coordinar de forma ferma, clara, econòmica i eficaç, altres obres que es tenen de realitzar alhora. Aquestes obres ja conegudes són el nou enllumenat públic de vapor de sodi a alta pressió, la instal·lació semafòrica en els encreuaments del c/. Escoles, c/. Estació i al principi i final del nucli urbà, la 2.^a Fase d'urbanització del Barri Almeda amb l'afectació del punt d'abocament de la xarxa d'aigües pluvials, la implantació de nous punts de boques de rec per a regar les futures zones ajardinades, i la canalització soterrada de la xarxa elèctrica de baixa tensió en tots els encreuaments. Tota aquesta coordinació a efectuar queda complementada amb l'ampliació del pont damunt el Celrè pels dos costats, un costat degut a l'ampliació de calçada i previst en el projecte, i l'altre de menys importància i consistent en l'ampliació de la passarel·la existent del pas de vianants.