

## Festes locals de l'any 1998

Tal com estableix la normativa vigent i, per tant, és preceptiu, l'Ajuntament de Quart, en la sessió plenària ordinària celebrada el 4 d'agost passat, va acordar proposar al conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya que fixi les dates del **dilluns 20 de juliol** i del **dijous 29 d'octubre** com a festes locals del municipi de Quart de l'any 1998. Aquestes dues dates, juntament amb les establertes per la Generalitat i l'Administració Central, seran les que integraran el calendari festiu de Quart de l'any vinent.

## ConSORCI de la via del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona

En el número anterior d'aquesta revista s'informava de la creació i constitució del Consorci de la via del tren de SFG a Girona, integrat pels municipis pels quals passava la via del tren des de Girona fins a Sant Feliu de Guíxols. També s'hi poden afegir altres entitats locals i privades sense ànim de lucre que tinguin finalitats d'interès públic.

Entre les principals gestions i acords adoptats (sessions 3 i 4/97) des de l'última publicació de *El Cel·lè* podem destacar els següents:

- Declarar com a guanyador del concurs d'idees per la realització del logotip del Consorci a Joan Josep Valeros.
- Acceptar l'adhesió al Consorci de la plataforma cí-

vica per a l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport «*Mou-te en bici*».

- Editar el llibre titulat «*Del vapor a l'ecoturisme: recorregut de l'antic traçat del tren de SFG a Girona*». Aquest llibre tractarà, bàsicament, els aspectes relacionats amb el territori i el medi ambient, la vessant ecològica, fauna i flora, la identificació de paratges singulars: rieres, fonts, monuments,... i, també, entre d'altres qüestions, l'arquitectura relacionada amb els ferrocarrils.

- Els treballs realitzats pels serveis tècnics de la Diputació de Girona en la redacció del projecte d'adequació de l'antic traçat de la via del tren de SFG a Girona. Cada municipi disposa d'una còpia dels plànols on es grafia la traça de la via del tren en la part que afecta al seu territori amb la finalitat d'estudiar la seva viabilitat. En cas contrari, caldrà que cerquin les millores alternatives per fer efectiva l'obra.

- Amb l'assistència de Xavier Corominas i Mainegre, president del Consorci de la Ruta del Carrilet d'Olot, es plantejà la possibilitat de crear la ruta verda dels Pirineus-Costa Brava, que tindria el recorregut Ripoll-Olot-Girona-Sant Feliu de Guíxols. Aquest macro-projecte, amb un recorregut aproximat de 150 Km., es podria fer viable un cop estiguessin executades les obres d'acondicionament i millora de la via del tren de SFG a Girona i el tram de Sant Joan les Abadesses a Ripoll. També es podria enllaçar amb alguns pobles que no tenen traces ferroviàries, com Sant Pau de Segúries i la Vall de Bianya.

Sens dubte, fer realitat aquest projecte suposaria que fóssim uns dels capdavanters a nivell europeu amb una ruta d'aquestes característiques: extensió, potenciació del turisme rural i amb un contrast de diferents ordres: mar, muntanya, vegetació, etc.

**Joan Donat i Font**  
Secretari del Consorci



*Els participants a la reunió de la creació del Consorci de la Via del Tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona.*