

DE MÉS I DE MENYS

Aquesta secció, concebuda com espai d'expressió crítica en el més positiu sentit de l'acceptació, aplega les opinions dels lectors recollides per la Redacció, que les publica com a un aspecte més de servei públic.

ABUSOS REITERATS

Ens sap greu haver d'insistir cada any en arribar l'estiu. Però com que la situació continua invariable i l'actuació de les autoritats en aquest tema és d'una inexplicable passivitat, no tenim més remei que reiterar-nos en la nostra més enèrgica protesta.

Ens referim, concretament, a l'ABUS incontrolat en L'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA PER PART DE DETERMINATS COMERÇOS I ESTABLIMENTS PRIVATS trepitjant impunement els drets de la resta de ciutadans en aprofitar-se d'un ESPAI COMÚ en benefici propi i exclusiu.

Tothom comprendria i acceptaria una ocupació racional i controlada que no ultrapassés uns límits lògics i mesurats. Però el que no es pot permetre en cap circumstància, és que s'impedeixi o dificulti el trànsit normal dels vianants en consentir que s'ocupi d'una manera desmesurada i abusiva espais clarament destinats al vianant com són voreres, zones de pas o d'esbarjo. I el que ens preguntem, extranyats, és la causa d'aquesta permissivitat. ¿És que no hi ha unes normes que regulin aquestes situacions? Si hi són, ¿per què no es fan complir? I si no hi són ¿per què no es fan d'una vegada? El que no es pot és al·legar ignorància ja que l'evidència és flagrant. I tampoc es pot fer "ulls grossos" en un assumpte que afecta una majoria de ciutadans que tenen tot el dret a disfrutar d'una circulació lliure, sosegada i sense perill per a la seva integritat.

M



EL CARRER DE LES BOTIGUES, UN PERILL PER ALS VIANANTS



El carrer Maranges, conegut popularment pel "carrer de les botigues", és un carrer tancat al trànsit rodat; uns senyals de "prohibit circular" col·locades en les dues entrades del carrer ens ho recorden. Malgrat això molts cotxes i motos, fent cas omís de les indicacions, passen i repassen constantment posant en perill les persones, entre elles moltes criatures, que, creient en la prohibició hi passen confiadament. Cal posar termini a aquesta situació ans no s'agreugi. Entenem que encomanar a un municipal que tingui cura que es permeti únicament les operacions de càrrega i descàrrega a més a més de les estrictament imprescindibles pels veïns, seria suficient, sempre que es faci amb serietat i rigor.

M



PER QUÈ NO S'ENLLESTEIX D'UNA VEGADA LA
NORMALITZACIÓ EN CATALÀ DELS RÈTOLS DELS
CARRERS?