

CABINES TELEFÒNIQUES

Des de l'any 1984 l'Ajuntament de Quart va sol·licitar reiteradament a la Compañía Telefónica Nacional de España la instal·lació de cabines telefòniques en els nuclis de Palol d'Onyar, La Creueta i Vivendes Barceló. A l'última petició, formulada el passat mes de novembre, la C.T.N.E. respon que no creu convenient aquesta instal·lació ja que considera que les cabines estan pensades per zones de gran densitat de població i de molt de trànsit de vianants, circumstància que no es dona en aquests llocs. No obstant això, la mateixa C.T.N.E. proposa una solució alternativa que consistiria en la contractació d'un telèfon protegit de monedes (TEPROM)

blindat i similar als que s'instal·len a les cabines públiques. Perquè aquesta solució fos factible tan sols caldria que algun particular o establiment comercial se'n fes càrrec de la recaptació que generi aquest telèfon. Amb aquest sistema es podria instal·lar un telèfon d'ús públic a La Creueta, un a Palol d'Onyar i un altre a Vivendes Barceló. Caldria, per tant, que algun veí estés disposat a fer-se càrrec del telèfon, amb els petits avantatges que això comporta en la tarifació dels "passos", per la qual cosa us demanem que si hi esteu interessats us poseu en contacte amb les Oficines Municipals.

RECUPERACIÓ DE LA VIA DEL CARRILET

Amb motiu del centenari de la inauguració del tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona, l'any 1992 es va constituir el Consorci per a la commemoració de l'esmentat centenari. Aquest Consorci està integrat per tots aquells municipis pels quals transcorria el popular Carrilet, i la finalitat de la seva creació fou bàsicament la de programar activitats culturals divulgatives de l'efemèrides, la publicació de tota mena de documentació i la creació d'un fons documental.

Finalitzat l'any del centenari, una ambiciosa idea va donar continuïtat a l'existència del Consorci: la recuperació del traçat del Carrilet per tal de transformar-la en un sistema viari alternatiu, apte pel trànsit rodat sense motor. El Consorci va aprovar el passat mes d'abril la proposta i la va adreçar als Ajuntaments dels municipis integrants, sol·licitant l'adhesió a l'acord de recuperació. Aquest acord que han d'adoptar els respectius Ajuntaments iniciarà els tràmits que han de conduir a la transformació i recuperació de la via, destinant-la a l'ús general de la comunitat.

El principal problema amb què es troba la proposta és que part de la via (que en la majoria dels casos va ser adquirida per cada Ajuntament a l'empresa FEVE, propietària del tren) ha passat a mans privades, o bé s'ha transformat en carrers i espais públics. Per aquesta raó, els Ajuntaments integrants hauran de buscar trams alternatius per aquests casos, que permetin la unitat del recorregut i que aquest sigui continu de la mateixa manera que ho era quan xiulava el Carrilet.

En allò que es refereix al nostre municipi, el Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 4 de juny d'enguany, va acordar amb el vot favorable de tots els regidors, adherir-se a la proposta de recuperació del traçat del Carrilet. L'esmentat traçat, propietat de l'Ajuntament per compra a FEVE l'any 1978, es troba en la major part sense cap alteració, i els trams que transcorren per sòl urbà, coincideixen amb vials públics (Carrer del Tren a Quart i Avinguda del Carrilet i part de la Plaça Catalunya a La Creueta), per la qual cosa l'Ajuntament haurà de proposar o bé uns trams alternatius o bé mantenir el recorregut actual que coincidiria amb els

carrers esmentats.

Sigui com sigui, la voluntat de l'Ajuntament coincideix plenament amb la del Consorci, i s'espera aconseguir la total recuperació del traçat com a via alternativa a la carretera, si bé excloent-hi el trànsit rodat motoritzat. D'aquesta manera es destinarà a les necessitats del lleure de la població (a banda d'altres consideracions d'interès general) una infraestructura que evoca uns temps entranyables per aquells que els van viure.

Tomàs Soler Navarro

Secretari de l'Ajuntament de Quart i
del Consorci per a la Commemoració del Centenari
del Tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona.

